

LAS VÍAS DE ITALIA IN HISPANIAS Y AB ASTURICA TERRACONE

Su influencia en el emplazamiento, catastros y desarrollo
de algunas de las ciudades del valle medio del Ebro*

E. Ariño Gil

M.^a P. Lanzarote Subías

M.^a Á. Magallón Botaya

*M. Martín-Bueno***

1. INTRODUCCIÓN

El valle medio del Ebro ocupa gran parte del cuadrante nororiental de la Península Ibérica. Todo este territorio fue tempranamente romanizado y sus tierras escenario de una serie de campañas bélicas y modificaciones espaciales motivadas por los planes de conquista y explotación que Roma hizo sobre el mismo. No vamos a tratar en este lugar de toda la problemática que la conquista y el desarrollo de las campañas bélicas conlleva;¹ únicamente incidiremos en las transformaciones que el territorio y el hábitat del valle sufrieron desde la llegada de Roma. Debido a la amplitud espacial y complejidad del territorio, con unas particularidades orográficas que imponen un distinto tratamiento para las variadas zonas que lo componen, hemos efectuado nuestro análisis a lo largo de las vías descritas por el Itinerario de

* Comunicación presentada al Coloquio celebrado en Perpignan: «La Vía Augusta y la Vía Domitia», en mayo de 1989.

** Departamento de Ciencias de la Antigüedad. Universidad de Zaragoza.

¹ VV. AA.: *Aragón en su historia*, Zaragoza, 1980, pp. 54-57. RODDAZ, M.: «Guerres civiles et romanisation dans la Vallée de l'Èbre», *Hommage à Robert Étienne*, REA. LXXXVIII, 1-4, 1986.

Antonino bajo la denominación *De Italia in Hispanias* y *Ab Asturica Terracone*. La elección de este tramo viene determinada por un conocimiento detallado del mismo y por encontrarse este territorio dentro de las líneas de investigación del Departamento de Ciencias de la Antigüedad de la Universidad de Zaragoza.²

El Itinerario de Antonino describe el trazado de las dos grandes rutas que discurren de Este a Oeste por el valle medio del Ebro. Gracias al mismo sabemos de la existencia entre *Ilerda* (Lérida) y *Libia* (Herramélluri, La Rioja) de dieciocho localidades antiguas cuyo desarrollo se ha visto mediado por el trazado de estas vías de comunicación. Su ubicación, poblamiento anterior, los accidentes topográficos, etc. forzosamente influyen en su relación con el trazado de la red viaria, aspecto este que seguidamente vamos a analizar.

El territorio por el que discurren las calzadas objeto de este trabajo entró muy tempranamente en contacto con Roma, incluso una de las ciudades que tratamos, *Graccurris*, se fundó³ al finalizar la campaña del año 179 a.C. contra los celtíberos. Las fuentes escritas mencionan a las rutas del valle medio del Ebro con varias denominaciones, sin embargo el análisis pormenorizado de sus vestigios materiales proporciona otros datos. Pensamos que aunque el Itinerario cita dos rutas, sólo existió una gran vía que desde el Este al Oeste discurre por el valle medio del Ebro enlazando *Ilerda* con *Libia*. La complejidad y las implicaciones económico-estratégicas de las comunicaciones que confluyen en el centro del valle hacen posible que el Itinerario las desdoble para facilitar la consulta a los viajeros.⁴

Por otra parte, la suma de las distancias de las mansiones en ambas calzadas es la misma, dándose el caso además de que gran parte de las mansiones se encuentran sobre núcleos de población anteriores al presunto trazado

² Cfr. ARIÑO GIL, E.: *Centuriaciones romanas en el valle medio del Ebro. Provincia de La Rioja*, Logroño, 1986. MAGALLÓN BOTAYA, M.^a Á.: *La red viaria romana en Aragón*, Zaragoza, 1987, *Id.* «Organización de la red viaria romana en el Valle Medio del Ebro». *Simposio sobre la red viaria romana en Hispania*, Tarazona, 1987 (en prensa). DUPRE, N. «La vallée de l'Èbre et les routes transpyréennées antiques», *Caesarodunum*, XVIII, 1982, pp. 393-409. MARTÍN BUENO, M.: «Vías de comunicación y romanización del Alto Aragón», *II Col·loqui Internacional d'Arqueologia de Puigcerdà*, Puigcerdà, 1978, pp. 275-282. Sobre los tramos de vía aquí tratados *vid.* IT ANT, 391, 3 - 394, 2 y 450, 3 - 452, 1.

³ LIVIO, *per*, XLI; FESTO, p. 97, M.

⁴ No vamos a entrar en la problemática existente acerca de la duplicidad de las mismas. Aunque el itinerario cite dos rutas, *De Italia in Hispanias* y *Ab Asturica Terracone*, pensamos que sobre el terreno se trata de una sola. Únicamente en algunas zonas puede plantearse la duplicidad de las vías. Cfr. ARIAS, G.: «El secreto de Antonino», *El Miliario Extravagante*, 1963, pp. 18-34. ROLDÁN HERVÁS, J. M.^a: *Itineraria Hispana. Fuentes antiguas para el estudio de las vías romanas en la Península Ibérica*, Valladolid-Granada, 1975, pp. 38-43 y 95-96. MAGALLÓN BOTAYA, M.^a Á.: *La red viaria romana en Aragón*, Zaragoza, 1987, pp. 60-63.

de las calzadas, lo que nos lleva a pensar en una gran reorganización viaria al servicio de la estrategia augustea tras la fundación de la colonia *Caesaraugusta*.⁵

2. CIUDADES-MANSIONES. TIPOLOGÍA EN LA ZONA

2.1. Nudos de comunicación

Caesaraugusta: Nudo de comunicación provincial

Caesaraugusta constituye un caso paradigmático en las comunicaciones del cuadrante nororiental de Hispania. La colonia fundada por Augusto se asienta sobre la antigua *Salduie*⁶ y al igual que el caso ameritense cuenta con una serie de caminos que confluyen en la misma y que seguidamente procedemos a analizar.⁷

La vía que aquí nos ocupa entraba en la ciudad por el Norte. Su recorrido exacto es imposible de determinar en estos momentos debido a las importantes transformaciones agrarias e industriales que ha sufrido la zona. Desde San Mateo de Gállego el camino romano debió llevar un trazado semejante a la actual carretera que comunica esta localidad con Zaragoza, discurriendo por la margen izquierda del río, atravesándolo por un puente que vio Galiay pero del cual no queda hoy ningún resto,⁸ y penetrando después en la ciudad por el Puente de Piedra. La vía salía de la colonia por la puerta oeste en dirección a *Allavona*, lugar en el que se une a las vías procedentes de *Turiaso*.⁹

⁵ No conservamos miliarios de Augusto descubiertos en esta calzada sin embargo, los hallados en otras calzadas del Valle permiten analizar las fases de la construcción de las vías. Cfr. MAGALLÓN BOTAYA, M.^a Á.: «Organización de la red viaria romana en el Valle Medio del Ebro», *Simposio sobre la red viaria romana en Hispania*, Tarazona, 1987 (en prensa).

⁶ PLINIO, III, 3, 24. Cfr. para la fecha de la fundación BELTRÁN MARTÍNEZ, A.: «Caesaraugusta», *Symposion de Ciudades Augusteas*, I, Zaragoza, 1976, pp. 224-226. ARCE, J.: *Caesaraugusta ciudad romana*, Zaragoza, 1979, pp. 27-34. Recientes excavaciones del Servicio Municipal de Arqueología han descubierto una casa indígena con elementos claramente romanos, lo que hace ya definitiva la ubicación de la colonia romana sobre la antigua *Salduie*. Cfr. GALVE, M.^a P., «*Salduie* en el centro histórico de Zaragoza. Hallazgo de estructuras iberorromanas», *Coloquio sobre la Casa Hispano Romana*, Zaragoza, 1988 (en prensa).

⁷ Cfr. a modo de ejemplo: GORGES, J. G.: «Implantation rurale et réseau routier en zone éméritaine: convergences et divergences», *Les voies anciennes en Gaule et dans le Monde Romain occidental, Caesarodunum*, XVIII, 1983, pp. 413-424. ÁLVAREZ MARTÍNEZ, J. M.^a: *El puente romano de Emérita*, Badajoz, 1983, pp. 19-28.

⁸ GALIAY, J.: *La dominación romana en Aragón*, Zaragoza, 1946, p. 90. LIZ GUIRAL, J.: *Puentes romanos en el Convento Jurídico Cesaraugustano*, Zaragoza, 1985, p. 78.

⁹ IT ANT, 439, 15-444, 2. RAV, IV 43, 310, 15-311, 3.

El recorrido de la vía en dirección oeste, ya en la margen derecha del Ebro, no es fácil de señalar. Las modificaciones que ha experimentado el paisaje son muy importantes y han borrado los restos conservados; no obstante, creemos que hay criterios suficientes para pensar que la vía discurría prácticamente en coincidencia con la actual autovía entre Zaragoza y Alagón, aunque en algunos tramos estaría ligeramente desplazada unos cincuenta o cien metros al Norte o Sur según las zonas. Las razones por la que defendemos este trazado son varias y queremos detallar su recorrido por la importancia que tendrá para trazar las relaciones vía-catastro de las que nos ocuparemos más adelante. En primer lugar contamos con los datos de la toponimia: Las Casetas es una fundación de finales del siglo XV o principios del XVI sobre un lugar llamado Mezalmorri, topónimo de origen árabe y que deriva de *manzil*¹⁰ que significa «morada» o «casa» o también «alto» o «parada» en un Itinerario, lo que habla de una vía que además es utilizada por el núcleo de poblaciones bajo medievales como eje director del desarrollo urbano, pues Casetas crece bajo la forma de un hábitat lineal sobre el camino preexistente. En época moderna el Camino Real coincide con el trazado que nosotros proponemos y todavía es posible encontrar topónimos como Acequia del Camino Real en las inmediaciones de Casetas, topónimo que se repite cerca de la Marlofa donde se aprecia una Acequia Real y un Camino Real, este último al pie mismo de la actual autovía. El camino aparece también reproducido en mapas del siglo XIX como el atlas de España por provincias de Francisco COELLO, del año 1853. La misma observación de los límites municipales actuales evidencia la antigüedad del camino. Los límites municipales de La Joyosa, Sobradiel, Pinseque y Zaragoza coinciden con la actual autovía en forma de estrecha lengua a lo largo de unos cinco kilómetros.

Además de la vía descrita, encontramos en *Caesaraugusta* una compleja red de caminos que utiliza la ciudad como articulación y nudo de comunicaciones. Sin duda, el hecho de la construcción de un puente asociado a la fundación de la colonia¹¹ fue decisivo en este aspecto, pues cualquier vía que lleve recorrido Norte-Sur en esta zona del valle medio del Ebro tendría que atravesarlo. Así sucede con la vía que enlaza a la colonia con *Pompaelo* citada por el anónimo de Ravena¹² que salía de la ciudad utilizando el puen-

¹⁰ Agradecemos a J. A. SOUTO las indicaciones que nos ha facilitado sobre este topónimo en las tierras de Aragón y que nos han resultado especialmente valiosas. Cfr. VERNET, J.: «Toponimia árabe», *Enciclopedia Lingüística Hispana*, I, 1960, pp. 561-579.

¹¹ Sobre el puente de Zaragoza y la bibliografía que lo trata *vid.* LIZ GUIRAL, J.: *Puentes romanos en el Convento Jurídico Cesaraugustano*, Zaragoza, 1985, pp. 69-70.

¹² RAV, IV 43, 311, 8-311, 14.

te de la colonia. Esto mismo hacía la vía *Beneharnum-Caesaraugusta*,¹³ que en su entrada en la ciudad desde el Norte coincidía con la vía *De Italia in Hispanias*, a la que se había unido previamente en *Gallicum* (San Mateo de Gállego).

Desde el Oeste y al Sur del Ebro, vías procedentes de *Turiaso*¹⁴ alcanzaban la colonia previa fusión con la vía *De Italia in Hispanias* en la localidad de *Allavona*, entrando como un ramal unido por el lugar ya descrito. Por el Suroeste el conjunto de vías que comunicaban *Emerita* con *Caesaraugusta*¹⁵ se dirigía a esta ciudad por el Camino Viejo de Épila a Zaragoza, bien conservado hasta la instalación en la zona de la base militar y aérea hispano-norteamericana y siguiendo aproximadamente este trazado hasta Épila desde donde discurre prácticamente por el mismo trazado de la actual Carretera Nacional II.

Por el Sur de la colonia salía la vía de *Caesaraugusta* a *Laminio*,¹⁶ cuyo recorrido seguía aproximadamente el de la actual Carretera Nacional 330 que manifiesta su antigüedad al servir en buena parte de su recorrido como linde entre los términos municipales de Zaragoza, Cadrete y Cuarte. A esta vía se unen, antes de llegar a *Caesaraugusta* y en la antigua localidad de *Contrebia Belaisca*,¹⁷ unas vías mal conocidas topográficamente, descritas en el Anónimo de Rávena,¹⁸ que comunican las tierras de la margen derecha del Ebro con la colonia, y muy posiblemente enlazaran con la *Vía Augusta* en una zona entre *Tarraco* y *Dertosa*.

Según lo expuesto queda patente la importancia de *Caesaraugusta* como nudo de comunicaciones al ser lugar de confluencia de varios caminos. Concretamente por *Caesaraugusta* pasan ocho rutas de las once que el Itinerario describe para las comunicaciones del cuadrante nororiental de la Península Ibérica. Sin duda buena causa de ello fue el lugar ocupado por la colonia, asentada en la margen derecha del Ebro en el centro del valle sobre una antigua población ibérica posteriormente romanizada en la confluencia de los ríos Gállego y La Huerva.¹⁹ Este estratégico emplazamiento, reforzado por la presencia de un puente, explica el papel de *Caesaraugusta* en la

¹³ IT ANT, 452, 6-453, 3. RAV, IV 43, 308, 18-309, 11.

¹⁴ IT ANT, 439, 15-444, 2. RAV, IV 43, 310, 15-311, 3.

¹⁵ IT ANT, 433, 1-439, 14; 44, 3- 446, 3. RAV, IV 43, 309, 12-310, 2.

¹⁶ IT ANT, 446, 8-448, 1.

¹⁷ Cfr. sobre esta ciudad: BELTRÁN MARTÍNEZ, A.: *Contrebia Belaisca (Botorrita, Zaragoza)*. I. *El bronce con escritura ibérica*, Zaragoza, 1980. FATÁS CABEZA, G.: *Contrebia Belaisca (Botorrita, Zaragoza)* II. *Tabula Contrebiensis*, Zaragoza, 1980.

¹⁸ RAV, IV 43 310, 5-10. MAGALLÓN BOTAYA, M.^a Á.: *La red viaria romana en Aragón*, Zaragoza, 1987, pp. 211-225.

¹⁹ Cfr. GALVE, M.^a P.: «*Salduie* en el centro histórico de Zaragoza. Hallazgo de estructuras iberorromanas», *Coloquio sobre la Casa Hispano Romana*. Zaragoza, 1988 (en prensa).

red viaria, algo más que una simple *mansio* en un itinerario. Por otra parte, la situación de las mansiones *Gallicum*, *Allavona* y *Contrebia* en torno a la colonia Caesaraugustana, parece obedecer, aunque algunas de ellas ya tienen poblamiento indígena, a una organización de las rutas romanas que confluyen en el centro del valle para, desde estas mansiones, llegar unificadas hasta *Caesaraugusta*.

Osca: Nudo de comunicación local

El municipio oscense²⁰ constituye una importante *mansio*²¹ en el sistema viario romano de la orilla izquierda del Ebro. En *Osca* confluían varios caminos de interés para las comunicaciones en el Valle del Ebro, formándose en torno a ella un esquema radial²² de caminos que sirve a las grandes rutas, cuyo paso por la ciudad es punto obligado, al mismo tiempo que aglutina las comunicaciones de las Sierras Exteriores del Pirineo.

La vía *De Italia in Hispanias* entraba en la ciudad por el Este, coincidiendo aproximadamente con el actual camino de Huesca a Lérida, la atravesaba y salía por el Suroeste en dirección a *Caesaraugusta*, aproximadamente por donde hoy va la carretera de Zaragoza a Huesca.

Por el Oeste existía un camino que permitía el enlace con la vía de *Caesaraugusta* a *Beneharnum*, que discurría paralela al curso del Gállego por su orilla izquierda. Este camino coincide desde *Osca* a Quinzano con la Carretera Nacional 240 y se prolonga rectilíneo hasta el actual municipio de Loscorrales abandonando así dicha carretera. Su antiguo trazado se observa todavía en la fotografía aérea como una línea parcialmente borrada por el crecimiento de una vegetación de coscoja (*Quercus coccifera*) unos kilómetros antes de alcanzar Loscorrales.²³

Por el Norte llegaban a *Osca* dos caminos: uno de alcance comarcal permitía comunicar la ciudad con los yacimientos arqueológicos de las Sierras Exteriores pirenaicas; otro de mayor alcance enlazaba con los pasos pirenaicos. Por último, por el Este llega a la ciudad un camino señalado por

²⁰ Desde el año 1984 se vienen realizando en la ciudad una serie de excavaciones arqueológicas, las primeras realizadas de un modo sistemático y que sin duda contribuyen a un mejor conocimiento de la misma. Cfr. VV. AA.: *Arqueología Urbana en Huesca. 1984-1986*. Zaragoza, 1986. AGUILERA, I. et alii: *El solar de la Diputación Provincial de Huesca. Estudio Histórico Arqueológico*, Huesca, 1987.

²¹ El Itinerario de Antonino la consigna en las dos ocasiones: una en la vía *De Italia in Hispanias* y la segunda en la procedente de *Asturica*, aunque no vuelve a aludir a ella en relación con ningún otro gran eje de comunicaciones. IT ANT, 391, 5 y 451, 5.

²² ULRICH, F.: «Recherches sur le méthode del traçage des routes romaines», *Latomus*, XXII, 2, 1, 1963, pp. 165 y ss.

²³ Fotograma 18.651, rollo 189, vuelo del 14 de agosto de 1956 del Servicio Geográfico del Ejército.

una toponimia numeral y que en realidad no era más que un ramal donde se unificaban unos caminos de definición y cronología difícil de precisar que morían en el piedemonte de la Sierra de Guara.²⁴ Topónimos como Tierz, Estrecho Quinto y Siétamo, documentados en la Edad Media, jalonan este camino utilizando la milla romana como módulo.²⁵ De este modo podemos afirmar que *Osca* cumple el papel de lugar de enlace de distintos caminos, aunque su importancia en este aspecto no supere un ámbito local. Evidentemente en una fase más antigua, en la que *Osca* tuvo un papel destacado en la política del Valle del Ebro, al convertirla Sertorio en su capital,²⁶ la ciudad aglutinó las comunicaciones de la orilla izquierda del Ebro. Más tarde, tras la fundación de *Caesaraugusta*, posiblemente al igual que sucede con otras localidades del valle, la ciudad se ve relegada a una mera *mansio* de las calzadas, si bien siguió manteniendo su posición privilegiada en el centro de la comarca agrícola que lleva el nombre de la Hoya de Huesca.

2.2. Mansiones no atravesadas directamente por las vías

Incluimos en esta categoría aquellos emplazamientos que no se localizan a pie de vía aunque ésta sí pasa por sus inmediaciones. Observamos aquí como existe una desviación de caminos según un esquema triangular para acceder a la *mansio*, que se sitúa a cierta distancia de la vía sin ser atravesada por la misma. A continuación analizamos algunos de los casos que nos han permitido definir este modelo en el valle medio del Ebro.

Mendiculeia

Corresponde a la vía *Ab Asturica Terracone*, ubicada a diecinueve millas de *Caum* y veintidós de *Ilerda*. Su emplazamiento es seguro en la partida de El Castellar, en el llamado monte de Las Puebas,²⁷ lugar en el que se han hallado importantes vestigios arqueológicos. Toda esta comarca cuenta con una notable población ibérica sobre la que se fue asentando la colonización romana.²⁸ La *mansio* se localiza en el centro de una extensa

²⁴ Sobre la organización de la red viaria en torno a *Osca*, vid. MAGALLÓN BOTAYA, M.^a Á.: *La red viaria romana en Aragón*, Zaragoza, 1987, pp. 93-99.

²⁵ UBIETO ARTETA, A.: «Topónimos numerales en torno a Huesca y Zaragoza», *Caesaraugusta*, 39-40, 1975-76, pp. 154-155.

²⁶ Cfr. UTRILLA MIRANDA, P.: «Fuentes escritas y arqueológicas para el conocimiento de la *Osca* ibero-romana», *Els pobles prerromans del Pirineu, II Col·loqui Internacional d'Arqueologia de Puigcerdà*, Puigcerdà, 1978, pp. 283-300.

²⁷ Cfr. MAGALLÓN BOTAYA, M.^a Á.: *La red viaria en Aragón*, Zaragoza, 1987, p. 85. PÉREZ, A. J.: «La vía Romana entre Ilerda y Osca», *Bolskan*, II, 1985, pp. 118-120.

²⁸ DOMÍNGUEZ, A.; MAGALLÓN, M.^a Á.; CASADO, P.: *Carta Arqueológica de España: Huesca*, Huesca, 1983, p. 83.

comarca agrícola, sobre uno de los cerros típicos de la zona. El yacimiento, en el que coinciden las distancias del Itinerario de Antonino, cuenta con un poblamiento que puede datarse desde el siglo II a.C. hasta el final del mundo romano. Hoy apenas se vislumbra parte de su orografía inicial ya que toda esta zona ha sido notablemente modificada por los trabajos agrícolas. El trazado de la vía está bien atestiguado en la zona por los hallazgos de un miliario en Tamarite de Litera, otro en Binaced y un tercero en Ilche.²⁹ Discurre aproximadamente coincidiendo con el camino de Esplús a Almacellas, situándose la *mansio* al Norte de la misma, ligeramente distanciada. Antes de llegar a la *mansio* por el Oeste constatamos la existencia de un desvío que permite el acceso a través de un camino de una milla romana de longitud. Otro camino que comunica con la vía de forma perpendicular completa el esquema. A la luz de lo que hemos observado en otras mansiones y que analizaremos a continuación cabe pensar en que el camino de acceso por el Oeste tiene un correspondiente simétrico por el Este, del cual, en cualquier caso, no ha quedado vestigio alguno (Figura n.º 3).

Vareia

Mencionada en la vía *De Italia in Hispanias* se localiza en Varea, barrio de la actual ciudad de Logroño, conserva el topónimo junto a importantes restos romanos, actualmente en excavación.³⁰ El paso de la vía por esta zona está señalado claramente por la presencia de los maltrechos restos de un puente romano sobre el río Iregua.³¹ De este modo, la vía pasaba ligeramente al Sur de *Vareia* y para acceder a la ciudad desde el Este existía un desvío que tenía una correspondencia simétrica con otro que, desde la ciudad antigua, iba a enlazar con el puente formando un pequeño triángulo rectángulo isósceles que permitía una comunicación directa de la *mansio* con la vía. El trazado es seguro en este pequeño tramo inmediato al puente romano, en el que el esquema de derivación triangular se ha conservado perfectamente y los caminos son apreciables en la actualidad en el mapa topográfico. El tramo restante es más inseguro y ha quedado oculto por el trazado de la

²⁹ Pese a la importancia de estas vías apenas se conservan miliarios. Cfr. MAGALLÓN BOTAYA, M.^a Á.: *La red viaria romana en Aragón*, Zaragoza, 1987, pp. 249-250.

³⁰ Una bibliografía del yacimiento puede consultarse en ESPINOSA RUIZ, U.: *Estudios de Bibliografía Arqueológica Riojana. Prehistoria e Historia Antigua*, Logroño, 1981, pp. 170-172. Cfr. VILLACAMPA RUBIO, M.^a Á.: *Los Berones según las fuentes escritas*, Logroño, 1980. GALVE, M.^a P.; ANDRÉS, S.: «Excavaciones Arqueológicas en Varea. Tercera Campaña», *I Coloquio sobre Historia de La Rioja. Cuadernos de Investigación. Historia*, IX, 1, 1983, pp. 107-126.

³¹ PASCUAL, J. M.^a; ESPINOSA, U.: «Aproximación al estudio de las vías romanas en el Ebro medio. Desembocadura del Iregua y del Leza», *Berceo*, 101, 1981, pp. 70-76. LIZ GUIRAL, J.: *Puentes romanos en el Convento Jurídico Cesaraugustano*, Zaragoza, 1985, p. 73.

moderna Carretera Nacional 232. Varea ocupa una posición privilegiada en la desembocadura del Iregua lo que le permite siguiendo su curso adentrarse en las tierras de la Meseta.³²

Tritium Magallum

Esta mansión tiene su emplazamiento en Tricio (La Rioja) figura como mansión correspondiente a la vía *De Italia in Hispanias*. El municipio todavía conserva el topónimo romano y la presencia de restos arqueológicos es lo suficientemente importante para que no haya dudas acerca de su identificación.³³ La vía discurría al Norte de la ciudad atravesando las tierras vecinas y su trazado en esta zona se conserva en el camino Meridional paralelo a la actual Carretera Nacional 120. Continuaba hasta el Oeste cruzando el río Najerilla cerca de Nájera y, tras atravesar Hormilla, tomaba el camino denominado en el mapa topográfico como Camino de Los Romanos. Por el Este de la ciudad encontramos de nuevo un desvío que permite elegir entre dirigirse a la misma o continuar el viaje sin pasar por ella. Este camino de desvío presenta, como en el caso de *Mendiculeia*, una longitud de una milla y tiene su correspondiente por el Oeste en otro camino de idéntica longitud que forma un triángulo isósceles según el esquema ya descrito (Figura n.º 5). Las instalaciones cerámicas de Terra Sigillata Hispánica encontradas en sus inmediaciones y en la cuenca del río Najerilla le confieren una importancia considerable y posiblemente sus gentes gozaron de una posición privilegiada.³⁴

2.3. Mansiones en conexión con la vía

Incluimos aquí una serie de mansiones que por las características que reúnen podemos denominar «mansiones de control de la ruta». Se encuentran asentadas directamente sobre la vía o muy próximas a su trazado, con acceso directo.

³² Cfr. FITA, F.: «De Varea a Numancia. Viaje Epigráfico», *Boletín de la Real Academia de la Historia*, L, 1907, pp. 196-213. TARACENA, B.: «Vías romanas del Alto Duero», *Separata del Anuario del Cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos*, 1934-35. MAGALLÓN, Á.: «La red viaria romana en La Rioja», *Coloquio sobre Historia de La Rioja, Cuadernos de Investigación. Historia*, IX, 1, 1983, pp. 153-166.

³³ Hay que considerar la importancia de los alfares ubicados en esta localidad y en sus inmediaciones. Cfr. GARABITO, T.: *Alfares Romanos Rioja. Producciones y comercialización*. Madrid, 1978. ESPINOSA RUIZ, U.: *Estudios de Bibliografía Arqueológica Riojana. Prehistoria e Historia Antigua*, Logroño, 1981, pp. 168-170.

³⁴ *CIL* II 2892, *CIL* II 4227. BELTRÁN LLORIS, F.: *Epigrafía romana de Sagunto*, Valencia, 1980, n.º 282. ESPINOSA, U.; PÉREZ, A.: «Tritium Magallum de ciudad peregrina a municipio romano», *Archivo Español de Arqueología*, 55, 1982, pp. 65-87.

Toulous

Situada entre *Ilerda* y *Pertusa*, correspondiente a la ruta *De Italia in Hispanias*, dista treinta y dos millas de la primera y dieciocho de la segunda. Las distancias coinciden en el Cerro de Nuestra Señora de la Alegría, en las cercanías de Monzón, lugar en el que se localiza un importante yacimiento arqueológico. Se trata de un asentamiento indígena cuyos materiales nos llevan al siglo III a.C., siendo posteriormente romanizado.³⁵ Se trata de una *mansio-castellum*³⁶ que controla el paso del río Cinca por cuyo valle discurre la vía que llega hasta el corazón de la cadena pirenaica. La mansión controla el lugar estratégico que forma esta encrucijada de caminos. La vía del Cinca³⁷ adquiere una gran trascendencia en las comunicaciones desde los Pirineos, en los que se ubica *Labitolosa*,³⁸ hasta la zona de Fraga en la que se localiza un intenso poblamiento romano desde el mundo republicano hasta el mundo tardorromano.

Pertusa

En *Pertusa* perdura el topónimo y otros vestigios³⁹ y en la misma se cumplen las dieciocho millas desde *Tolous* y las diecinueve que desde *Osca* marca el Itinerario en la vía *De Italia in Hispanias*. La *mansio* controla el paso del río Alcanadre, en un lugar utilizado por las comunicaciones romanas y por los posteriores caminos, conservándose en sus inmediaciones los restos de cuatro puentes antiguos, continuando las comunicaciones actuales por el mismo lugar.⁴⁰

Gallicum

Gallicum es una de las mansiones ubicadas en la vía *Ab Asturica Terracone*. En las proximidades de la misma se une con la vía procedente de las Galias, llegando por un único trazado a la colonia. Dista quince millas de

³⁵ FLORÍA PONS, A.: *Estudio arqueológico de la comarca de Monzón. Épocas Ibérica y Romana*, Memoria de Licenciatura inédita, Zaragoza, 1986.

³⁶ CHEVALLIER, R.: *Les voies romaines*, París, 1972, pp. 214 y ss.

³⁷ Todo el Valle del Cinca aparece tempranamente romanizado perdurando una población muy importante hasta el mundo bajoimperial. Cfr. entre otros los trabajos de DOMÍNGUEZ, A.; MAGALLÓN, M.^a Á.; CASADO, P.: *Carta Arqueológica de España. Huesca*, Huesca, 1983. GARCÍA IGLESIAS, L.: «Algunas observaciones sobre los pueblos pirenaicos en la Baja Antigüedad», *II Col·loqui Internacional de Arqueologia de Puigcerdà*, Puigcerdà, 1978, pp. 319-328. BLÁZQUEZ, J. M.^a; GONZÁLEZ, J.: «Mosaicos hispánicos del Bajo Imperio», *Archivo Español de Arqueología*, 45-47, 1974, pp. 419-440.

³⁸ MAGALLÓN, M.^a Á.; FERRE, J.: «Notas sobre una prospección realizada en Labitolosa (La Puebla de Castro. Huesca)», *Estudios*, III, 1977, pp. 153-162.

³⁹ MAGALLÓN BOTAYA, M.^a Á.: *La red viaria romana en Aragón*, Zaragoza, 1987, p. 87.

⁴⁰ Es muy interesante observar la superposición de puente en el mismo lugar, sobre un río cuyo hidrónimo, Alcanadre, parece significar «Los puentes».

Caesaraugusta y dieciocho de *Bourtina*. Su emplazamiento no ofrece dudas.⁴¹ Sus restos se localizan en el lugar denominado El Convento, en las inmediaciones de la localidad de San Mateo de Gállego, con yacimiento arqueológico.

Allavona

Propiamente no corresponde a la calzada que estamos describiendo, sin embargo forma parte de la infraestructura viaria del valle medio del Ebro. Es la segunda mansión de la vía denominada *Item a Turiassone Caesaraugustam*.⁴² No existen dudas, sobre la ubicación de la misma en la actual localidad de Alagón (Zaragoza), muy cerca de la confluencia de los ríos Ebro y Jalón. Las relaciones de la *Allavona*⁴³ indígena y romana con el resto del valle vienen dadas por la conjunción en la misma de varios caminos antiguos, lo que confiere a este enclave una posición privilegiada. Siguiendo el curso del Jalón en dirección Sur llega un ramal de las vías procedentes de *Emerita Augusta*. Por el lado Oeste las procedentes del Noroeste peninsular, es decir la rutas de *Asturica Per Cantabria Caesaraugusta*, la *Turiassone Caesaraugusta* y la de *Asturica Terracone*, para acceder unificadas hasta *Caesaraugusta*.

Desde *Caesaraugusta*, la vía llega a *Allavona* siguiendo el trazado que hemos descrito al tratar la red viaria en torno a la colonia. Cruza el Jalón por un lugar próximo a donde hoy lo hace el puente de la autovía y penetra en el término municipal de Alagón. El recorrido hasta el Oeste continúa aproximadamente por la carretera que comunica Alagón con Cabañas de Ebro que parece corresponder al antiguo camino, aunque hay que advertir las desviaciones posteriores provocadas en algunos tramos por los condicionantes del curso del Ebro, que forma aquí numerosos meandros. La posición actual del caserío de Alagón no permite precisar el trazado exacto de la calzada, sin embargo habrá que pensar, si tenemos en cuenta las particularidades morfológicas de su emplazamiento, que la misma discurría junto al cabezo en el que con toda probabilidad se ubicó *Allavona*.

⁴¹ Cfr. MAGALLÓN BOTAYA, M.^a Á.: *La red viaria romana en Aragón*, Zaragoza, 1987, pp. 89-90.

⁴² IT ANT, 443,3, 444, 2.

⁴³ Es muy interesante la mención de los allavonenses en la *Tabula Contrebiensis*. FATÁS CABEZA, G.: *Tabula Contrebiensis. Contrebia Belaisca. II. (Botorrrita, Zaragoza)*, Zaragoza, 1980. La mención de esta localidad en este epígrafe en el año 87 a.C. y su posterior inclusión en las fuentes itinerarias confirman, aunque no tengamos restos materiales, la larga vida de esta *mansio*.

Balsio

Mansio perteneciente a la vía *Ab Asturica Terracone* y a la ruta *Turiasso-Caesaraugusta*, siendo mencionada también por el Ravenate. Dista treinta y seis millas de *Caesaraugusta*, veinte de *Allavona* y veintiocho de *Gracurris*, coincidiendo las distancias en el yacimiento denominado El Convento en Mallén (Zaragoza).⁴⁴ La vía pasa por el mismo yacimiento que presenta la forma de un pequeño cerro amesetado, muy transformado en la actualidad por la extracción de gravas y explanaciones agrícolas. Desde el mismo la vía continúa en dirección Suroeste, encaminándose hacia *Cascantum*, pasando por la localidad de Ablitas (Navarra), a través de una zona que conserva abundantes vestigios de época romana. Se trata de una *mansio* ubicada en un punto en el que confluyen las comunicaciones procedentes de la Meseta a través de Tarazona, mediante la vía que unía *Turiasso* con *Caesaraugusta* y las vías que discurren por el valle del Ebro, lo que proporciona a este enclave una posición estratégica y económica considerable.

Cascantum

La vía accede a Cascante, donde se localiza sin duda alguna el antiguo *Municipium Cascantum*,⁴⁵ por el Este, procedente de *Balsio*. El lugar por el que discurre la vía ha sufrido serias transformaciones al implantarse el regadío en la zona. No obstante podemos seguir el camino desde *Balsio* y luego desde *Cascantum* a *Gracurris*. La vía ha sido perpetuada hasta hoy por la carretera local de Cascante a Corella que se superpone sin duda a la calzada romana, incluso pueden observarse en ella rectificaciones de dirección en bayoneta. Hacia el Norte, hasta Alfaro, continúa hacia el Alhama por el llamado Camino de los Romanos, sirviendo su recorrido en parte como término municipal entre Corella y Tudela. La vía desde *Balsio* llegaba a esta localidad tras pasar por Ablitas (Navarra) y seguir el camino denominado de los Romanos sobre el que se asientan diversos yacimientos arqueológicos.

⁴⁴ Cfr. el yacimiento presenta un hábitat prerromano fechado en el siglo V a.C. Cfr. los trabajos de BELTRÁN LLORIS, M.: «Novedades de arqueología zaragozana», *Caesaraugusta*, 41-42, 1977, pp. 151-202. PAZ, J.; ROYO, J. I.: «Novedades cerámicas sobre el Convento. Mallén Zaragoza», *Cuadernos de Estudios Borjanos*, V, 1980, pp. 119-159. MAGALLÓN, M.^a Á.: *La red viaria romana en Aragón*, Zaragoza, 1987, pp. 91-92. Durante el año 1987 se ha realizado una serie de campañas de emergencia en el mismo a cargo de la Diputación General de Aragón en las que se han encontrado los restos de un posible alfar o almacén cerámico, a juzgar por la abundancia de los materiales.

⁴⁵ Cfr. SANCHO ROCHER, L.: *El Convento Jurídico Caesaraugustano*, Zaragoza, 1981, pp. 80 y 127-128. MEZQUÍRIZ CATALÁN, M.^a A.: «Hallazgo de un ánfora vinaria en Cascante», *Príncipe de Viana*, 88-89, 1962, pp. 417-418. PASCUAL, J.: «El municipio Cascantum y los progresos de la romanización en el sur de la actual provincia de Navarra», *Primer Congreso General de Historia de Navarra. Príncipe de Viana*, Anejo 7, 1987, pp. 547-552. PEREX AGORRETA, M.^a J.: *Los Vascones*, Pamplona, 1986, pp. 139 y ss.

Calagurris

No cabe ninguna duda que la mansio descrita en las vías de *Italia in Hispanias* corresponde al municipio latino,⁴⁶ posiblemente de época augustea, que tanta importancia tuvo en las guerras sertorianas. La vía discurre por la zona siguiendo el camino que comunica Rincón de Soto con Calahorra y que va a desembocar al puente romano sobre el Cidacos⁴⁷ por donde accedía a *Calagurris*, perfectamente localizada debajo de la población actual y bien documentada en cuanto a los restos arqueológicos.⁴⁸ Desde allí continuaba su trazado hasta el Oeste peninsular por el camino de Murillo, donde se observaban hace años restos de pavimentación. El trazado del camino también está bien definido por topónimos como la Calzada o los Caminos de los Romanos, conservados en distintos puntos.

Cabe, por último, anotar como esta *mansio* cumple la función de conectar la vía principal con las tierras del interior a través del valle del Cidacos.⁴⁹

Libia

La *mansio* se localiza en una pequeña elevación conocida con el nombre de Las Sernas, dentro del municipio de Herramélluri (La Rioja).⁵⁰ La vía pasa a los pies del yacimiento y se identifica, al menos en parte de su recorrido, con un camino señalado en los mapas topográficos con el nombre de la Calzada de los Romanos. Aunque no era exactamente atravesada por la vía el acceso a la ciudad desde la misma era prácticamente directo.

2.4. Modelos indeterminados

Analizamos aquí un conjunto de mansiones, de difícil inclusión en los modelos que hemos establecido para estos asentamientos. En algunos casos la imposibilidad de precisar una relación formal se debe a que ignoramos el emplazamiento exacto de la mansión, como en el caso de *Atiliana*; en otros

⁴⁶ SANCHO, L.: *El Convento Jurídico Caesaraugustano*, Zaragoza, 1981, pp. 120-122. PEREX AGORRETA, M.^a J.: *Los Vascones*, Pamplona, 1986, pp. 91 y ss.

⁴⁷ LIZ GUIRAL, J.: *Puentes romanos en el Convento Jurídico Caesaraugustano*, Zaragoza, 1985, p. 56.

⁴⁸ MARTÍN BUENO, M.; CANCELA, M.^a L.: «Arqueología Clásica de Calahorra y su entorno», *Calahorra. Bimilenario de su fundación. Actas del I Symposium de Historia de Calahorra*, Madrid, 1984, pp. 77-91.

⁴⁹ TARACENA, B.: «Vías romanas del Alto Duero», *Separata del Anuario del Cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos*, 1934-35. MAGALLÓN, Á.: «La red viaria romana en La Rioja», *Coloquio sobre Historia de La Rioja, Cuadernos de Investigación. Historia*, IX, 1, 1983, pp. 153-166.

⁵⁰ El yacimiento fue excavado y publicado por MARCOS POUS, A.: *Trabajos arqueológicos en la Libia de los Berones (Herramélluri, Logroño)*, Logroño, 1979.

porque aun sabiendo en que zona debió estar no se conoce su emplazamiento exacto, como *Bourtina* y *Caum*. Por último, en otros casos conocemos el emplazamiento seguro de la *mansio*, pero la vía, a su paso por la zona, ha sufrido tales transformaciones que es difícil decir si atravesaba o no la localidad antigua. Este es el caso de *Barbariana* y también el caso de *Graccurreis* en el que la población moderna ha borrado cualquier tipo de camino.

Caum

Dista veintinueve millas de *Oscá* y dieciocho de *Mendiculeia*. Se cumplen las distancias en las inmediaciones de Ilche y Berbegal y son varios los yacimientos arqueológicos que se encuentran en esta zona, pudiendo tratarse de cualquiera de ellos. En las inmediaciones de Berbegal se encuentra la llamada Balsa Galiana, lugar en el que confluyen varios caminos antiguos, especialmente el Camino Antiguo de Barbastro a Zaragoza y el denominado Camino Viejo de Selgua que coincide con el trazado de la vía romana.

Bourtina

Pertenece a la ruta *Ab Asturica Terracone*, dista doce millas de *Oscá* y diecinueve de *Gallicum*. Se ubica en Almudévar, en donde se cumplen las distancias y es la única posición estratégica que existe entre *Oscá* y *Caesaraugusta*. Localidad que por otra parte tiene un papel muy interesante como lugar en el que se cruza la vía procedente de *Tolous*, que se dirige hacia las Cinco Villas, ampliando de este modo su posición en las comunicaciones antiguas.

Graccurreis

El emplazamiento de *Graccurreis* es seguro en el yacimiento de las Eras de San Martín, Alfaro (La Rioja).⁵¹ También conocemos un punto fijo para el paso de la vía al estar señalado por los restos de un puente romano que en excavaciones efectuadas por el doctor J. A. HERNÁNDEZ VERA ha revelado una estructura mucho más compleja de lo que podría apreciarse a primera vista.⁵²

⁵¹ HERNÁNDEZ VERA, J. A.; CASADO LÓPEZ, P.: «Graccurreis la primera fundación romana en el Valle del Ebro», *Symposion de Ciudades Augusteas*, II, Zaragoza, 1976, p. 24. SANCHO ROCHER, L.: *El Convento Jurídico Caesaraugustano*, Zaragoza, 1981, pp. 129. PEREX AGORRETA, M.^a J.: *Los Vascones*, Pamplona, 1986, pp. 150 y ss.

⁵² El emplazamiento de este puente es el señalado por MARTÍN BUENO, M.: «Nuevos puentes romanos en La Rioja», *Estudios de Arqueología Alavesa*, VI, 1974, pp. 221-222. LIZ GUIRAL, J.: *Puentes romanos en el Convento Jurídico Caesaraugustano*, Zaragoza, 1985, p. 53.

El puente se localiza unos cincuenta metros aguas arriba de la actual Carretera Nacional 232. La vía accedía al mismo por el Sureste siguiendo más o menos el trazado de la actual carretera hasta el lugar conocido como La Venta, continuando desde aquí por el camino hacia Rincón de Soto, al Norte del ferrocarril. La separación entre la vía y la mansión es de aproximadamente unos mil metros, lo que hace que no se emplace directamente sobre la vía, pero es imposible precisar de que modo se producía la conexión, ya que entre ambas se desarrolló en época medieval el municipio de Alfaro, presentando un callejero totalmente falto de ortogonalidad que ha borrado cualquier camino preexistente.

Graccurreis era también punto de partida de una vía no identificada sobre el terreno que se dirigía a las localidades de *Beldalin*, *Erguti*, y *Beturri*.⁵³ Otro camino que arrancaba desde esta misma localidad remontaba el valle del Alhama en dirección a la Meseta. El único testimonio escrito conservado de él es una lápida dedicada a los Lares Viales hallada en Cervera del Río Alhama.⁵⁴

Barbariana

Esta *mansio* se localiza en San Martín de Berberana, en el término municipal de Arrúbal (La Rioja) donde se cumplen las distancias. En el mismo existen importantes restos arqueológicos y se conserva el topónimo.⁵⁵ Además en las inmediaciones, concretamente en Agoncillo, aparecieron tres miliarios en los que se cita a los emperadores Probo, Carino y un tercero no determinado.⁵⁶ El problema para establecer la relación entre la vía y la mansión se debe a que no conocemos el trazado exacto de la vía y no podemos identificarla sobre el terreno. Aunque desde luego debía discurrir por sus inmediaciones, su identificación no es fácil, lo que hace que nos abstengamos de dar una opinión sobre las relaciones con el núcleo urbano.

⁵³ RAV, IV 43-44, 312, 1.

⁵⁴ Respecto a esta lápida, véase ELORZA, J. C.; ALBERTOS, M.^a L.; GONZÁLEZ, A.: *Inscripciones romanas en La Rioja*, Logroño, 1980, pp. 22-23. Cfr. *CIL* II, 2987; ESPINOSA RUIZ, U.: *Epigrafía romana de la Rioja*, Logroño, 1986, n.º 3. Sobre la vía que remontaba el Alhama, cfr. TARACENA, B.: «Vías romanas del Alto Duero», *Anuario del Cuerpo Facultativo de Archiveros Bibliotecarios y Arqueólogos*, II, 1934-35, pp. 257-277, y HERNÁNDEZ, J. A.; ARIÑO, E.; NÚÑEZ, J.: «La organización de la red viaria entorno a *Ilurcis-Graccurreis*», *Simposio sobre la red viaria romana en Hispania*, Tarazona, 1987 (en prensa).

⁵⁵ MARCOS POUS, A.: «Trabajos del Seminario de Arqueología de la Universidad de Navarra en la provincia de Logroño durante los años 1965-1966», *Miscelánea de Arqueología Riojana*, Logroño, 1975, pp. 42-44.

⁵⁶ Cfs. *CIL* II, 4881, 4882 y 4880. ELORZA, J. C.; ALBERTOS, M.^a L.; GONZÁLEZ, A.: *Inscripciones romanas en La Rioja*, Logroño, 1980, pp. 11-12. ESPINOSA RUIZ, U.: *Epigrafía romana de la Rioja*, Logroño, 1986, n.º 75, 76, 77.

Atiliana

El problema con que nos encontramos aquí es que no conocemos con seguridad el emplazamiento de la *mansio*. El lugar propuesto para la misma es Ventas de Valpierre (Briones),⁵⁷ donde existe un puente que parece datarse en época romana, sin que pueda afirmarse con total seguridad esta cronología.⁵⁸ Sin embargo, carecemos aquí de cualquier otro resto arqueológico que permita hablar de entidad de población. Por otra parte el punto de emplazamiento está alejado unos cinco kilómetros de la vía, que en su recorrido por la zona está bien atestiguada, discurriendo, como ya hemos expuesto desde Tricio, pasando por Hormilleja y continuando por el llamado Camino de los Romanos.

Las objeciones para una localización segura de la mansión son importantes y aún podríamos añadir alguna más. Ni siquiera podemos afirmar que la vía *Ab Asturica Terracone*, sobre la que se localiza *Atiliana*, coincida en esta zona con el recorrido de la vía *De Italia in Hispanias*, pudiendo existir aquí un tramo alternativo. La identificación segura de la *mansio* debe ser el paso previo para aclarar el recorrido de la vía por la zona.

3. CATASTROS EN RELACIÓN CON LA VÍA

A lo largo del tramo de vía que estamos describiendo se localizan cinco complejos catastrales, en relación con otras tantas mansiones. En torno a *Osca* y *Caesaraugusta* encontramos una importante organización del espacio agrícola con tres catastros distintos en cada caso.⁵⁹ *Graccurris*, *Calagurris* y *Libia* son las otras tres localidades que presentan un parcelario romano geométrico aunque en ellas el esquema de organización es mucho más sencillo existiendo un único catastro por cada localidad.

3.1. *Osca*

Los tres catastros en torno a la ciudad están basados en un módulo de 20 *actus*. El más oriental denominado con el número I se extiende al Este de Huesca, su orientación es de 14° 43' Este, respecto al Norte geográfico. Las

⁵⁷ CANTERA ORIVE, J.: «Buscando a Atiliana», *Berceo*, 71, pp. 133-149 y *Berceo*, 73, 1964, pp. 373-386.

⁵⁸ LIZ GUIRAL, J., *Puentes romanos en el Convento Jurídico Cesaraugustano*, Zaragoza, 1985, pp. 73.

⁵⁹ Sobre estos catastros, véase ARIÑO GIL, E.: *Centuriaciones romanas en el Valle Medio del Ebro. Provincia de La Rioja*, Logroño, 1986. ARIÑO, E.; GURT, J. M.; MARQUÉS, A.; TUSET, F.: «Localización de catastros en el noreste de *Hispania*», *La struttura agricola nell'Mediterraneo. Il contributo della ricognizione archeologica*, Roma, 1988 (en prensa).

centuriaciones II y III se encuentran al Oeste de la ciudad y sus orientaciones son de $7^{\circ} 7'$ Este y $13^{\circ} 55'$ Este, respectivamente. De los tres catastros sólo los dos primeros, que son los más cercanos a Huesca, se ven afectados de alguna manera por el trazado de la vía. Como hemos dicho anteriormente la vía accede a la ciudad por el Este, coincidiendo con el actual camino de Huesca a Lérida y en su recorrido atraviesa la centuriación I.

Sin embargo, las relaciones formales entre ambas son prácticamente inexistentes y parecen haberse organizado de forma independiente, pues sus orientaciones son distintas y no coinciden ni siquiera en un pequeño tramo. De hecho el recorrido de la vía no es estrictamente rectilíneo, algo motivado sin duda por tener que atravesar en muy poco espacio los ríos Flumen e Isuela lo cual le obliga a buscar los pasos más idóneos.

Esta misma centuriación es atravesada por el otro camino que alcanzaba la ciudad por el Este, jalonado por los topónimos numerales a los que hemos hecho referencia. La orientación del camino y catastro tampoco coincide en este caso, pero sí que aparecen interesantes relaciones formales con el mismo. Hay que señalar aquí la existencia de desvíos siguiendo el esquema triangular que hemos expuesto anteriormente en el apartado para las mansiones. Estos desvíos sirven a la vía para acceder a dos localidades que evidencian una toponimia de origen romano: Quicena, al Norte del camino, y Tierz, al Sur del mismo. La relación con el catastro viene dada por el hecho de que el desvío a Tierz coincida con el tramo más cercano a la ciudad de Huesca con un *decumanus* del catastro, todavía perfectamente conservado. A la salida de *Osca* en dirección hacia *Caesaraugusta* la vía afectaba parcialmente a la centuriación II ya que, aunque no la atravesaba, sí que parece que sirviera de límite a la misma, pues los restos del catastro desaparecen al Sureste de la vía.

La centuriación II era también atravesada por el camino romano que saliendo de *Osca* en dirección oeste iba a enlazar con la vía *Caesaraugusta-Beneharnum*, pero tampoco en este caso existe relación formal entre ambas.

No encontramos en torno a *Osca* y en relación con los catastros ningún ejemplo de coincidencias de orientación entre los límites parcelarios y las vías y ni siquiera es posible señalar coincidencia de orientaciones o adaptaciones en pequeños tramos. Esto se debe al propio sistema de comunicaciones en torno al *municipium* que corresponde aquí a un modelo radial al ser la ciudad un pequeño nudo de comunicaciones para las tierras del Somontano, lo que explica que las estructuras parcelarias y viarias se yuxtapongan o superpongan de forma independiente atendiendo a su propia coherencia interna.

3.2. *Caesaraugusta*

En la colonia Caesaraugustana hemos localizado un complejo conjunto de catastros al Noroeste de la ciudad sobre las terrazas del Ebro y paralelos al mismo. Entre la colonia y *Allavona* encontramos un catastro de 15 *actus* de módulo y 119° 58' Este de orientación respecto al Norte geográfico, medida desde los *decumani*. Hemos numerado este catastro con el número I dentro del complejo. Prácticamente superpuesto en su totalidad a este primer catastro se trazó posteriormente un nuevo reparto de 20 *actus* de módulo y con una orientación también distinta: 127° 53' Este (centuriación II). Este catastro llega casi a hacer desaparecer el de 15 *actus* que sólo se aprecia bien conservado al Este de Garrapinillos en la zona más cercana a *Caesaraugusta*. Aguas arriba del Ebro en las inmediaciones de Pedrola existe un tercer catastro de 15 *actus* (centuriación III) con una orientación de 118° 06'. Los tres catastros son atravesados por la vía que nos ocupa y que hemos descrito anteriormente. Hay que señalar que la misma tiene aquí, al menos en parte, un trazado rectilíneo.

La relación de la vía con el catastro I es prácticamente inexistente pues su orientación es distinta y en ningún caso coincide la vía con los límites de la centuriación. Sí existe, en cambio, una relación formal con la centuriación III, ya que la vía discurre en coincidencia con un *decumanus* de la misma en los 3.500 m anteriores a que se alcance por el Este el municipio de Luceni. Creemos que ambos catastros son de época augustea correspondientes al momento fundacional de la colonia y llama la atención el hecho de que la vía, que de alguna manera habría tenido que ser afirmada y consolidada en relación con las obras que acompañaban a la colonia, no coincidiera en absoluto con la centuriación I. La explicación a este trazado divergente hay que buscarla a partir de la observación del catastro de 20 *actus*, posterior a los otros dos y que modificó el paisaje de la zona en una época postaugustea aún por determinar, dando lugar a una readaptación de la red de comunicaciones. La vía romana coincide hasta Casetas con uno de los *decumani* de la centuriación II y sólo se desvía después de forma paulatina para cruzar el Jalón por el lugar más favorable.

En torno a *Caesaraugusta* encontramos de este modo una compleja superposición de estructuras con una estratificación cronológica que creemos clara pero para la cual es difícil augurar fecha precisa en su totalidad. A modo de resumen podemos decir que en el momento de la fundación colonial se trazaron dos catastros de 15 *actus* de cuya relación formal con la vía sólo quedan coincidencias en la zona de la centuriación III. No es posible precisar si en ese momento la vía discurría atravesando la centuriación I por el trazado que actualmente queda atestiguado, pues el paisaje fue modificado por un tercer catastro, la centuriación II, de 20 *actus*, de época postau-

gustea en la cual la vía coincide con un *decumanus*. Esta coincidencia puede deberse tanto a una remodelación conjunta de la red viaria y catastral como a una *renormatio* utilizando la vía como eje director, en caso de que el trazado que hoy podemos observar fuera el mismo en época de Augusto.

3.3. *Graccurris*

Al Oeste de *Graccurris* se extiende un catastro de 20 *actus* de módulo con una orientación de 0° 53' Oeste. La vía discurre marginalmente a este catastro y creemos que le sirve de límite en su parte Norte. No obstante, la relación entre vía y catastro viene marcada, en este caso, por otro hecho interesante. El puente romano sobre el Alhama, que sirve a la vía, tenía también relación con los caminos de la centuriación, pues la cañada de Valdejimena, uno de sus más importantes ejes y que identificamos con el *decumanus maximus*, desemboca en su extremo oriental en este mismo puente.⁶⁰

3.4. *Calagurris*

En torno a *Calagurris* existe un catastro de 20 *actus* con una orientación de 132° 38' Este, medida desde los *decumani* respecto al Norte geográfico. En este caso encontramos un ejemplo paradigmático de coincidencia entre vía y catastro. La vía es al mismo tiempo un *decumanus* del catastro y es notable la alineación del puente sobre el Cidacos con uno de los *rigores*. Esta superposición de estructuras sólo se ve interrumpida al Noroeste de Calahorra cuando el relieve y el curso del río le obligan a ello.

3.5. *Libia*

La centuriación de *Libia*, como la mayoría de las expuestas, es de 20 *actus* de módulo y su orientación respecto al Norte geográfico de 11°14' Este. La vía atraviesa el catastro en sentido Este-Oeste y aunque la zona es perfectamente llana el trazado de la misma no es rectilíneo, ya que describe una extraña curvatura en la zona de confluencia de los límites municipales de Bañares, Castañares de Rioja y San Torcuato. La explicación a este trazado aparentemente absurdo habría que buscarla en la existencia en este punto de una bifurcación, ya que de aquí arranca otro camino con el nom-

⁶⁰ El emplazamiento de este puente es el señalado por M. MARTÍN BUENO en «Nuevos puentes romanos en la Rioja», *Estudios de Arqueología Alavesa*, VI, 1974, pp. 221-22. LIZ GUIRAL, J.: *Puentes romanos en el Convento Jurídico Cesaraugustano*, Zaragoza, 1985, p. 53.

bre de Camino Viejo que sería la causa de la curva descrita. De este modo, centuriación y vía no coinciden en sus orientaciones y recorrido a causa de este empalme que se produce dentro del propio catastro. Sin embargo, sí que existe una coincidencia de orientación entre vía y catastro en pequeños tramos, lo que nos hace pensar que se llegó a una solución de compromiso intentando modificar la vía preexistente una vez que se trazó sobre ella un catastro en una época posterior indeterminada.

4. CONCLUSIONES

En definitiva las vías *De Italia in Hispanias* y *Ab Asturica Terracone*, constituyen la espina dorsal de las comunicaciones romanas en el Valle del Ebro. Las vías cruzan el valle por la margen izquierda del Ebro entre *Ilerda* y *Caesaraugusta* y por la derecha entre esta ciudad y *Libia*.

Las rutas integran en su trazado a una serie de poblaciones indígenas, como son: *Caesaraugusta*, *Tolous*, *Bourtina*, *Graccurris*, *Calagurris*, *Vareia*, *Allavona*, etc, por lo que se observa claramente el aprovechamiento de los antiguos caminos indígenas en el sistema viario romano que se trazó en esta zona del Valle Medio del Ebro. Además, algunas de estas mansiones se encuentran en lugares y puntos claves para consolidar la conquista del valle del Ebro y proteger el paso a comarcas naturales.

La distancia media entre las mansiones es de 15 millas, muy inferior a la media que tradicionalmente se señala entre mansiones y que en este caso demuestra la intensidad del poblamiento que tuvo la zona.

Salvo cinco mansiones, en las que faltan excavaciones sistemáticas o no se ha localizado su emplazamiento, en todas ellas encontramos poblamiento prerromano. Conocemos el estatuto jurídico de seis de ellas; cinco son municipios romanos y una colonia, ignorando la situación de las restantes.

Articulación de los caminos en *Caesaraugusta* y *Osca*, siguiendo un esquema radial, en el que se integran vía y catastro.

Existencia de una relación entre la vía y el catastro romano en *Graccurris* y *Calagurris*, en el que la vía ejerce las funciones de decumano máximo, mientras que en *Caesaraugusta*, *Osca* y *Libia*, el trazado de la centuriación es independiente a la vía.

Zaragoza, mayo 1989

MANSIONES	PI	Mun	Col	Inde
ALLOBONE	•			
ATILIANA				•
BALSIONE	•			
BARBARIANA				•
BOURTINAE	•			
CAESARAUGUSTA	•		•	
CALAGURRIS	•	•		
CASCANTO	•	•		
CAUM				•
GALLICUM				•
GRACCURRIS	•	•		
ILERDA	•	•		
LIBIA	•			
MENDICULEIA	•			
OSCA	•	•		
PERTUSA				•
TOLOUS	•			
TRITIO	•	•		
VEREIA	•			

PI: Población indígena

Mun: Municipio romano

Col: Colonia romana

Inde: Población romana indeterminada

Tabla I

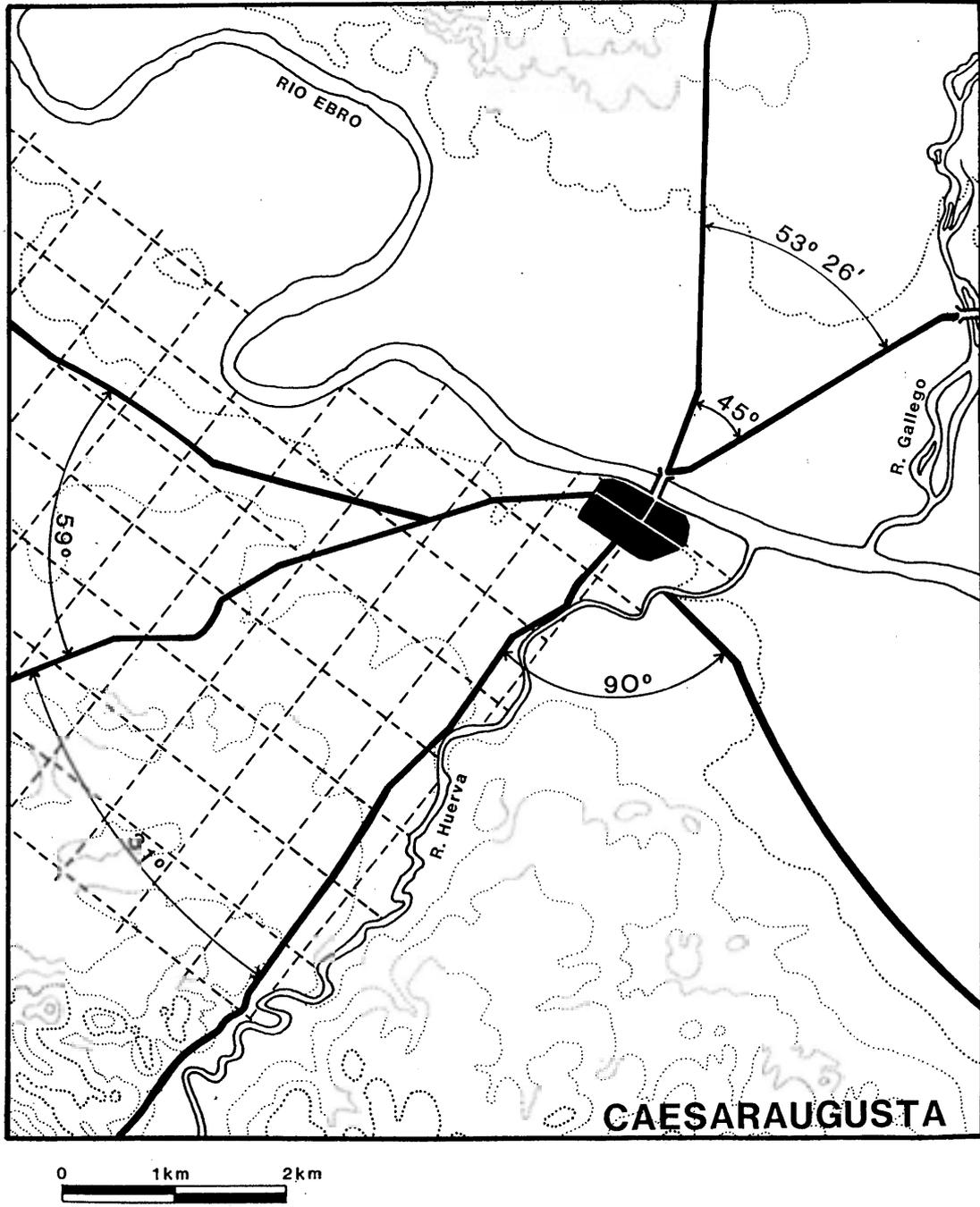


Fig. 1.

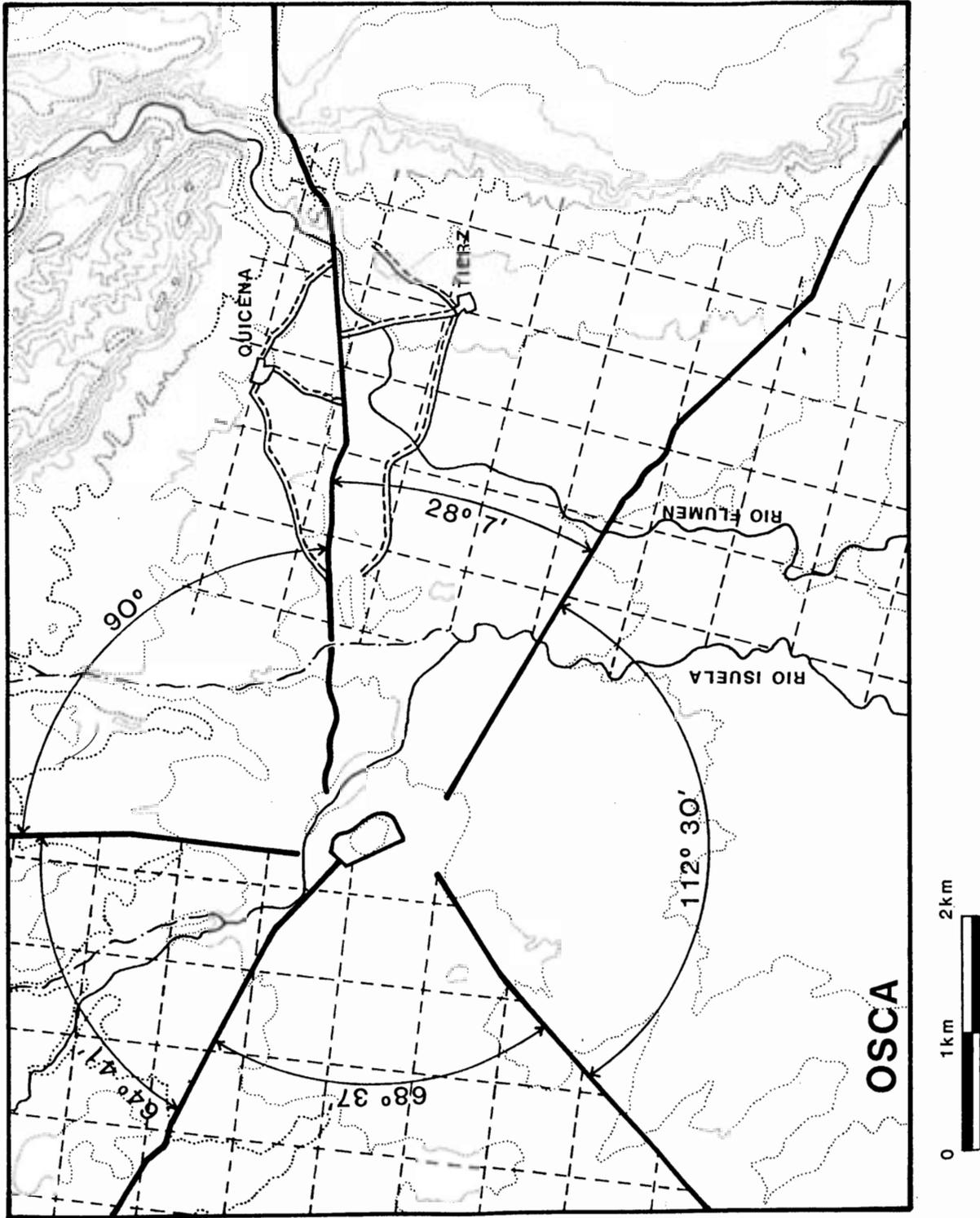


Fig. 2.

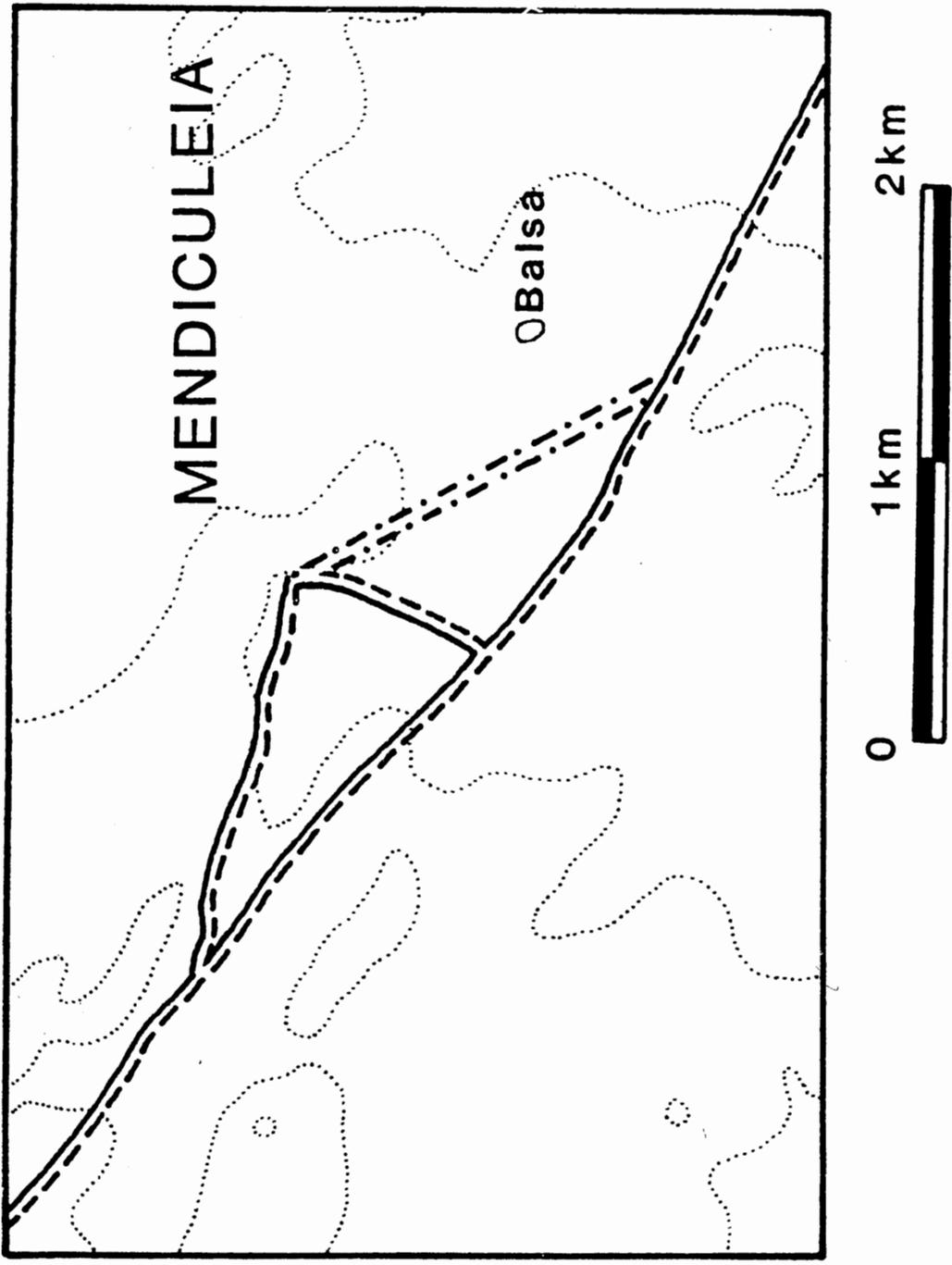


Fig. 3.

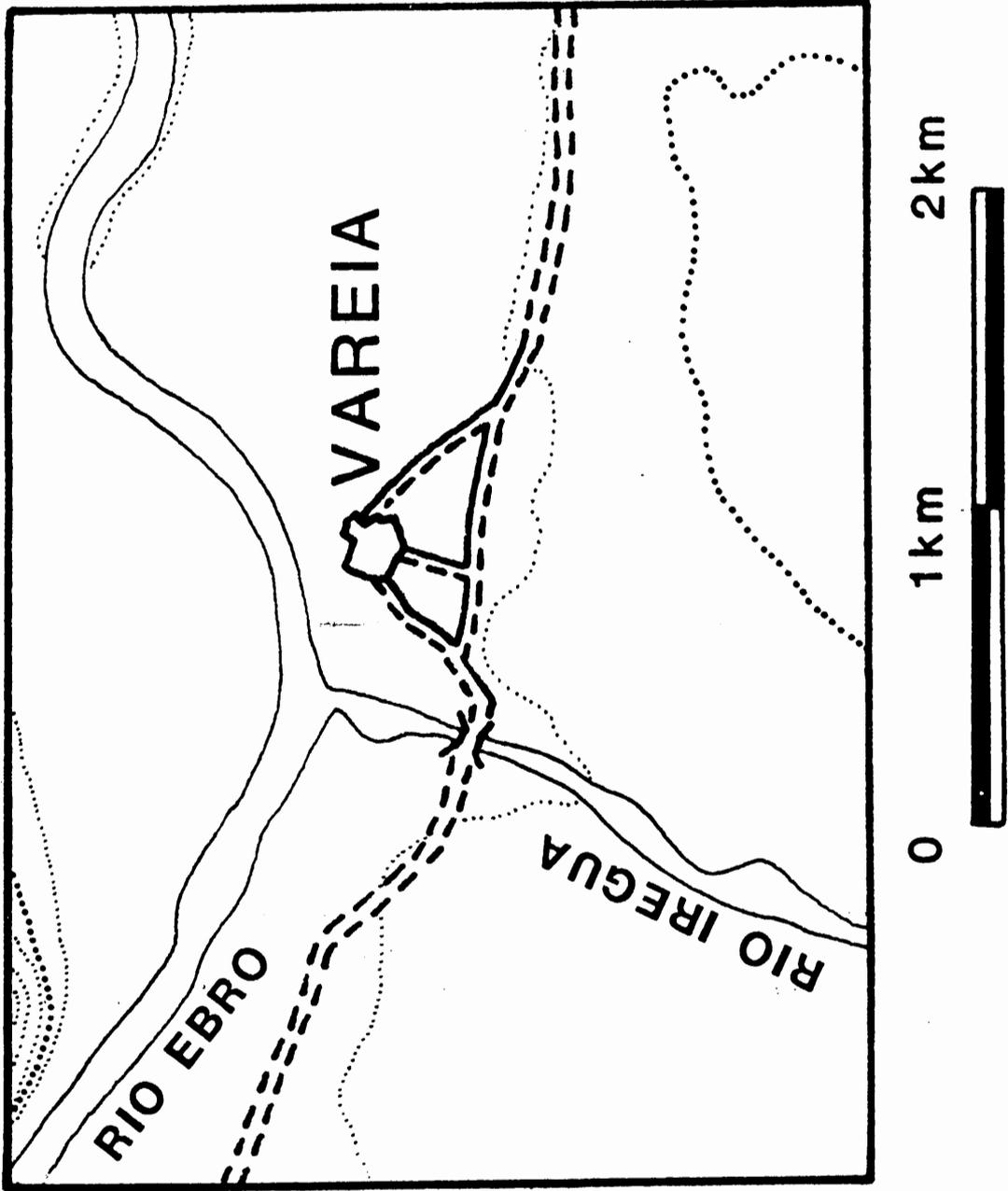


Fig. 4.

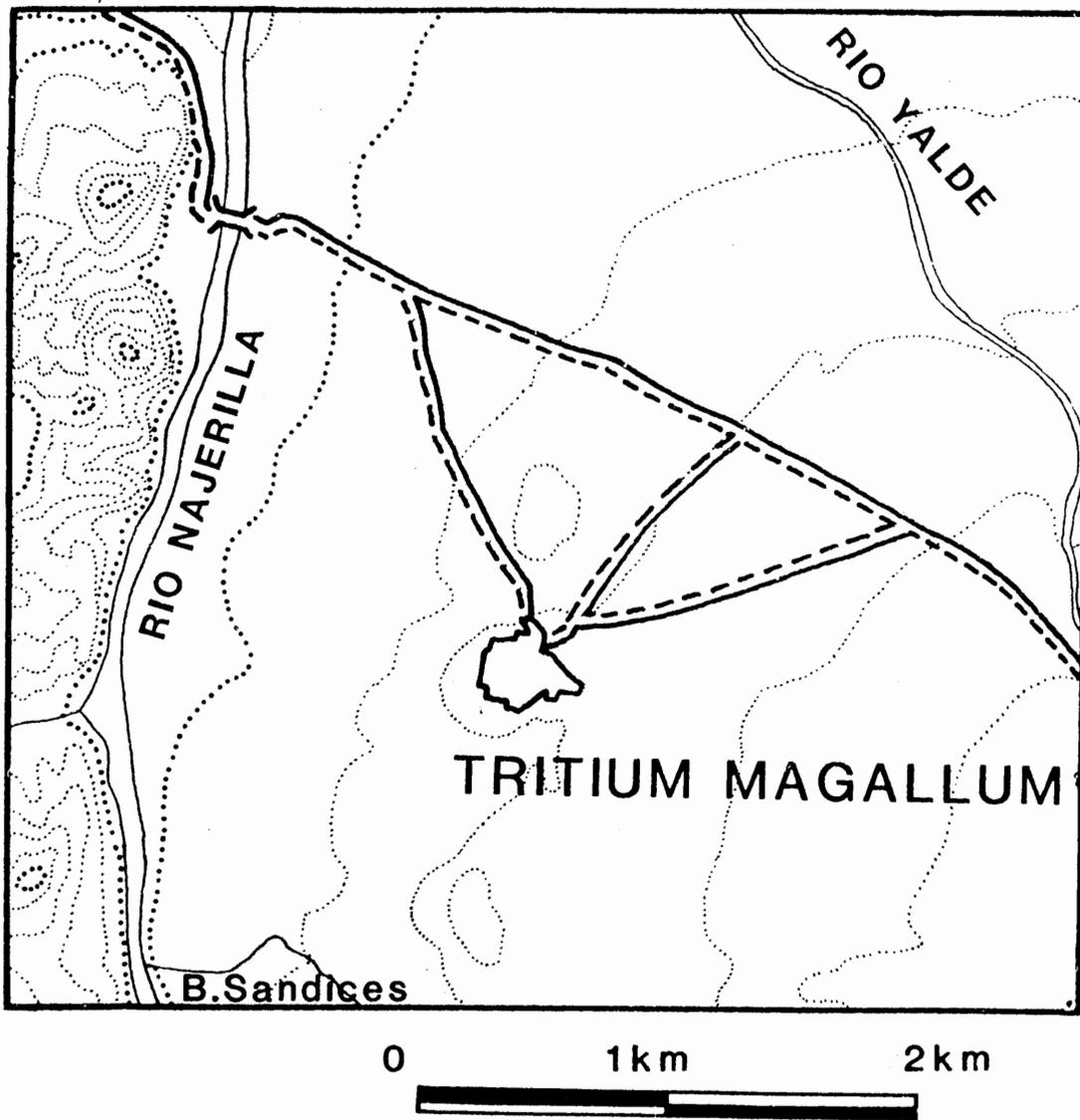


Fig. 5.

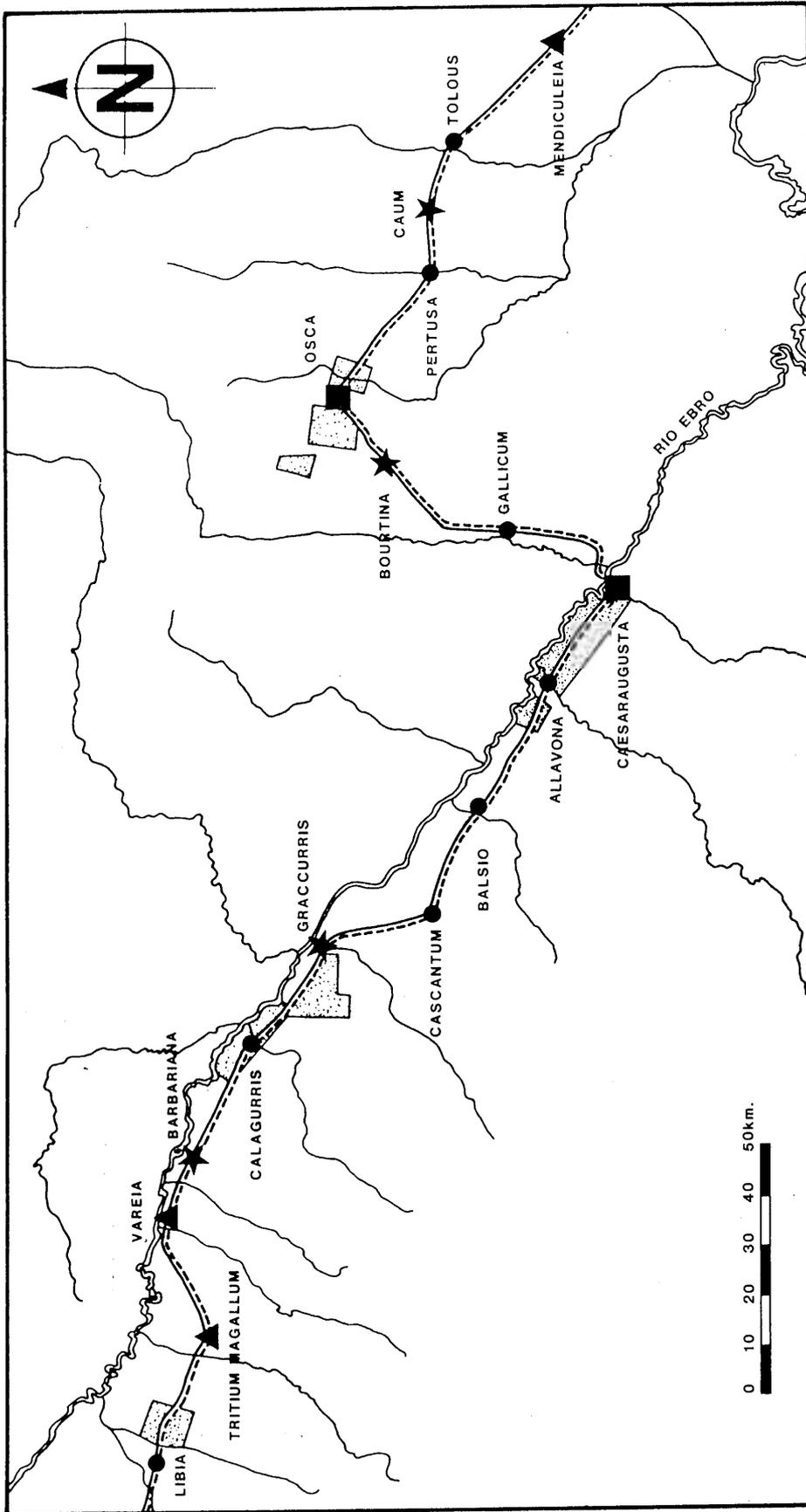


Fig. 6.

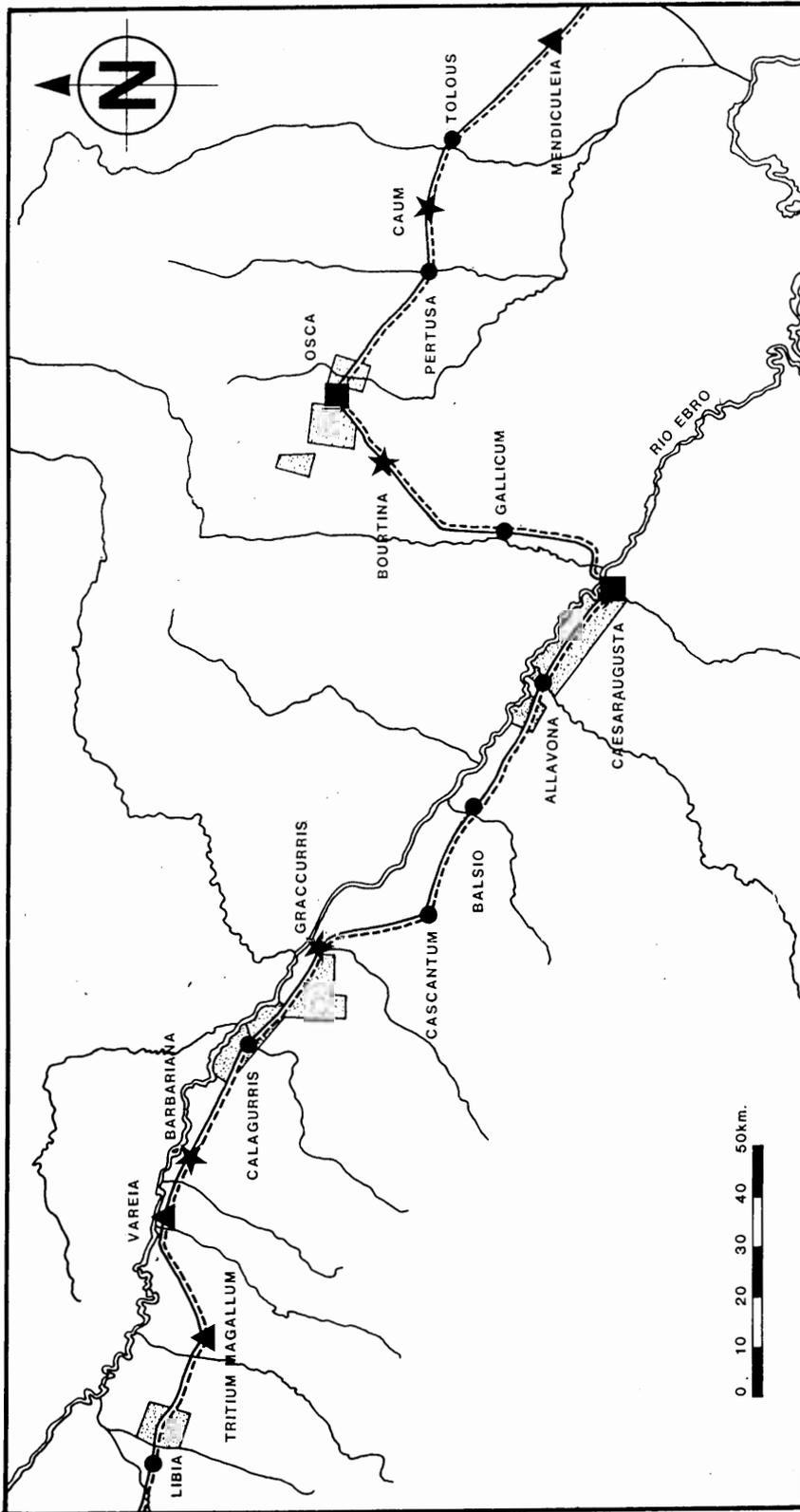


Fig. 7