

## NOTAS

### EURILIA

FERNANDO MÉRIDA

*Centro de Información y Documentación Aeroespacial.  
Biblioteca*

«Aunque la colaboración europea para el diseño, fabricación y producción está bien establecida en la industria aeroespacial, Europea ha tenido menos éxito en la adopción de similares aproximaciones dentro de los aspectos documentales y de información de este sector.

El proyecto EURILIA —European Initiative in Library and Information in Aerospace— fue inicialmente impulsado por la Biblioteca del Instituto de Tecnología de Cranfield, que en 1991 comenzó a realizar consultas con distintos Centros, Institutos o Universidades europeas del campo aeroespacial. Estas consultas permitieron el acercamiento de algunas de dichas instituciones, facilitando el inicio de los trabajos que dieron lugar a la presentación de una propuesta a la Comunidad en el año 1992, dentro de su Programa de Bibliotecas.

El consorcio EURILIA está formado por los siguientes miembros:

- Universidad de Limerick (República de Irlanda)
- Instituto de Tecnología de Cranfield (Reino Unido)
- Digital Equipment Corporation (Países Bajos)
- Universidad Técnica de Delft (Países Bajos)
- Sup'Aero, Escuela Nacional Superior de la Aeronáutica y el Espacio (Francia)
- Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (España).

EURILIA tiene como objetivo principal la mejora de los procesos de investigación y de educación integrados en el ámbito del sector aeroespacial europeo, mediante el establecimiento de un servicio basado en una normali-

zación pan-europea del acceso a la información, que permita una óptima visualización, recuperación y entrega del documento.

El proyecto se plantea en un período tres años, habiendo sido la fecha de inicio el día 1 de febrero del presente año.

Las líneas maestras del proyecto prevén el desarrollo de enlaces de comunicación efectivos entre todos los miembros de EURILIA, utilizando la infraestructura de redes de comunicación existente o investigando sobre un tipo de solución propia de comunicaciones para el consorcio. Estas conexiones permitirán el acceso a los catálogos de documentación aeroespacial de varias de las instituciones participantes, utilizando la interfaz diseñada sobre la norma ISO SR (Z39.50).

Estos enlaces serán utilizados para ampliar el conjunto de datos aeroespaciales disponibles y para evaluar el uso de la red como canal de transmisión de petición de imágenes y documentos.

Se desarrollará un software que gestione esos procedimientos y en paralelo con estos procesos, así como un programa avanzado de recuperación de información.

Las colecciones aeroespaciales de cada institución conseguirán un valor añadido en virtud de la interconexión entre los miembros participantes. A la vez, permitirá a los países con menos desarrollo en los servicios bibliotecarios mejorar sus instalaciones y, al mismo tiempo, capacitar a aquellos que tengan un mayor avance modernizar sus sistemas.

Las funciones específicas del INTA, dentro del desarrollo del proyecto, se centran en el estudio y el acercamiento a los usuarios potenciales del futuro servicio en España, tanto en el ámbito industrial como en el académico, así como en la extensión de la idea en el sector aeronáutico y espacial español. Además de estas funciones particulares, el INTA participará en distintas tareas de carácter documental, así como en las pruebas y ensayos del sistema, elaboración de informes sobre el avance del proyecto, etc.

El apoyo económico de la Comisión de las Comunidades Europeas dentro de su programa de Bibliotecas, se cifra en 380.000 ECUs, para un coste total cercano a los 890.000 ECUs.»