
La Vía de la Plata en sus extremos septentrionales

ERNEST LOEWINSOHN*

Como toda obra antigua, La Vía de la Plata lleva una aureola de misterio que aumenta en proporción a su grado de supervivencia y de los vestigios que aún quedan de su estructura. Esta vía consistía en una red de calzadas romanas que enlazaban Andalucía con el Norte –Asturias, Galicia y León– por el extremo Oeste de España. En Extremadura, los árabes la llamaban «Balata» (vía ensolada), con la primera sílaba más corta (B'lata)¹. Cuando volvieron los castellanos por esas tierras, «blata» se convirtió en «plata», y de allí vino la denominación Vía de la Plata, que se extendió por el Norte de España.

Estas vías de la Plata, por llamarlas así, eran las que conducían a Astorga, por un lado, y a Gijón por el otro. La que llegaba a Astorga tenía tres variantes (figura 1), pero la más conocida corresponde a la vía del Itinerario de Antonino con la sigla nº 26. Este Itinerario era un compendio de vías del Imperio Romano, del que sólo se conservan algunas transcripciones medievales. El Itinerario data del siglo II; parece ser que su fin era indicar las rutas a seguir para la recaudación de los impuestos (*Annona*)², pero no incluía todas las vías, ni la ruta más directa entre un extremo y otro. La vía nº 26 indica las estaciones (*mansio*) y la distancia, en millas romanas, entre ellas, de Zamora a Astorga. Cada milla romana equivale a 1,48 kilómetros³.

* Blacksburg, Virginia, U.S.A.

¹ J. M. ROLDÁN HERVÁS, *Iter ab Emerita Asturicam. El Camino de la Plata*, Salamanca, 1971, p. 19.

² GONZÁLO ARIAS, *El Miliario Extravagante*, Repertorio, p. 487.

³ G. ARIAS, *op. cit.*, pp. 452-456.

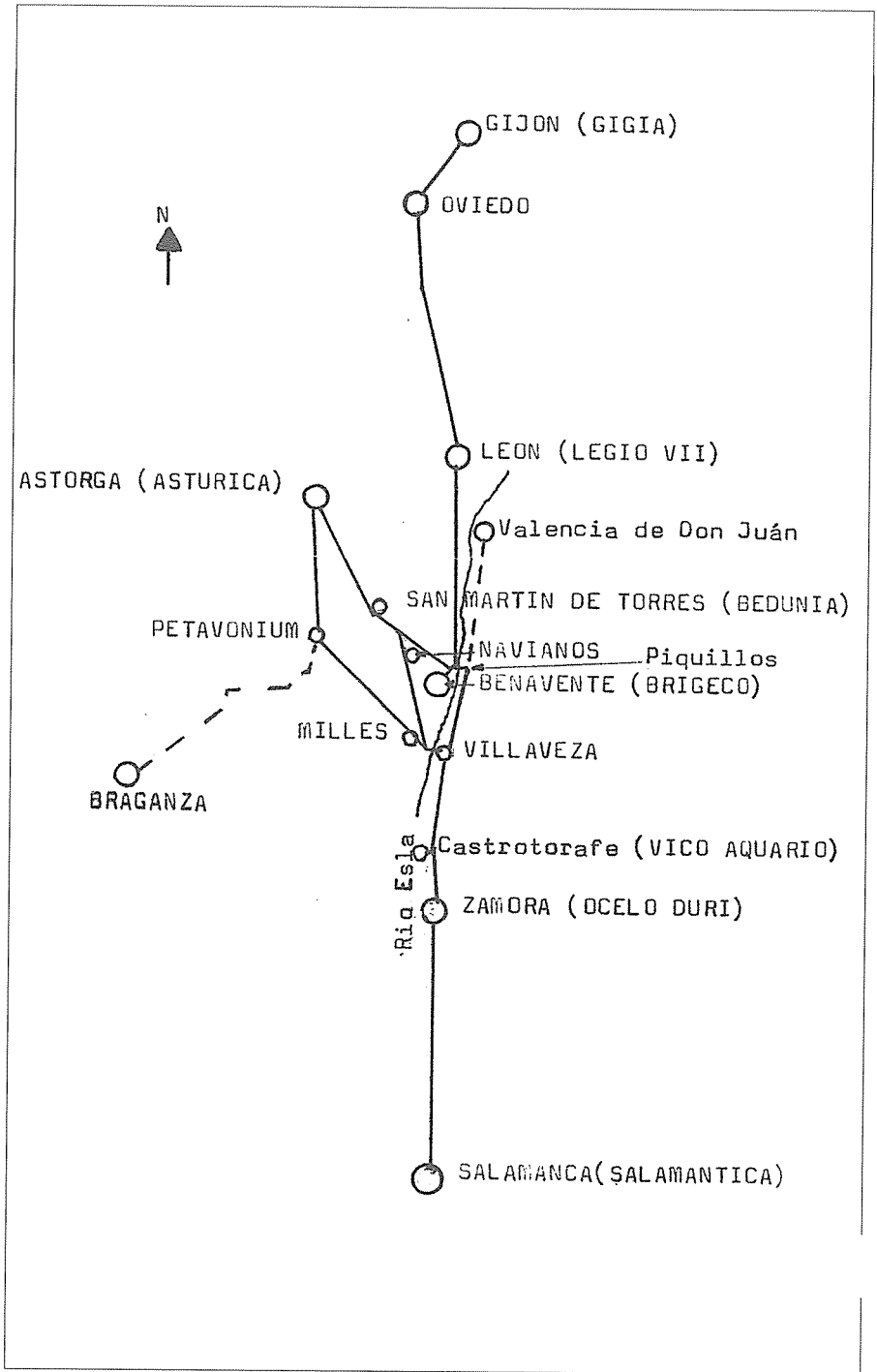


FIG. 1.- «Vías de la Plata». Extremo Norte

VÍA Nº 26 DEL ITINERARIO DE ANTONINO

MANSIO	DISTANCIA		LUGAR
	Millas	Kilómetros	
<i>Ocelo Duri</i>	16	23,68	Zamora (ciudad)
<i>Vico Aquario</i>			Castrotorafe (Empalme)
<i>Brigecio</i>	32	47,36	Benavente
<i>Bedunia</i>	20	29,60	San Martín de Torres (Empalme)
<i>Asturica Augusta</i>	20	29,60	Astorga

Los enlaces a Galicia no recibieron la apelación Vía de la Plata, y algunos se han perdido. El tronco principal de la Vía de la Plata pasaba por Salamanca y Zamora, y poco después de esta ciudad comenzaban las bifurcaciones en las márgenes del río Esla.

VÍA ENTRE ZAMORA Y EL RÍO ESLA

La calzada salía por el Norte de Zamora (ciudad) y pasaba por Cubillos y Piedrahíta de Castro (donde se le llama La Cañada). Después de Piedrahíta salía

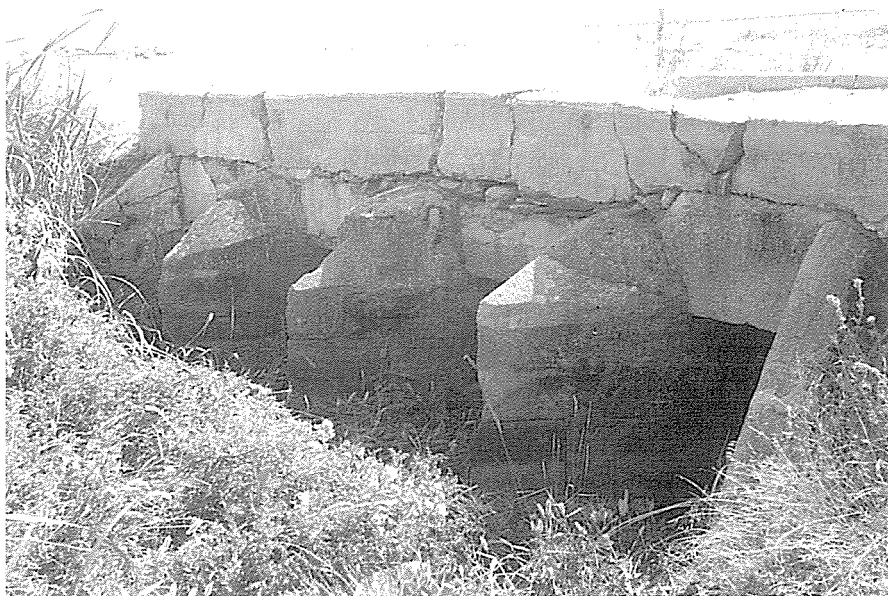


Fig. 2.- «Las Alcantarillas» aguas arriba, pontón cerca de Riego del Camino sobre el que cruzaba «el arroyo» la vía romana.

un empalme a Vico Aquario, que estaba en Castrotorafe, cuya muralla conserva algún lienzo de la época romana. Esta muralla es todo lo que se conserva de la ciudad antigua, sita en la margen izquierda del Esla y que parece que tuvo un puente sobre dicho río.



Fig. 3.- «Las Alcantarillas» aguas abajo, donde la vía cruzaba «el arroyo», antiguo «Regum», que dio nombre a Riego del Camino.

Después de Piedrahíta la calzada pasaba por Riego del Camino. En la entrada de este pueblo, atravesaba dos arroyos sobre unas alcantarillas, de las que aún se conserva una. La alcantarilla tiene un ancho superior a los seis metros. Su construcción es de losas de piedra, colocadas con esmero sobre unas pilastras de piedra, indudablemente de origen romano. Hace unos años se dismanteló otra alcantarilla similar y un trozo del *agger* al sur de ésta, cuando se hizo la concentración parcelaria. La alcantarilla que se conserva está cubierta de maleza y el arroyo lleva las aguas negras del pueblo inmediato, todo lo cual hizo imposible hacer un reconocimiento detallado de su estructura (Figuras 2 y 3).

Después de salir por el Norte de Riego del Camino, la calzada seguía por la izquierda de la N-630, por el Camino del Convento, hasta llegar al monasterio de Morerueta, y de allí marchaba directamente a Bretó, por el Camino del Barrero del Hoyo. Este camino entra por el Sur de Bretó donde hay una fuente muy antigua y un campo donde abundan restos de tégulas. En este lugar se cree que estuvo la población *Pretorion*⁴, entre Brigeco y Vico Aquario, señalada por el Anónimo de Ravena.

⁴ V. AGUADO SEISDEDOS, «Comentarios sobre la Red Viaria Romana en la Región de Benavente», p. 532, Primer Congreso de Historia de Zamora, tomo 2, *Actas*, 1990.

De Bretó, la calzada iba a Villaveza del Agua (antiguamente se llamaba Villaveza del Puente). En Villaveza o sus inmediaciones, salía una de las variantes hacia Astorga. Esta calzada tenía su puente en Lugar Viejo y cruzaba el Esla cerca de El Junquillo, donde apareció hace pocos años un miliario de la época de Nerón, con su inscripción muy bien conservada⁵, que incluye la distancia (desde Mérida) de 259 millas, perfectamente coincidente con la distancia real. Este miliario debió estar *in situ*, porque apareció tumbado cerca de un trozo de calzada empedrada⁶. Es muy probable que este miliario estuviera sobre la margen izquierda del Esla en aquella época, y que el río tuviera su cauce unos centenares de metros más al Norte (Figura 4), lo cual quiere decir que el miliario y la casería del Priorato estaba en la margen izquierda de río Esla, antes de cruzar el puente, camino a Astorga. La casería, a pocos metros de la calzada y del miliario, es de forma cuadrada y mide unos cuarenta metros en cada lado; está sobre una terraza un poco elevada, al pie de la cual aparecieron una tégulas. Es posible que en este lugar los romanos levantaran un fortín para vigilar el paso sobre el Esla. En el mismo lugar estuvo El Priorato (un convento fundado en el siglo XII). La estructura actual de la casería es de tapial y ladrillos, pero podría estar sobre cimientos muy antiguos. Cuando aquello era del convento, el río Esla debió tener su cauce más o menos donde pasa ahora. Los monjes debieron haber construido otro puente para dar acceso al Priorato desde la margen izquierda del Esla, y se llamó el Puente de Deustamben⁷. El nombre del pueblo cercano, Arcos de la Polvorosa, podía haberse originado por estar cerca de los arcos de dicho puente. Pero el puente romano, podría haber sido de madera y no coincidir con el lugar del posterior.

Poco después del puente, la calzada de bifurcada, cerca de Milles de la Polvorosa. Allí salía otra calzada hacia el Noroeste, que pasaba por Milles, Colinas de Trasmonte, Quiruelas de Vidriales, Quintanilla de Urz, Cunqueilla de Vidriales, Granucillo, Bercianos de Vidriales y enlazaba después con la vía del Itinerario n° 17⁸, cerca de *Petavonium* (entre Rosinos de Vidriales y San Pedro de la Viña), que unía Braga y Astorga, por la mansión de *Argentiolo* (Figura 4). Esta era la tercera variante de la Vía de la Plata entre Zamora y Astorga y era la más larga de las tres, unos 80 kilómetros. En la ermita de San Adrián (en Granucillo) hubo una población romana. Dentro de la ermita hay un trozo de miliario, anepigrafo, que sirve de pila de agua bendita. Cerca del pueblo hay un fortín sobre un alto, de planta cuadrada, que bien pudiera ser de origen romano. Poco antes de Bercianos de Vidriales se conserva un tramo de varios centenares de metros del *agger* de la calzada.

En la bifurcación, cerca de Milles, sale la segunda variante de la Vía de la Plata, y la más corta hacia Astorga (70 kilómetros). Esta pasaba por el término de

⁵ V. AGUADO SEISDEDOS, «El miliario del Priorato», *Actas I Congreso Internacional Astorga Romana, Bimilenario de Astorga*, 1986, pp. 271-288.

⁶ En mi entrevista con los labradores que descubrieron el Miliario, éstos manifestaron que la aparición del mismo ocurrió cuando se realizó una excavación para rebajar el terreno con fines de labranza. Aparecieron al lado del miliario, que estaba tumbado sobre un lado, restos del empedrado de una calzada, posiblemente romana.

⁷ V. AGUADO SEISDEDOS, *op. cit.*, p. 278.

⁸ E. LOEWINSOHN, «Una calzada romana y dos campamentos en el Conventus Asturum», en *Archivo Español de Arqueología*, vol. XXXVIII, pp. 26-49.

Santa Cristina de la Polvorosa, Manganeses de la Polvorosa, rodeando su castro por el Norte; pasaba por Morales del Rey, por el Oeste de Coomonte, por Alija del Infantado, por la Nora, por el Oeste de Navianos, y poco después se unía con la calzada nº 26 del Itinerario (la primera variante que se describe más adelante). Entre el castro de Manganeses y Morales del Rey el camino se llamaba «Quebrantabotijos», porque tenía un empedrado muy roturado, posiblemente restos del *agger*.

LA VÍA DEL ITINERARIO Nº 26- DE ZAMORA A ASTORGA

Como se indicó más arriba, la primera parte va de Zamora a Villaveza del Agua por Cubillos, Piedrahíta de Castro, Riego del Camino, el monasterio de Morerueta y Bretó. Desde Villaveza, la calzada seguía por la margen izquierda del Esla por Barcial del Barco, por el Sur de Castropete, Castrogonzalo, y cruzaba el río Cea cerca de su desembocadura sobre un puente cuyos arranques se conservan debajo de un puente de hormigón, que tiene la forma de un puente antiguo, con arcos de medio punto. Poco después del puente sobre el Cea, la calzada cruzaba otra calzada procedente de Valderas, en la dehesa de Piquillos. El cruce está cerca de la Casa de Piquillos, una casería parecida al Priorato, con planta cuadrada, de cuarenta metros en cada lado. La calzada procedente de Valderas (Camino Zamorano) llegaba a la orilla del Esla, detrás de la Casa de Piquillos, donde cruzaba el río sobre un puente que ha desaparecido⁹. La vía nº 26 seguía por esta calzada hacia Benavente, y la continuación de la calzada anterior seguía por la margen izquierda del Esla hacia Morales de las Cuevas, donde hubo un asentamiento romano de cierta importancia, y luego por Castropete hasta Valencia de Don Juan (Coyanza). Después seguiría por la margen izquierda del Esla hasta Mansilla de las Mulas, y bastante más allá, hasta los comienzos del Esla.

Volviendo a la A 26 (como se la denomina generalmente a la vía del Itinerario nº 26), ésta, después de cruzar el Esla cerca de la Casa de Piquillos, se dirigía hacia Benavente, (posiblemente por la antigua cañada de Brive). Al pie de Benavente y cerca de las ruinas de la antigua iglesia de San Lázaro, cuya espadaña aún se conserva, se bifurcaba: una calzada se dirigía hacia León por la margen derecha del Esla, como se describirá más adelante, y la otra seguía por el pie de Benavente (la Cañada Real) y poco después giraba hacia el Noroeste. Esta calzada era la A-26, con dirección a Astorga (*Asturica*). En el punto donde cambiaba de rumbo hacia el Noroeste, salía un empalme por la izquierda hacia el casco antiguo de Benavente, la antigua Brigeccio. En el cruce del empalme con la calzada se cumplen las catorce millas que faltaban entre Villaveza y Brigeccio. Estas catorce millas se determinaron restando la distancia entre Mérida y el miliario de Nerón de la distancia total entre Mérida y Brigeccio, según el Itinerario de Antonino¹⁰ Desde este cruce hasta Astorga hay 40 millas, de acuerdo con las que da el mismo Itinerario.

Habiendo cumplido con las distancias del Itinerario, al hacer esta localización de Brigeccio, cabe pensar que el peñón de Benavente debió ser un castro

⁹ V. AGUADO SEISDEDOS, conversaciones con el autor 1990-94.

¹⁰ G. ARIAS, *Repertorio, op. cit.*, pp. 498-99.

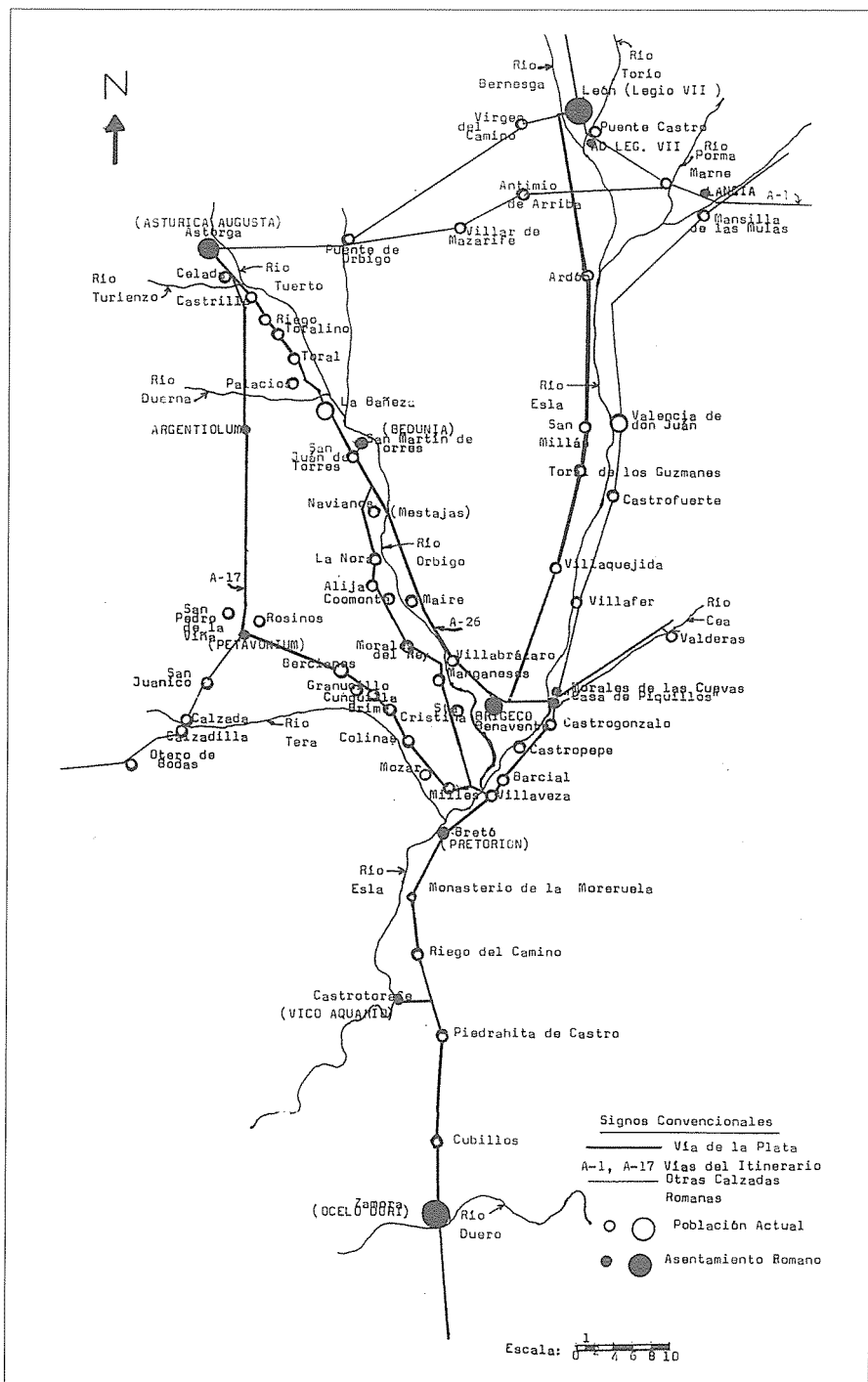


FIG. 4.- Vía de la Plata entre Zamora y Astorga, y León

importante. Desde este alto se domina la amplia vega de los ríos Órbigo, Esla y Cea, que confluyen allí cerca. También se divisan fácilmente desde ese alto varios pueblos sobre la margen opuesta del Esla, la sierra de la Culebra, las montañas del Teleno y la amplia meseta que se extiende hacia el Norte. El antiguo poblado, también romanizado, yace debajo de la ciudadela medieval cuyos restos se han reducido a una torre y un amplio parque.

La A 26 seguía después por Villabrázaro, por la Cañada Real. Tres kilómetros y medio antes de Villabrázaro se conservan parte de los terraplenes de un puentecito que cruzaba un barranco profundo (del Arroyo del Valle). Poco antes del pueblo de Maire de Castroponce, la calzada giraba hacia la derecha y se dirigía hacia el Norte (por el Camino Real) hasta la orilla izquierda del Órbigo, enfrente de Navianos. Allí hubo una población que se llamaba Mestajas, cuya iglesia perduró hasta mediados de este siglo. Allí había un puente, ya desaparecido, o probablemente un vado. En ese lugar aflora una peña, el cauce es poco profundo, y tiene muchas piedras de gran tamaño, productos, al parecer, de la erosión. Es un lugar idóneo para un vado, o un puente.

Ya en la margen derecha del Órbigo, la calzada se unía con la segunda variante de la Vía de la Plata a Astorga, a poca distancia de Navianos. En este lugar había una ermita muy antigua, ya desaparecida. A continuación, la calzada pasaba por San Juan de Torres. En este pueblo, que dista del emplame a Brigecio, en las afueras de Benavente, 20 millas (29,6 kilómetros), salía un emplame a Bedunia (San Martín de Torres), hoy día un camino antiguo, pero sin apenas restos del empedrado.

Después de San Juan, la calzada continuaba hacia el Norte dejando al Este San Martín de Torres. Su recorrido hasta Astorga coincide con la distancia que da el Itinerario (20 millas). Poco después de San Juan, y a la derecha de la calzada, hay una casería o corral, con tapias, de planta cuadrada de unos cuarenta metros en cada lado, sobre un cerro de poca altura. Este edificio perteneció a una dehesa, pero podría haber sido originariamente un fortín similar al del Priorato y al de la Casa de Piquillos, por lo menos en sus cimientos.

La calzada seguía hasta La Bañeza, pasando al lado de una bodega vieja, poco antes de unirse a la carretera antigua. Luego cruzaba la población, pasando al lado de la parroquia de Santa María y salía por el Norte atravesando el solar que hoy ocupa el Hotel Bedunia, y pasando al otro lado de la N-VI por un camino empedrado hasta el río Duerna, donde hubo un puente de piedra en la antigüedad (300 metros al Este de la carretera de La Coruña, es decir, la N-VI).

Seguidamente, la calzada se dirigía hacia Palacios de la Valduerna, por una ligera curva, reconocible sólo siguiendo las lindes de las tierras en esa zona, que se inunda fácilmente durante las crecidas del Duerna. Poco antes de cruzar de nuevo la N-VI aparece el empedrado de la calzada, sobre un terraplén de piedra, con varios pontones de medio punto, dos de ellos antes de interceptarle la N-VI, y otros tres o cuatro en el tramo que sigue al otro lado de la carretera, en una distancia total de unos 500 metros de empedrado sobre terraplén de piedra. Poco antes de Palacios, se convierte en un camino corriente, carretero, que confluye con la carretera vieja, pasando al pie del pueblo, que ocupa una terraza de poca altura. La calzada sigue unida a la vieja carretera, hasta que ésta coincide con la N-VI. Poco después se separa de la N-VI y marcha hacia la derecha, al entrar en el pueblo de Toral de Fondo. Desde aquí va directamente hacia Toralino de la Vega, siguiendo por el pie de la ladera o talud, donde comienza la vega del Tuerto, y así

por los pueblos de Riego de la Vega y Castrillo de las Piedras, pasando al lado de su iglesia.

Seguidamente, la calzada cruzaba el río Turienzo, cerca de su desembocadura en el Tuerto, sobre un puente de madera o un vado, y poco después se unía con la vía férrea de Plasencia a Astorga, después de seguir por la margen derecha del Tuerto, a través de una peña, en la que se conserva un corte de unos cien metros de longitud, para dar paso a la calzada sobre el mismo borde de dicho río. Un poco más adelante, la calzada se desviaba de la línea que sigue el ferrocarril, y pasaba por el pie del cerro donde se encuentra el cementario de Celada. Después la calzada marchaba a la izquierda de la N-VI, siguiendo el pie del talud que bordea la vega del Tuerto, hasta llegar enfrente del convento de Santa Clara. Allí cruzaba el río Gerga y seguía por la calle del Bastión hasta Puerta Obispo, en el lienzo Noroeste de la muralla de Astorga.

La distancia total de esta primera variante de la Vía de la Plata entre Villaveza del Agua y Astorga es de unos 80 kilómetros (igual que la tercera variante por el valle de Vidriales).

LA VÍA DE LA PLATA ENTRE BENAVENTE Y GIJÓN (*GIGIA*)

Esta vía salía de la bifurcación al pie de Benavente y pasaba por Villaquejida, Toral de los Guzmanes, San Millán de los Caballeros y Ardón, siguiendo por la orilla derecha del río Esla. Después pasaba por León (*Legio VII*) y de allí a Gijón, por La Robla, Pola de Gordón, Puerto de Pajares, Mieres, Oviedo y Lugo de Llanera. En Memorana se conserva el nombre de la población romana «*Memoriana*» y en Lugo de Llanera, la de *Lucus Asturum*. Cerca de Oviedo se conservan algunos de sus puentes y trozos del empedrado romano.