

Los altos mojones de Belate-Zahar

FRANCISCO ONDARRA

Todo el que se haya dirigido hacia las cimas y collados situados al este del puerto de Belate, partiendo del punto más alto del mismo o de Benterre, la desaparecida Venta Quemada, ha observado con interés los monolitos plantados al lado occidental de la calzada o camino antiguo, que enlazaba Pamplona con Bayona, pasando por la villa de Lanz. Pero son muy pocos los que han dado alguna referencia escrita sobre ellos. No queremos olvidar entre estos amantes del monte o de lo antiguo a Javier Lázcoz, que habla de los «altos mojones», y a los miembros del Club Deportivo Navarra, que aluden a «una antigua calzada, señalada con piedras de bastante altura» –las citas las desarrollamos y completamos en la sección de la *Bibliografía*–.

1. UBICACION DE LOS MONOLITOS

Los monolitos se alzan en el municipio de Baztán a lo largo del flanco occidental de la calzada que discurre paralela a la actual carretera de Belate, frente al tramo de ésta que se extiende entre Benterre y el punto máximo del puerto. Ese trozo de calzada constituía el *summus portus* de esta ruta, con una elevación de unos 915 m. sobre el nivel del mar. No hay que olvidar este dato al hacer comparaciones con otros pasos pirenaicos. Lo tuvo presente Jimeno Jurío, que le da una altitud de 920 m. en el collado de *Ermitako-Lepoa* –él le llama *Ermitiko lepoa*, siguiendo al P. Germán de Pamplona–; pero la cota más alta no está en el collado, sino a unos cientos de metros más hacia Baztán, quedando el collado a unos 910 m. de altura.

No tuvo en cuenta esta circunstancia el P. Germán de Pamplona, que asigna al puerto de Belate 847 m., que son los de la carretera actual, pero no los del camino medieval, al cual se refería en su trabajo. También se olvidan de esta circunstancia Vázquez de Parga, Lacarra y Uría, que elevan el camino antiguo a 888 m. apoyándose sin duda en algún mapa, que pudo ser el editado por Seix Barral para el Banco de Bilbao, escala 1:320.000, el cual da esa altura a la carretera moderna.

La primera piedra está tangente a la alambrada que separa los valles de Ulzama y Baztán, hallándose la última cercana al hayedo que se extiende por la vertiente del río Bidasoa, uno de cuyos afluentes nace aquí y da origen a la regata *Goldaburu*. El terreno es completamente despejado, siendo el único árbol algún espino albar solitario, con buenos pastos naturales, aprovechados por las ovejas y caballos.

En *Ermitako-Lepoa*, el punto más bajo del tramo de la calzada donde se alzan los hitos, había una ermita dedicada al Apóstol Santiago, en el valle de Baztán. No quedaban de ella más que los cimientos y los arranques de las paredes, hasta que el día seis de diciembre de 1986 fueron arrancados por una pala mecánica para reutilizar la piedra, creyendo se trataba de una borda arruinada y abandonada. Al darse cuenta de lo que en realidad se trataba, devolvieron la piedra que pudieron y trataron de colocarla lo mejor posible en medio de un tiempo infernal.

Este collado está situado a uno 500 m. de la ermita de la Virgen de Belate, valle de Ulzama, donde hubo convento y hospital para los peregrinos, con un desnivel de unos 80 m. entre ambos puntos. En la ermita de Santiago debían los vicarios de Belate enseñar la Doctrina Cristiana en vascuence a los inquilinos, hijos y familiares de la cercana venta de *Odolaga*, según J. Lázcoz, que cita un decreto del Obispado del día 31 de mayo de 1786.

Aparte los monolitos alineados a lo largo de la calzada, hay otro en *Ermitako-Lepoa*, además de túmulos y cromlechs prehistóricos.

2. LOS MONOLITOS Y LA CALZADA

La finalidad de los monolitos sería señalar con más claridad el camino, para que con la nieve y la niebla no se despistasen los viajeros. Pero debemos confesar que no hemos indagado apenas este aspecto entre los pastores; ni hemos manejado documentación sobre el asunto, la cual no puede faltar en Baztán, Lanz, Pamplona y Ulzama.

Actualmente, no parece que pudiera ser tan grande el peligro de perder el camino en este punto. La calzada se mantiene a una altura constante, sin pendientes ni barrancos. Todo lo contrario sucede apenas nos salimos del campo de los mojones, con un desnivel fuerte y una calzada en continuo zigzag por el sur hasta pasar la Virgen de Belate. Por el otro lado y apenas internada en el hayedo, la calzada se abre paso sin pendientes pronunciadas, pero por una ladera mucho menos suave que la de las piedras que estudiamos.

Mucho más fácil es, al menos hoy día, perder el camino en el trozo que de la Virgen de Belate va a la villa de Lanz a través de hayedos.

Digamos también que bajando de esta ermita camino de Lanz, se llegaba a los pocos metros a un puente sobre la regata *Aratxuri*, el único desde el *summus portus* hasta Lanz. Ese puente fue destruido no hace mucho y tan gente a sus restos se construyó otro, e ignoramos si alguien se ha preocupado de hacer algún estudio para aclarar su antigüedad y la de la calzada. No formaba un arco sobre el terreno y constaba de un ojo, un arco de medio punto, cuyas medidas eran 4,33 m. de largo en la base, 2,94 de ancho igualmente en la base y 1,90 de altura en el centro del arco. El puente estaba en el punto más bajo de la calzada a su paso por el valle de Ulzama, más en concreto, a unos 810 m. sobre el nivel del mar.

A partir de aquí empezaba a ascender nuevamente, llegando hasta una altitud que tal vez igualaba la del tramo de los monolitos, habiendo atravesado previamente la estación dolménica de *Loiketa*, cuyos monumentos fueron destruidos y arrasados el año 1971 por otra pala mecánica. Desde el campo de dólmenes hasta la villa de Lanz no hemos visto más que un trozo de calzada,

que se extendía por unos 20 m. de longitud y medía aproximadamente 2,70 de anchura, según datos tomados el 5 de septiembre de 1974. Las pistas que parten tanto del puente mencionado como de la villa de Lanz han podido destruir gran parte del camino antiguo, pudiendo haber trozos ocultos bajo la hojarasca. El trozo por nosotros visto está a unos 750 m. sobre el nivel del mar.

Por el lado de Baztán, el camino bajaba a la venta *San Blas*, pasaba por Almándoiz y descendía a la regata *Marín* más abajo del cruce de Berroeta hasta una altitud de aproximadamente 300 m. Subía luego al pueblo de Berroeta y por el barrio *Zigaurre* del pueblo de Ciga seguía a Irurita, etc., alcanzando el punto más bajo en Baztán, unos 190 m., en el puente del río *Ibur* de Irurita y en algunos tramos entre este pueblo y el de Elizondo.

3. DESCRIPCION DE LOS MONOLITOS

Los 33 monolitos existentes –seguramente hubo más y, por otra parte, algunos de los reseñados pudieran ser discutidos– se extienden y despliegan en un trayecto de aproximadamente 690 m. Constituyen un tosco arco cuyo radio está orientado hacia el NW. y se hallan tangentes al camino, a excepción de algunos que están arrancados y tendidos en el suelo, desplazados de su lugar original.

La calzada, cuya anchura es de unos 2,50 m., se halla muy visible en muchos puntos, cubierta en parte por hierba. Desde el monolito número 1 hasta rebasar el número 5 asoman losas en posición vertical, o sea, clavadas en el suelo, tanto a un lado como al otro de la calzada, delimitándola.

Las piedras que comentamos tienen su lado más ancho dirigido hacia la calzada, salvo alguna excepción. Muchas de ellas ofrecen el aspecto de laja o losa, es decir son delgadas; al paso que otras son gruesas. Hay alguna muy tosca, llena de aristas. La más alta de las que permanecen enhiestas mide 2,10 m. de altura, mientras que la de menor altitud sólo alcanza a 0,20 y corresponden respectivamente a las que señalamos con los números 1 y 2. Alguna que otra se halla arrancada y tendida sobre el césped, midiendo la más alta de ellas 2,70 y habiendo otra de 2,45 y son las señaladas con los números 24 y 27 respectivamente.

Los materiales de los hitos y de la calzada son areniscas del terreno.

1. La piedra o monolito que señalamos con el número 1 se encuentra tangente a la alameda que divide los montes del valle de Ulzama de los del valle de Baztán, en el punto más bajo de la línea que forman los monolitos. Apareció una fotografía del mismo en *Príncipe de Viana* de 1975, lámina 9.

Mide 2,10 m. de alto, 0,65 de ancho en la base y 0,55 a media altura, disminuyendo la anchura conforme se aleja de la base, siendo su grosor medio de 0,25. Su perímetro es de 1,60 en la base y de 1,45 a media altura, disminuyendo gradualmente de aquí para arriba.

2. Dista 17 m. del anterior. Es el más bajo de todos y tiene muy poco grosor, adoptando la forma de una laja o losa. Mide 0,20 de alto, 0,35 de ancho y 0,05 de grueso.

3. A 9 m. del anterior. Es también una laja. Mide 0,35 de alto, 0,35 de ancho y 0,08 de grueso.

4. A 9,75 m. del precedente. Mide 0,90 por 0,45 por 0,18/0,08. Una pista moderna atraviesa la calzada entre este monolito y el siguiente.
5. A 25 m. del anterior. La cara correspondiente a la anchura no se halla paralela al camino. Mide 0,45 por 0,25 por 0,20/0,12.
6. A 14 m. del anterior. Mide 1,85 por 0,60/0,50 por 0,30/0,20/0,10, y sigue disminuyendo el grosor gradualmente.
7. A 30,25 del anterior. Muy inclinado hacia el norte. Mide 1,90 por 0,60/0,50/0,40 por 0,20/0,10.
8. A 23 m. del anterior. Inclinado hacia el sur. Mide 1,90 por 0,60 por 0,40/0,30/0,27.
9. A 14,20 m. del anterior. Tumbado en el suelo, mirando hacia el NE. o hacia el SW. Mide 1,15 por un máximo de 0,55 por 0,22.
10. A 14 m. del anterior. Inclinado hacia el norte. Mide 1,45 por 0,45/0,40 por un grosor medio de 0,30. Su lado o cara gruesa mira a la calzada.
11. A 6,25 del anterior. Inclinado hacia el oeste y el norte. Mide 1,05 por un máximo de 0,39, disminuyendo a 0,28 en el medio metro superior, para rematar en 0,15. Es una piedra gruesa.
12. A 6,10 m. del anterior. Mide 0,95 por 0,70 por 0,10.
13. A 13,10 m. del anterior. La parte o lado grueso mira al camino, y la piedra no se halla paralela al mismo. Mide 1,30 por una media de 0,60 por 0,40/0,25.
14. A 11,20 del anterior. Es una piedra muy tosca, llena de aristas. Su orientación no es hacia el camino. Mide 1,60 por 0,60/0,35/punta por 0,40/0,35.
15. A 21 m. del anterior. Inclinado hacia el NW. Mide 1,55 por una media de 0,45 por una media de 0,15.
16. A 18,40 del anterior. Se halla tumbado, mirando hacia el NW. Mide 1,50 por 0,30 por 0,20/0,25 (sic).
17. A 27 m. del anterior. Ligeramente inclinado hacia el NW. Mide 1,60 por 0,57/0,40/0,30 por 0,15/0,10.
18. A 30,60 m. del anterior. Es una piedra tosca, que por el N.-NW. tiene, a manera de calce, lo que podría ser la base de un monolito anterior o más antiguo. Mide 1,00 por 0,30 de media por 0,30 al N.-NE. y 0,20 al S.-SW.
19. A 42 m. del anterior. Su costado más delgado mira a la calzada. Mide 1,00 por 0,50 en la base, terminando en filo por arriba, por un grosor medio de 0,35.
20. A 64 m. del anterior. Hállase tendido y mirando hacia el W.-NW. Mide 2,45 por 0,70 en la base, 0,55 a media altura y 0,45 de los dos metros para arriba, por un anchura de 0,25 en la base, 0,20 a media altura, y 0,10 de los dos metros para arriba. Enterrado en parte en la tierra.
21. A 26,50 del anterior. Hállase en posición horizontal, con el extremo superior o cabeza sin tocar tierra, y la base en su sitio original, al parecer. Mide 1,05 por 0,35 y 0,15 por una media de 0,22.
22. A 21 m. del anterior. Tumbado en el suelo, mirando hacia el N.-NW. Mide 2,25 por 0,60/0,40/0,50 (sic) por 0,20.

23. A 12 m. del anterior. Sumamente inclinado hacia el NW., casi tumbado, pero con la base bajo tierra. Mide 0,45 por 0,30/0,20 por 0,20.

24. A 7 m. del anterior. Tendido sobre la tierra, mirando hacia el norte. Es el más alto o largo de todos, midiendo 2,70 por 0,35 en la base y luego 0,55/0,65 (sic)/0,55/0,45/0,30 por una media de 0,20.

25. A 22 m. del anterior. Una piedra tosca, inclinada hacia la calzada. Mide 1,50 por 0,65/0,50/0,30 por 0,50/0,40.

26. A 7 m. del anterior. Es delgado, a manera de laja. Inclinado hacia el NW. Mide 0,65 por 0,35/0,25 por una media de 0,13.

27. A 8 m. del anterior. Tumbado y mirando hacia el NW. Mide 2,45 por 0,80 abajo, disminuyendo gradualmente hasta la punta de 0,10, por un grosor de 0,45/0,40/0,12.

28. A 44,50 m. del anterior. Tumbado y mirando hacia el oeste. Mide 2,00 por 0,45/0,40 por una media de 0,18.

29. A 11,30 m. del anterior. Tumbado en posición horizontal con la base bajo tierra y el extremo superior o cabeza sin apoyarse en el suelo, por hallarse en una pendiente. Mira hacia el NW. y mide 1,15 (visible) por 0,40/0,45/0,30 para rematar en punta, por un grosor de 0,15.

30. A 11,35 m. del anterior. Inclinado hacia la calzada. Mide 1,30 por 0,70/0,60/0,00 por 0,20.

31. A 22,75 m. del anterior. Inclinado hacia el SW., en posición casi paralela a la calzada. Mide 1,35 por 0,35 por 0,35/0,30/0,20.

A 60 m. de este monolito en dirección al siguiente, el número 32, se halla el punto más elevado de la calzada, que alcanzaría unos 915 m. sobre el nivel del mar. Ahí se inicia el descenso, que sigue hasta el comienzo del hayedo.

32. A 78 m. del anterior. Inclinado hacia el NW. Mide 0,50 por 0,60 por 0,10.

Desde un punto de la calzada situado entre este mojón y el siguiente se sube a un abrevadero de animales, distante de ella 21 m. por los 140 grados.

33. A 9 m. del anterior. Mide 1,10 por 0,65 por 0,20, disminuyendo gradualmente el grosor hasta llegar a unos 0,05 en la parte superior o remate.

Avanzando unos 50 metros, llegamos al hayedo. La altitud de la calzada se mantiene prácticamente igual en él durante unos 115 m. con un ligerísimo ascenso hacia los 40 m. y un muy ligero descenso a partir de los 80. A los 115 m. se cruza un arroyo que casi siempre está seco, pero que constituye una de las fuentes de la regata *Goldaburu*, afluente del río Bidasoa a través de la regata llamada *Zeberia*, divisoria de los valles de Baztán y Bertizarana. La calzada tuerce a la izquierda al pasar el arroyo y continúa en continuo aunque moderado descenso, paralela a la actual carretera, para apartarse luego de ésta e internarse en el monte y atravesar por primera vez el camino moderno junto a la venta conocida como *San Blas*.



1. Ermitako-Lepoa. Ermita de Santiago de los 240°. Pared de fondo y laterales.



2. Mojón núm. 1 de los 90°.



3. Mojón núm. 6 de los 70°.



4. Mojón núm. 6 de los 230°.



5. Mojones núms. 6-7-8 de los 200°.



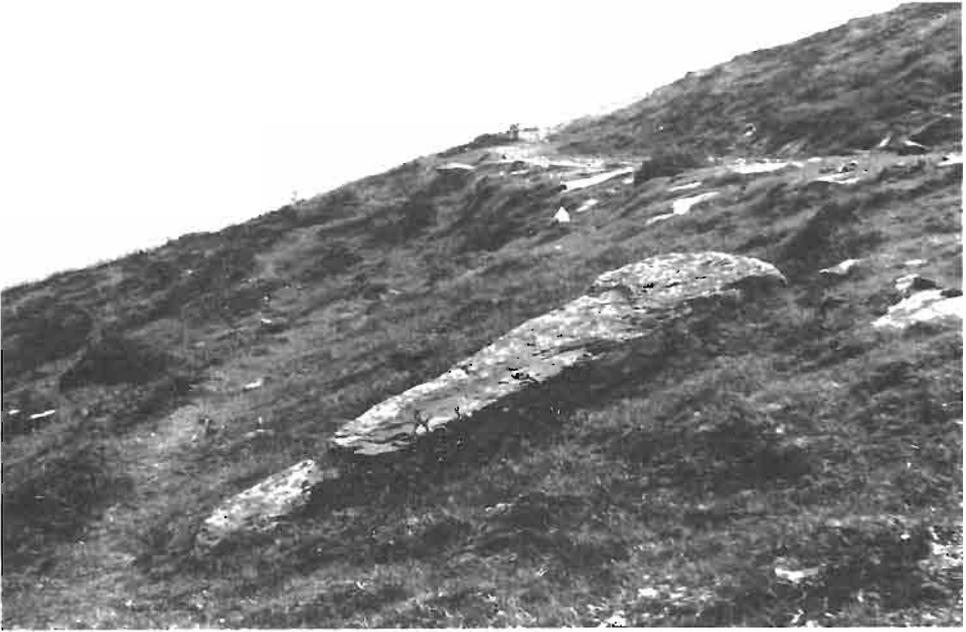
6. Mojones núms. 10 al 18 de los 220°.



8. Mojones núms. 17 al 15 etc. desde los 35°.



7. Mojón núm. 14 de los 110°.



9. Mojón núm. 20 de los 220°.



10. Mojón núm. 34 de los 60°.

BIBLIOGRAFIA

- BANCO DE BILBAO. Es un mapa de Navarra, escala 1:320.000, realizado por Seix Barral Hnos., Barcelona, sin año.
- CLUB DEPORTIVO NAVARRA. *Rutas montaÑeras - II. ORY - VELATE*. Colección Diario de Navarra, Pamplona, 1973. (Cf. pág. 242).
- IDOATE, Florencio. *Rincones de la historia de Navarra*. III, Pamplona, 1966. (Cf. págs. 517-522).
- JIMENO JURÍO, José María. *Rutas menores a Santiago*. Navarra, Temas de Cultura Popular, Pamplona (Cf. pág. 16).
- LÁZCOZ, Javier. «Velate». Pregón. Año XXII, núm. 79. Pamplona, 1963, sin paginación.
- MADOZ, Pascual. *Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus posesiones de Ultramar*. IV, Madrid, 1846. (Sobre Baztán en las págs. 89ss., y la nueva carretera que lo atraviesa y los ramales en la pág. 90).
- OCHOA DE ALDA, Teodoro. *Diccionario Geográfico-Histórico de Navarra*. 2.ª Edición de la de 1842. (Sobre el camino de Pamplona a Francia en la pág. 307: Lanz, Venta de Velate, Almandoz, Berrueta (sic), Ciaurre -barrio de Ciga, que los naturales denominan Zigaurre-, Irurita, Elizondo, Elvetea, Arizcun, Maya, Urdax, Puente de Añoa «que es frontera». «Es camino de herradura muy frecuentado y en su mayor parte van carros de bueyes», concluye Ochoa. Era el camino clásico de Pamplona a Bayona).
- ONDARRA, Francisco. «Nuevos monumentos megalíticos en Baztán y zonas colindantes». Príncipe de Viana, 36, núms. 140-141, 1975. (Cf. pág. 415 y la lámina 9).
- PAMPLONA, Germán de. «El Camino de peregrinación jacobea». Príncipe de Viana, 25, núms. 96-97, 1964. (Cf. 219).
- REGLAMENTO aprobado por la Exma. Diputación Provincial de NAVARRA para la empresa por acciones en la construcción de una carretera desde Pamplona á Francia por Baztan: de otra por el Vidasoa a los confines de Guipuzcoa y de una hijuela desde Mugaire á Irurita. Pamplona. Imprenta de Francisco Érasun. 1842.
El «camino real» principiará en Villava y pasará por Olagüe, Velate-barren, Almandoz, Marín-berroeta, Irurita, Elizondo y Urdax, y concluirá en el punto de Dancharienea. Partirá un ramal «desde el dicho punto de Marin» y llegará a «Endarlasa», y una hijuela tomará su arranque en Mugaire y empalmará en Irurita.
Como puede observarse, la carretera de Villava a Dancharienea sigue por lo que a Baztán se refiere el trazado de la antigua ruta de Pamplona a Bayona, es decir, va por Basaburua de Baztán. Evita, eso sí, entrar en Berroeta, Arizcun y Maya o Amaiur.
- VÁZQUEZ DE PARGA, Luis; LACARRA, José María; URÍA RÍU, Juan. *Las peregrinaciones a Santiago de Compostela*. t. II. Madrid, 1949. (Cf. pág. 27).
Los autores de esta obra andan más que despistados al describir el camino medieval o ruta jacobea, pues lo hacen de esta manera: «De haber recorrido el terreno, hubiera visto -se refieren a F. Fawtier- que el subir por el valle de Ulzama hasta Velate (888 m.), descender al valle de Baztán (140 m.), para volver a subir el puerto de Otsondo (602 m.), es mucho más penoso que el recorrido de Pamplona (444 m.) hasta Ibañeta (1.057 m.)».
Hacen coincidir el camino medieval con la carretera que se construyó hacia 1842 y siguientes, pues los 140 m. que dan para Baztán corresponden sin duda alguna a Oronoz-Mugaire. Por otra parte, esa ruta venía de la villa de Lanz, atravesando el valle de Ulzama junto a la ermita de la Virgen de Belate, en cuyas inmediaciones se hallaba el punto más bajo en terreno de Ulzama, unos 810 m. sobre el nivel del mal. Y no olvidemos que el *summus portus* de Belate tenía aproximadamente 915 m. Para el recorrido antiguo, véase Ochoa de Alda en la nota a él dedicada.

