

Calzadas romanas

Manuel Quílez Serrano

Se sabe cuáles eran los trazados de las vías que atravesaban la zona de influencia de la ciudad de Baelo. Se supone, bajo la lógica del relieve y las citas de textos de la época, el lugar, más o menos preciso, el trazado de ambas vías: la de levante y la de poniente.

La de levante entraba a la ciudad por esta orientación y venía de comunicar con Tarifa. Mientras que la de poniente, o ruta de Gades, unía a Baelo con Baesipo (actual Barbate), Mergabrun (Conil) y otras ciudades hasta llegar a Cádiz.

No se trataba de vías de primer orden. Al contrario, unían ciudades de segundo orden, por lo que las calzadas no estaban construidas bajo los parámetros de perfección y solidez que se hacían galas en las grandes vías que unían el Imperio. Mismo criterio manejado en las de índole privada.

Pero las que eran construidas bajo el erario del Imperio y con categoría de primer orden

eran verdaderas obras de ingeniería civil. Con el fin de poder comprender la complejidad de su elaboración expongo un dibujo explicativo del proceso (Fig. 1).

Su profundidad era de más de 1 m, dividida en cuatro estratos (de arriba abajo):

- Pavimentum.
- Nucleus.
- Rudus.
- Statum.

A todo ello debemos añadir todo lo referente a construcciones de puentes y señalizaciones: millarios, apeaderos para jinetes...

La finalidad primera y principal de la construcción de vías durante el Imperio Romano fue unir los territorios conquistados con Roma. Lo que posibilitaba el control y desplazamiento de tropas y maquinaria bélica, de manera rápida. Pero con el tiempo fueron un importante elemento en la comunicación de personas y mercancías, por lo que favorecieron el desarrollo de localidades y territorios.

VÍA ROMANA DE MELLARIA A BAELO

No está totalmente claro que se trate de un tramo de calzada, pero sí está documentado que era el circuito por el que se elaboró el trazado de calzada que comunicaba Mellaria (en Paloma) con la ciudad de Baelo (en Bolonia).

Para hacernos una idea precisa, se trata de la pista que une Paloma Baja con el asentamiento de El Chaparral. Puede recorrerse desde el citado emplazamiento, serpenteando por las laderas hasta llegar a Paloma; o bien, subiendo desde Bolonia, a través de la finca de la Sevillana, intersección que nos lleva a tomarla a media distancia.

CALZADA DE PONIENTE

Lo ideal sería salir de la parte trasera (lado de poniente) de la ciudad de Baelo. Subir hacia la Batería de Punta Camarinal, pasando por La Rosa

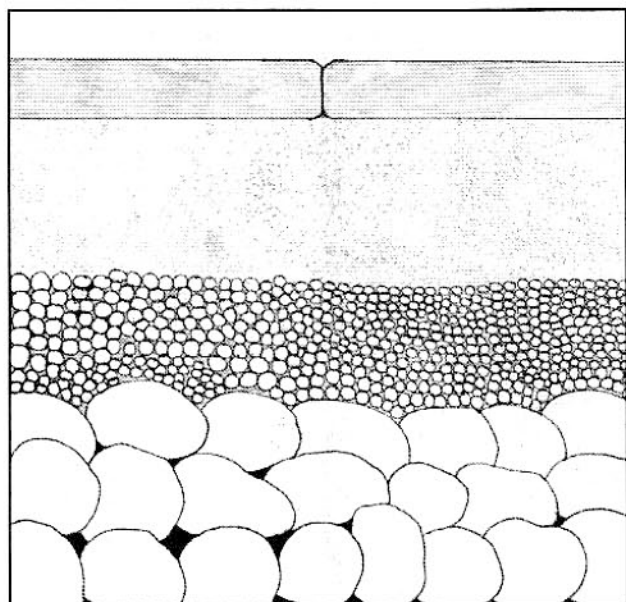


Figura 1.

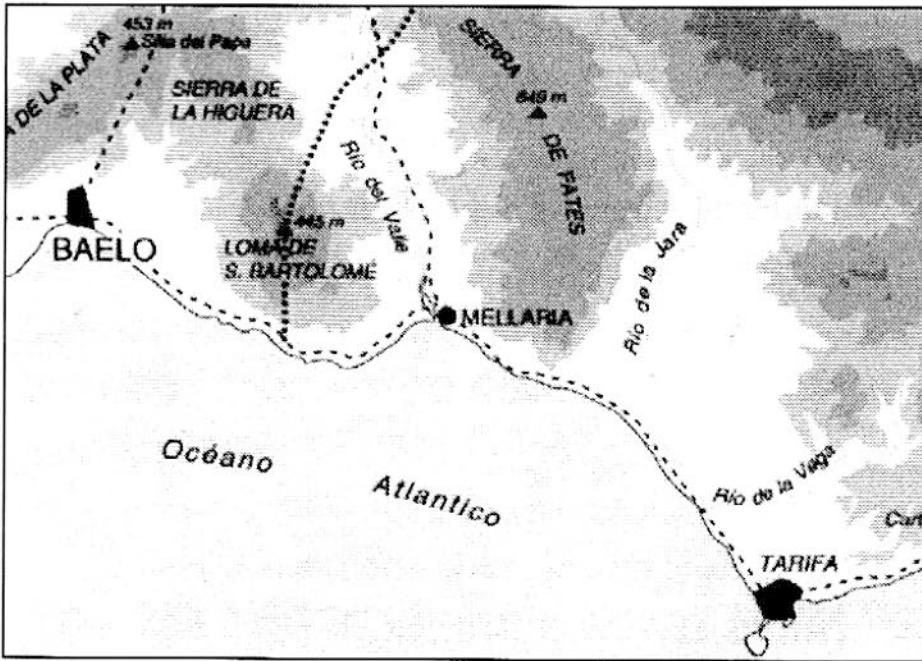


Figura 2.

téis en el Río El Cañuelo podréis disfrutar de una playita de ensueño: la conocida con el mismo nombre que el río.

Igualmente es necesario prestar atención a un enorme monolito de piedra situado en la otra ladera, antes de cruzar el río, una vez que estamos entre los pinos. Parece ser que se trata de una "piedra señal": debió de haber algún asentamiento (poblado probablemente ibero) que indicaba el lugar de localización: a los amigos indicaban donde estaban y podían centrar la ruta; mientras que para los desconocidos era el indicador que avisaba de la prohibición de acercamiento. Este asunto no está estudiado por especialistas, entre otras cuestiones

porque es bastante desconocido y porque se encuentra bien protegido y cuidado en una propiedad privada.

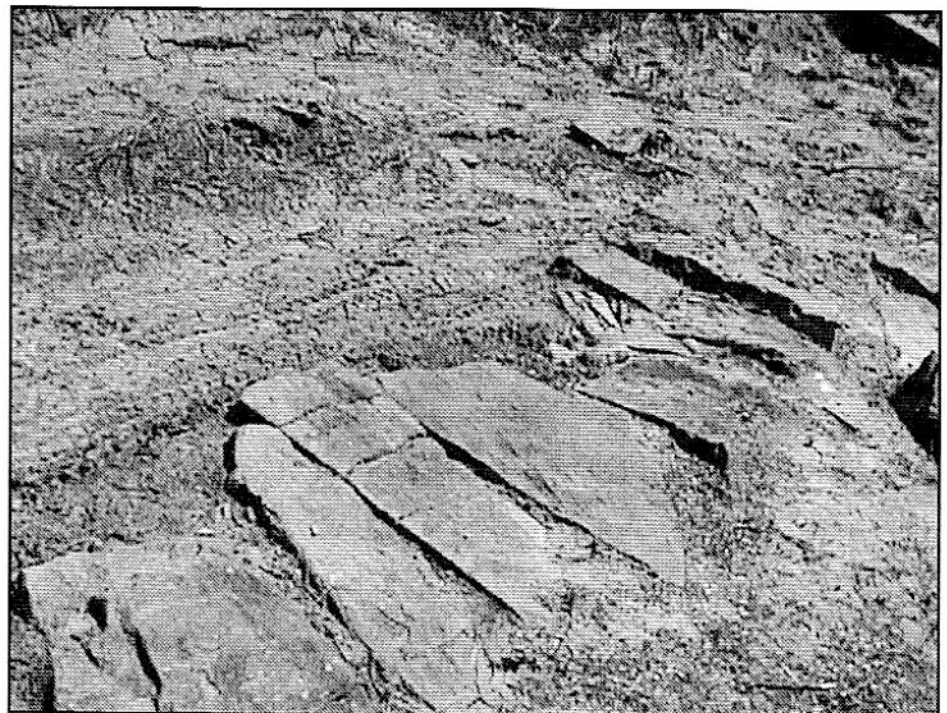
Lo realmente agradable es la belleza del lugar y los paisajes costeros que podemos disfrutar.

Contreras, para caer a la vertiente oeste de Punta Camarinal. Paseo entre pinos que nos lleva a la playa de El Cañuelo. Terminando en el Faro de Gracia.

Los tramos de recorrido existente que pueden visualizarse son actuales. Construidos hace años por el ejército para desplazar materiales y equipamientos por la arena. La construcción es en piedra y aún hay lugareños que recuerdan los tiempos de su construcción.

Lo que parece creíble es que la susodicha calzada militar fuera construida siguiendo la lógica de la topografía, lo que indica que debe de estar encima, o siguiendo el mismo trazado, de la calzada romana.

Si miramos el paso de cruce entre la duna de arena (re poblada en pinar) con el Río El Cañuelo y el faro del Cabo de Gracia, veremos que el trazado no tiene pérdida, sólo es posible por el sitio de paso.



Por cierto, una vez es-

Figura 3.