

# Contra viento y marea, un custodio del siglo XX que sigue en pie. El Faro del Progreso en Yucatán, México

Berta Esperanza Tello Peón

Los faros se yerguen hacia el cielo para vigilar y hacerse ver a la distancia. El encargado del faro deviene en Propietario. Desde Alejandría, que dotó al mundo con una de sus siete maravillas, los faros forman parte del paisaje y son un hito en el entorno urbano. Son protagonistas de historias y leyendas pero pocas veces se conocen por sí mismos: el por qué de su emplazamiento, ¿cómo se construyeron? ¿Cómo funcionan? ¿Cuáles son los materiales que les permiten sobrevivir, esta vez sí literal, «contra viento y marea»? Es mi intención contribuir en este Congreso con un recuento de la historia de la construcción y pervivencia del Faro de Progreso en Yucatán, México. ¿Cuáles son sus técnicas constructivas y los materiales que le permitieron ser vencedor de huracanes como «Gilberto» y otros que lo agredieron durante el siglo XX? ¿De dónde vino la magnífica escalera de hierro fundido que ocupa su interior y que confirma con su presencia la modernidad en la que el faro fue concebido?

## INTRODUCCIÓN

Los estados de Campeche, Quintana Roo y Yucatán ocupan un área de 145,000 km<sup>2</sup> en la península de Yucatán, una de las dos con que cuenta el territorio mexicano, que ubicada al sur de la República divide el Golfo de México y el mar Caribe. El estado de Yucatán, al centro de la península tiene 378 kilómetros de costa, desde Celestún hasta Río Lagartos y su puerto más importante es Progreso que se ubica so-

bre el golfo de México al noreste del estado en las coordenadas 21° 16' 58" latitud norte y longitud 89° 39' 49" oeste a 36 km al norte de la ciudad de Mérida que es la capital del estado.

Sisal situado a 85 kilómetros de Progreso fue el puerto más importante de Yucatán, desde el siglo XVI, sobre todo para el movimiento del henequén, sin embargo a mediados del siglo XIX, un grupo de ciudadanos y empresarios inició la gestión para el traslado de la aduana, y con ello del puerto más importante a un lugar más cercano a la capital. Es así que a finales del siglo XIX e inicios del XX Sisal, ubicado a 52 kilómetros de Mérida, se vio desplazado por Progreso, a 36 kilómetros, que desde entonces ha sido el puerto principal en el estado tanto para el comercio como para el turismo.

Juan Miguel Castro fue el principal promotor de la fundación de un nuevo puerto para lo cual inició gestiones a partir de 1840, iniciando con un viaje a Sisal por la costa, continuando con propuesta del lugar para el nuevo puerto, haciendo un levantamiento del mismo e incluso iniciando la construcción de lo que sería la vía de acceso. Así, cuando tanto él como algunos ciudadanos reconocidos como Ignacio Vado, Darío Galera, Antonio Bolio, Rafael Muñoz, Simón Peón, Rejón e hijos, y muchos otros, firmaron la petición el 17 de abril de 1846, el gobernador Miguel Barbachano por acuerdo del 27 de abril, accede a la construcción del puerto.

Sin embargo fue hasta el 25 de febrero de 1856 que se dio la creación del puerto de Progreso por medio



Figura 1  
Faro de Progreso, Yucatán, México. 2011 Berta E. Tello Peón



Figura 2  
Mapa de la República Mexicana



Figura 3  
Mapa de la península de Yucatán, México

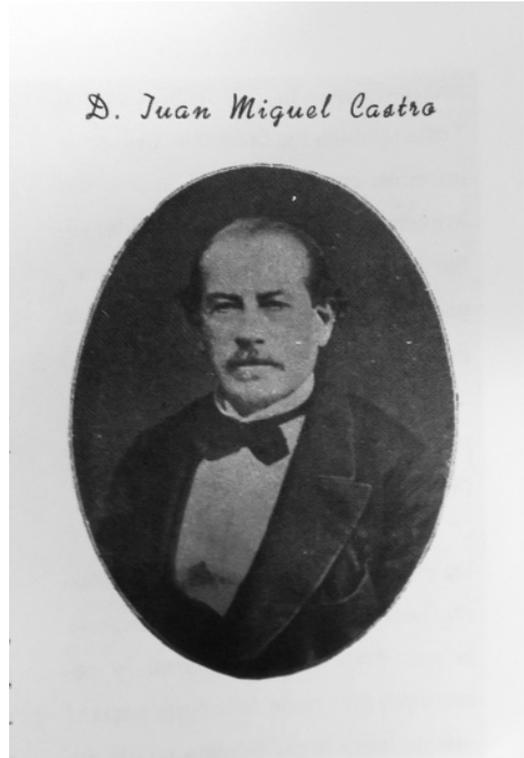


Figura 4  
Retrato de Juan Miguel Castro. Enciclopedia Yucatanense

del decreto firmado por el Presidente de la República don Ignacio Comonfort. Como consecuencia de la real necesidad de tener un puerto de altura cerca de la capital, en la que se sustentó la creación del mismo, el 1º de julio de 1871 fue la fundación oficial del Puerto de Progreso con la categoría de pueblo, misma que conserva hasta el 9 de enero de 1875 cuando se convierte en Villa, para, finalmente, el 4 de octubre del mismo 1875 adquirir la categoría de ciudad que tiene desde entonces. Progreso de Castro, como se ha llamado en honor de Juan Manuel Castro, impulsor y fundador del puerto, tiene una altura de dos metros sobre el nivel del mar y una superficie de 430.32 km<sup>2</sup> (Frias Bobadilla, Romeo). En ese mismo 1875 se iniciaron las obras de construcción del Palacio Municipal con Alejandro Barrera como primer alcalde del municipio.

Desde el siglo XIX, los faros han jugado un importantísimo papel para guiar, principalmente a las



Figura 5  
Aspecto de Progreso al iniciar su trazo. Romeo Bobadilla

lanchas ribereñas, así como a las embarcaciones pesqueras de la flota mayor y también son de gran ayuda para los yates de recreo, buques mercantes y para los cruceros que pasan en su travesía por las costas yucatecas.

En Yucatán se han edificado desde finales del siglo XIX un total de doce construcciones de este tipo. Estas torres son operadas por la Capitanía de Puerto de Progreso y es precisamente la que se ubica en dicho sitio la primera erigida en Yucatán, ya que se alzó en tierra en año de 1893 y opera hasta la fecha.

El faro de Progreso se ha ido actualizando para incorporar equipos contemporáneos para la comunicación tanto de radio como de consolas, tal como sucede en otras dependencias federales. Debido al cuidado en el manejo especializado de la nueva tecnología el acceso al faro quedó restringido a partir de 2005.

## EL PROYECTO

El faro de Progreso se forma por una torre cilíndrica coronada por una cúpula en la que se aloja el faro propiamente dicho, o sea el mecanismo luminoso: es un faro de segunda orden, dióptico, de 36 metro de altura, con un alcance de 66 km aproximadamente, para el observador que esté sobre el nivel del mar, un destello blanco cada minuto, con una ubicación de: longitud oeste de Greenwich 89.39.30" y latitud norte 21.1700.

El faro se yergue hacia el cielo y atrapa la mirada siguiendo su altura, más su proporción y solidez ofrecen confianza sobre su resistencia a los fenómenos naturales, tal como lo ha demostrado en sus ciento veinticuatro años de existencia. En la actualidad una estructura como esta no entra en competencia con los miles de rascacielos que alcanzan grandes alturas con



Figura 6  
Faro de Progreso. Ubicación de ventanas



Figura 7  
Detalle de la cúpula del Faro de Progreso, Yucatán. México. Febrero 2017. Berta E. Tello Peón

estructuras más ligeras y apariencia más moderna, pero es precisamente su estructura lo que aporta a este tema por su material y procedimiento constructivo.

### CONSTRUCCIÓN

En 1891, cuando se inicia la construcción de la torre del faro de Progreso, hecho a base de sólidos bloques de concreto, el material se trabajaba con sólidos agregados, como en este caso la misma piedra caliza del lugar que es durísima, y se juntaba, con cal viva lo cual proporcionó la resistencia necesaria para enfrentar a los embates del tiempo y al clima. En la base, la circunferencia de arranque tiene 5,7 m de diámetro y muros de 1,35 m de espesor, el cual disminuye conforme se asciende a la cúpula de la torre,

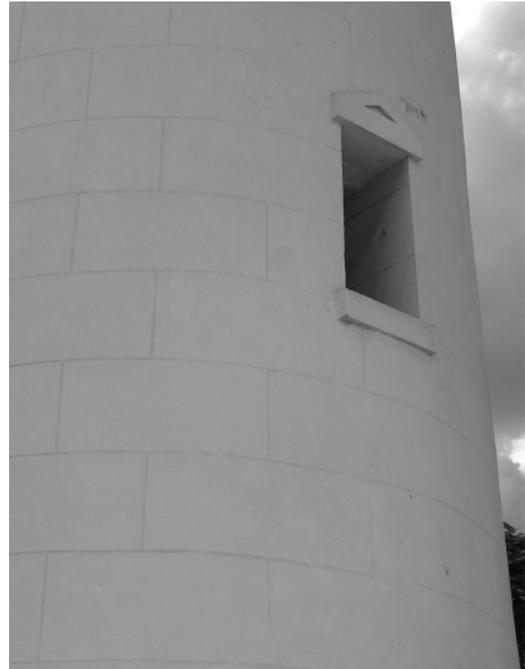


Figura 8  
Detalle del espesor del muro. Faro de Progreso, Yucatán. México. Febrero 2017. Berta E. Tello Peón

tal y como se aprecia en los marcos de sus ocho ventanas distribuidas en toda la altura de la construcción siguiendo la helicoide de la escalera.

La construcción estuvo a cargo del ingeniero británico John Gleen quién falleciera antes de terminar la obra, por lo que su hijo el ingeniero John Percy Gleen continuó y terminó la construcción de la estructura del faro. La cimentación es de concreto en forma triangular construida a cinco metros de profundidad, lo cual se logró a base de dinamitar el terreno para lograr la excavación en la que se alojaría ya que por su dureza no es fácilmente removible, condición que ayuda en la solidez del cimientó.

La edificación del Faro de Progreso coincide con el auge del Porfiriato, administración sobresaliente por dotar a todas las ciudades del país de equipamiento e infraestructura. Las construcciones hechas en ese período, se caracterizan por utilizar materiales y técnicas constructivas de vanguardia a la par que las grandes capitales internacionales, razón por la cual se entiende la presencia de la escalera de hierro

fundido que, siguiendo la curva del muro, asciende al faro en el interior de la torre, destacando como elemento de modernidad tecnológica. Sus 125 escalones unidos en tramos helicoidales encuentran descanso en plataformas de madera a las que llegan y de las que arrancan y que se sostienen por vigas de madera bajo sus tablas y por los tramos tubulares que en el arranque y desemboque, dan estabilidad a los escalones que, a su vez se unen por una pestaña que bajo la huella de uno consigue enlazarse en el peralte del otro asegurada con remaches.

Contar con un faro como apoyo para la navegación es en sí, una demostración de modernidad, característica del gobierno de Porfirio Díaz, incluir en la construcción una escalera de hierro fundido, material representante de la modernidad tecnológica, complementa el deseo de grandeza que se extendía a todas las poblaciones, como se ha dicho. Basta ver



Figura 9  
Escalera Faro de Progreso, Yucatán. México. Febrero 2017.  
Berta E. Tello Peón



Figura 10  
Escalera. Faro de Progreso, Yucatán. México. Febrero 2017.  
Berta E. Tello Peón



Figura 11  
Escalera Faro de Progreso, Yucatán. México. Febrero 2017.  
Berta E. Tello Peón

las bases de las lámparas provenientes de la fundidora francesa Val d'Osne que se colocaron en el palacio municipal construido por aquellas fechas, mismas que se suman a las dos escaleras de hierro fundido del mismo Palacio.

La última plataforma de madera, se apoya sobre vigas de hierro que se anclan sobre el muro ya que debe soportar el peso de la lámpara. Tiene esta una óptica de 750 milímetros y alcance de 33 millas náuticas, lo que en tierra equivale a 62 kilómetros. Además tiene una lámpara de halógeno, que es el único complemento que ha sido reemplazado y tiene una potencia de 1.500 watts, que funciona con 220 voltios. La maquinaria o rotor funciona con energía eléctrica de 110 voltios y tiene 8 haces de luz que destellan cada seis segundos en dirección de las manecillas del reloj. El motor fue adquirido en 1893, es de bronce y se construyó en París, Francia (Señalamiento Marítimo).



Figura 12  
Motor. Faro de Progreso, Yucatán. México. Febrero 2017.  
Berta E. Tello Peón

Los trabajos para la construcción del Faro, se iniciaron en mayo de 1891 y se terminaron el 3 de mayo de 1893, inaugurándolo el día 5 del mismo mes, en ese entonces por el C. Coronel Daniel Tracónis, quien fuera Gobernador del Estado de Yucatán. *El Horizonte* de Progreso publica sobre la inauguración del Faro que: «el gobernador coronel Tracónis, en el momento de ponerse el sol, tocó un botón eléctrico e hizo andar por primera vez la luz de segundo orden del faro, que anunciará a los navegantes la situación del puerto de Progreso» (*El Horizonte*).

La banda de cornetas y tambores del batallón de gendarme y la banda militar del Estado, celebraron con el himno nacional y con alegres dianas ese suceso fausto, en tanto que en la plaza del muelle y en La cañonera «Independencia» se disparaban salvas de artillería. Los edificios públicos y casas comisionistas izaron el pabellón nacional, y los buques fueron empavesados con sus banderolas. El gobernador del Estado, con la representación del presidente de la República y del ministro de Comunicaciones, declaró oficialmente inaugurado el faro, y en seguida, el Sr. Don Manuel A. Lizama, secretario del Ayuntamiento, ocupó la tribuna, para hablar sobre la batalla de Puebla. Luego el Lic. Roberto Casellas Rivas, pronunció elocuente discurso. El joven telegrafista, jefe de la oficina de progreso, don Lorenzo Prieto, recitó inspirada poesía. Habló asimismo el Inspector de Faros, don Francisco Nicolau, quien rindió tributo a la memoria del Ing. americano coronel W. Gleen. Don Javier Santamaría pronunció después importante discurso. Por la noche más de dos mil personas concurren a la serenata del parque Zaragoza, que se prolongó hasta las diez. Inmediatamente después el pueblo se congregó en el palacio municipal, en cuyos salones fue ofrecido un baile popular a nombre del Presidente de la República, gobernador del Estado y jefe político. Se sirvió espléndido refrigerio a las damas, a quienes además se obsequió con vistosas canastillas de ricos confites al momento de retirarse. El gobernador y comitiva retornaron a Mérida el día 6, por ferrocarril (*El Horizonte*).

## CONCLUSIÓN

El faro de Progreso hoy no sólo sirve para dar su haz de luz a los marinos y pescadores, ya que debido a la altura y seguridad de su estructura cuenta con equipos

modernos de radiocomunicación y consolas eléctricas, de varias dependencias federales. El mantenimiento preventivo y correctivo se realiza cada dos años en la estructura de concreto, escalera y cúpula; y la pintura se aplica cada tres años para su conservación.

Ha soportado la embestida violenta de los huracanes más fuertes que han azotado la península de Yucatán: Gilberto en 1988 e Isidoro en el 2002.

En la actualidad el faro, que está considerado como símbolo mundial de Progreso, sigue siendo el gran vigilante del puerto. Cumplió 123 años de ser la principal luz, tanto para embarcaciones mercantes como pesqueras que llegan a este que es el principal puerto de Yucatán y no obstante se reconoce por su utilidad, pocos lo valoran como representativo de un momento de modernidad constructiva que dio importancia al puerto por su innovación tecnológica.

#### LISTA DE REFERENCIAS

##### *Fuentes orales*

Departamento de Señalamiento Marítimo.

Datos proporcionados por el Capitán Horta. Progreso, Yucatán, a 11 de Abril de 2016.

##### *Fuentes escritas*

Frías Bobadilla, Romeo. 2006. *Puerto Progreso, Pasado y presente*. Mérida, Yucatán: Compañía editorial de la península.

*El Horizonte*, periódico de Progreso, Yucatán, México 1993

