

# 50 KILÓMETROS

**Carlos Bravo Paredes**

*(Primer Premio del IX Certamen Internacional de Fotografía "Cerdá y Rico")*

Cuando en Agosto del año 2011 la Asociación Cultural Arturo Cerdá y Rico (Acacyr) me invitó a realizar un trabajo fotográfico sobre la comarca de Sierra Mágina, recibí dicha invitación con una enorme ilusión. Aunque sabía que hasta llegado el mes de Mayo no me pondría manos a la obra, no perdí tiempo y empecé a investigar y leer sobre esta magnífica tierra.

Conocí los trabajos que Manolo Navarro Forcada y José Ramón Luna de la Ossa habían realizado para anteriores ediciones de la revista Contraluz, en los que retratan con maestría las gentes, los pueblos y la vida de este paraje.

Indagando en la historia de Sierra Mágina, comprendí la importancia que el ferrocarril tuvo en la zona y la prosperidad que con él llegó. Merece recordar que Arturo Cerdá y Rico viajó en tren para llegar a la comarca y así atender y cuidar de su hermano enfermo que trabajaba en la ejecución de las obras del ferrocarril.

La comarca de Sierra Mágina cuenta con 50 Km de vía férrea que decidí recorrer andando en tres etapas en las que fui retratando los paisajes y personas en los que el ferrocarril tenga o haya tenido influencia.

El recorrido resultó duro, pero entrañable. Hizo frío, hubo niebla, lluvia, aire. Todo esto le otorgó un carácter especial a la experiencia.

La 1ª etapa (10 Km) transcurre entre los municipios de Bedmar y Jódar, comenzando en La Vega de Santa María y terminando en la estación de Jódar. Este recorrido lo realicé en aproximadamente 6 horas.

La 2ª etapa (18 Km), comienza entre el Río Jandulilla y Los Propios, y me llevará hasta la Estación de Huesa, pasando por el espectacular Viaducto del Salado y también por la estación de Larva. Esta etapa me llevó un tiempo cercano a las 9 horas.

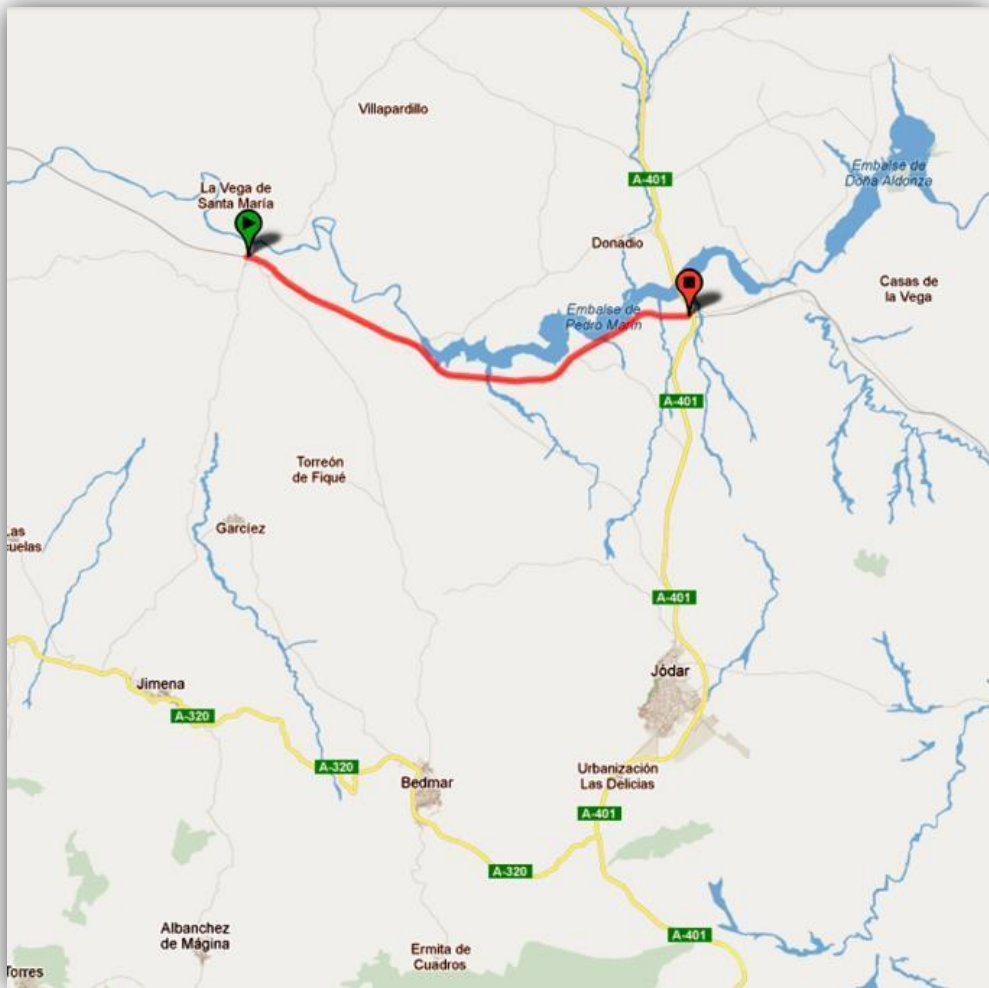
Y por último, el 3º y más largo de los trayectos (22 Km) que me llevaría desde la Estación de Huesa hasta el Puente del Hacho, pasando por la Estación de Cabra del Santo Cristo y la de Huelma. También necesite casi 9 horas para completar este recorrido.

Después de esta experiencia solo puedo decir que no hay nada como caminar para saborear y entender una tierra. Pude pensar, contemplar, respirar, escuchar el silencio, el aire y la lluvia y sentir el olor de la tierra mojada. Todo ello con cierta dosis de nostalgia, pues se apreciaban huellas de tiempos mejores para el ferrocarril en la comarca.

En la actualidad, de las 5 estaciones que existen en este recorrido, solo se mantiene una en funcionamiento, la Estación de Jódar. Las de Larva, Huesa, Cabra del Santo Cristo y Huelma, se encuentran cerradas y en algunas de ellas ni siquiera para ya ningún tren.

Mi especial agradecimiento a Juan Manuel (presidente de ACACYR) por su disposición y también a toda la gente que encontré en el recorrido y que me atendieron con tanta amabilidad.

### 1ª Etapa.- de Bedmar/Garciez a Jódar (10 km)



























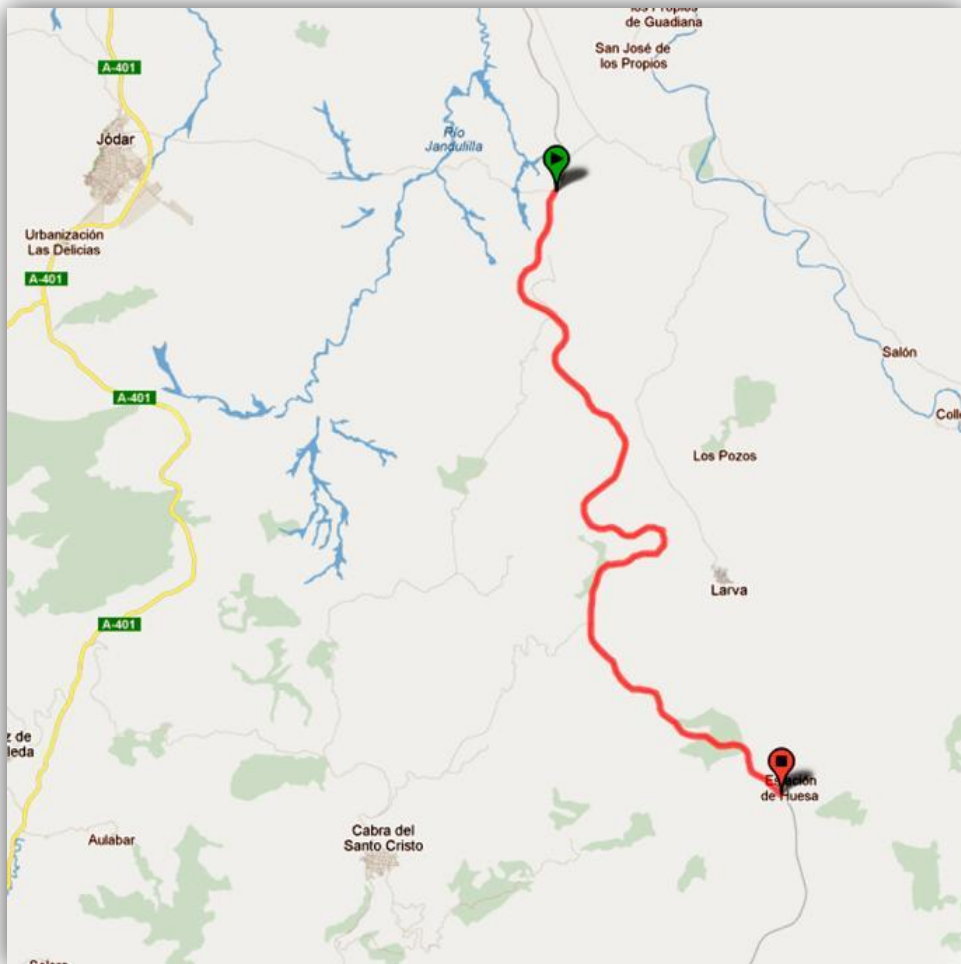








## 2ª Etapa.- puente del Jandulilla a estación de Huesa (18 km)



Temas de fotografía







































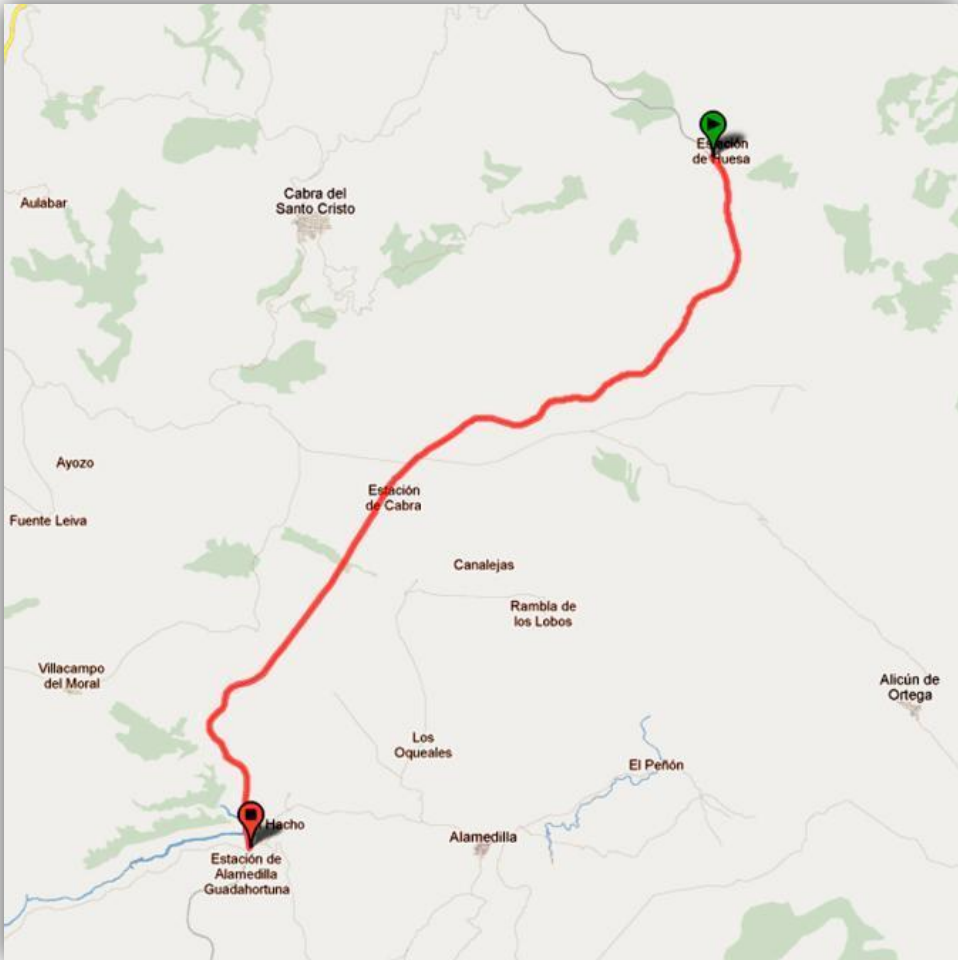








**3ª Etapa.-** de la estación de Huesa al puente del Hacho (22 km)



Temas de fotografía













































