

Limusín, una raza vacuna de carne de alta rentabilidad

La Federación de Criadores tiene actualmente 428 ganaderías inscritas

MUNDO GANADERO
REDACCIÓN.

La raza vacuna Limusín es lo suficientemente conocida por el ganadero profesional español, que consciente de sus probadas cualidades cárnicas recurre a menudo a ella para el cruce industrial con otras razas. No obstante, no es misión de este artículo el incidir en este tema, sino en las ventajas productivas que conlleva la explotación en pureza de la misma, toda vez que además la Limusín goza ya del estatus de Raza Española, con todo lo que esto significa para la salvaguardia de nuestro patrimonio genético.

El control de la selección de la raza Limusín se pierde en el tiempo, remontándose la creación de su Libro Genealógico en Francia a, nada menos, que cien años. Evidentemente esta larga trayectoria en la evolución de la Limusín ha permitido a sus criadores encauzar la raza hacia los objetivos marcados para llegar a ser una de las principales exponentes de la aptitud cárnica, y de ahí su fuerte expansión mundial.

Es esta una raza en la que actualmente se puede constatar una tasa de gestación media superior al 95%, acercándose al 100% las vacas que paren antes de los 3 años, con un intervalo de partos medio menor de 400 días. Asimismo su excep-



52 ganaderías se encuentran dentro del Esquema de Selección de la raza Limusín.

cional vida productiva permite que habitualmente nos encontremos con vacas de 17 ó 18 años que han dado 15 ó 16 terneros.

A su cualidad de buena productora (sus terneros nacen con poco peso, pero muy vigorosos y de rápido crecimiento), la Limusín aporta además un temperamento sumamente dócil y el carácter rústico, como demuestra su facilidad de adaptación a climas rudos y a condiciones extremas, tanto en las verdes y montañosas praderas del País Vasco, como en las dehesas extremeñas y en los campos andaluces.

Por otro lado, la finura de su esqueleto y la escasa proporción de hueso en la canal constituyen características específicas de esta raza que explican su superioridad en lo que se refiere al rendimiento en carne.

La Limusín en España

Las características de la Limusín han sido valoradas positivamente por el sector ganadero español, a tenor de que cada día

son más los profesionales que se muestran interesados por la explotación de esta raza. Así, la Federación Española de Criadores de Limusín cuenta hoy con 428 socios inscritos, que suman un total de 13.990 madres, y que se reparten por el País Vasco, Castilla y León, Castilla-La Mancha, Madrid, Extremadura y Andalucía, en esta última región asentada principalmente en la zona de Jerez y norte de la Sierra de Córdoba.

La cabaña española de Limusín que se encuentra oficialmente registrada puede parecernos aún poco significativa, pero bien es verdad que la vertebración de su sector productor sólo se ha conseguido recientemente, como bien podemos ver analizando su breve su historia.

La introducción en España en 1972 de los primeros animales de la raza originó un primer agrupamiento de sus criadores en la Asociación Nacional de Criadores de Limusín y ya en 1991 un segundo grupo creó la Asociación General de Criadores.

En 1991, el Ministerio de Agricultura advierte que sólo una organización puede

gestionar el Libro Genealógico de la raza Limusín, por lo que dos años más tarde se decide crear la Federación Española de Criadores.

En 1992 también nace la Federación vasca de Criadores, que por sí sola contaba con el 51% de los ganaderos pro-

Limusín los sistemas de control practicado presentaban ya una eficacia limitada en la mejora productiva de la raza, por lo que propusieron un nuevo Esquema de Selección basado en los siguientes objetivos: detectar las mejores hembras en cuanto a fertilidad y condiciones maternas. Selec-

res y el Instituto Nacional de Investigación y Tecnología Agraria y Alimentaria (INIA) firmaron un convenio de colaboración con el fin de investigar la genética de los pesos de la Limusín. Este convenio contará con un presupuesto de unos siete millones de pesetas, de los cuales 2,3



La facilidad de parto es característica destacada de la hembra Limusín.



Semental de la raza Limusín.

ductores y el 37% de los efectivos de madres inscritos en el país.

Todas estas organizaciones conviven en el sector ganadero hasta diciembre del pasado año, mes en el que desaparecen la Asociación Nacional y la Asociación General, dejando paso a otras seis asociaciones autonómicas de criadores (una por cada comunidad en donde se explota la Limusín), y que se suman a la Federación vasca.

De esta manera la Federación Española de Criadores se erige como el órgano rector de la raza, gestor del Libro Genealógico nacional de la Limusín y de su Esquema de Selección, los cuales reciben en 1997 el visto bueno por parte del Ministerio de Agricultura.

Es también a finales de 1997 cuando el MAPA decide actualizar el catálogo nacional de razas, pasando la Limusín a ser considerada como Raza Española. Se consume así la autonomía con respecto a su origen francés.

Esquema de selección

Hasta 1997, el control genealógico llevado a cabo en los animales machos y hembras de la raza Limusín y su valoración morfológica había permitido alcanzar un buen nivel de calidad del ganado inscrito y, en consecuencia, la expansión de la raza tanto en la cría en pureza como en el aspecto de raza mejorante para la producción de carne actuando sobre agrupaciones ganaderas autóctonas.

No obstante, para los responsables de la Federación Española de Criadores de

cionar los animales con mayor peso vivo a las edades tipo, mejor crecimiento, mayores ganancias de peso, mejor conversión de alimentos y mejores rendimientos cárnicos. Y, obtener sementales mejorantes. Para ello se planteó el control de rendimientos de los animales (en las explotaciones, en estaciones de testaje y en cebaderos) y el control de descendencia.

Como novedad frente a los esquemas de selección de otras razas vacunas, la Federación decidió constituir un Comité Gestor que coordinase su Esquema, y que está compuesto por un miembro de la Junta Directiva, los presidentes de las asociaciones autonómicas donde existan centros de testaje (actualmente dos: en Badajoz y en la localidad guipuzcona de Aia), un ganadero nombrado por la Junta Directiva, el inspector técnico de la raza, un representante de cada autonomía con centro de testaje, y un técnico de un centro de investigación oficial nombrado por el Ministerio de Agricultura.

Con este Comité se pretende que los planteamientos de las coordinadas de la selección sean lo más objetivas posibles, al no prevalecer los intereses de ningún colectivo determinado.

Actualmente 52 ganaderías de las 428 inscritas en el Libro Genealógico se encuentran dentro del Esquema de Selección de la raza Limusín.

Convenio con el INIA

Para avanzar en el desarrollo de la selección de esta raza, el pasado 25 de enero la Federación Española de Criado-

res y el INIA firmaron un convenio de colaboración con el fin de investigar la genética de los pesos de la Limusín. Este convenio contará con un presupuesto de unos siete millones de pesetas, de los cuales 2,3

Según el presidente del INIA, Francisco Simón Vila, el objetivo de este convenio es realizar la valoración genética de los caracteres de peso en la Limusín en un momento en que los mercados internacionales demandan un mayor control y calidad a la hora de adquirir animales reproductores.

Para la Federación, el convenio permitirá a los ganaderos seleccionar a los futuros reproductores de Limusín, así como conseguir sementales y madres que tengan menos peso al nacer, pero que repongan más rápido la cantidad de carne que se necesita.

El INIA cuenta con investigadores, integrados en grupos de trabajo de otros países, que constituyen la mejor garantía de puesta a punto de los métodos de valoración genética en la Limusín.

A parte de velar por desarrollo genético de la Limusín, controlar y seleccionar los animales inscritos, organizar los concursos y subastas nacionales, fomentar la raza o gestionar las distintas subvenciones previstas para el vacuno, la Federación de Criadores pretende también ofrecer a sus asociados asesoramiento en aspectos concretos de nutrición y sanidad del ganado, para lo que espera llegar a acuerdos con distintas firmas especializadas.

Asimismo, como valor añadido para los socios, la Federación asegura a todos los pesos de la raza Limusín que se venden en las distintas subastas que se organizan a lo largo del año.

Ganadería Concha Piquer

La Ganadería Concha Piquer es un buen ejemplo, por sus características y planteamientos, de una explotación de raza Limusín.

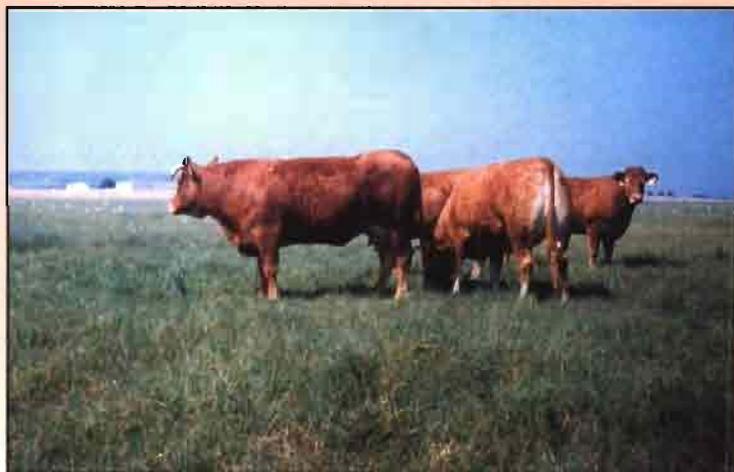
Esta explotación, que cuenta con 240 vacas madres y 9 toros, se divide en dos fincas (Cortijo Benalup y Cortijo Los Charcones) bajo las siglas HR y CP, res-

cha Piquer obtuvo igualmente los premios de campeona de la raza y reservas de campeonas.

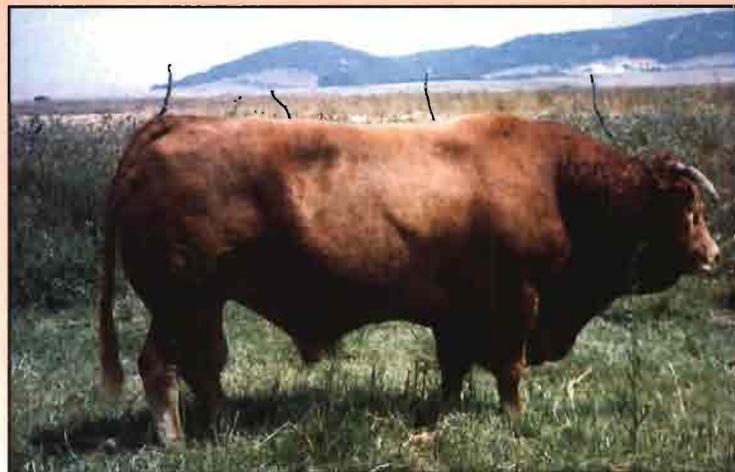
Es de destacar que, por primera vez en la historia de la raza Limusín en España, una ganadería nacional participa en un concurso europeo, consiguiendo Concha Piquer un tercer premio en la sección de toros jóvenes, un séptimo premio en toros adultos, y un quinto y sexto en hembras.

Objetivos

Los objetivos de los responsables de la ganadería Concha Piquer -cuyo lema resalta que "la calidad de hoy será el éxito del mañana"- pasan por mantener el nivel de la misma con respecto a los cambios genéticos en la evolución de la raza, con la consecución de importantes logros como: la facilidad de partos, rusticidad,



Concha Piquer cuenta con 240 vacas madres.



El toro Don Juan, uno de los mejores toros de la historia de la raza.

pectivamente. La ganadería con las siglas HR, de Hermanos Romero Haupold, fue comprada a Angel y Rafael Peralta con el hierro del "Viento Verde", y la ganadería CP, fundada en 1972 por Antonio Márquez, fue comprada por Augusto y Juan Carlos Romero Haupold, adquiriendo también su nombre comercial.

Ambas vacadas se mantienen separadas y empiezan a desarrollar un moderno sistema de selección genética basado en un riguroso control de los crecimientos, las producciones y el empleo de sementales de alta genética de reconocido prestigio raceador, que aún precedidos de los mejores avales, son probados y contrastados antes de generalizar su empleo, como son los toros Don Juan, Exquis, Duvalier, Ebene, Criticón, Humorista, Horizonte, Imperioso y Junior.

Entre estos toros se destaca Don Juan, uno de los mejores en la historia de la raza Limusín, semental que cuenta en su haber el primer premio en la sección de novillos y gran campeón del Concurso General de París, en 1991, así como haber alcanzado el precio máximo por un novillo de 14 meses en la subasta de Lanaud.

La Ganadería Concha Piquer cosecha premios desde 1994. Así en el Concurso Nacional de Salamanca -el más importante para esta raza- ha conseguido en los cuatro últimos años el galardón como mejor ganadería. En los años 1996, 1997 y 1998 se alzó con el premio al campeón de la raza, y desde 1995 y años sucesivos Con-

También ha sido la única ganadería que ha logrado subastar un ejemplar nacido en España fuera de nuestras fronteras: Idealista CP 95023, hija del semental Don Juan, la cual fue subastada y vendida en el Salón de la Agricultura de París en 1998.

¿Cuáles son las claves del éxito de esta ganadería? "Trabajo, constancia, exigencia en sí mismo y gustarte mucho tu labor", asegura Juan Carlos Romero. "En definitiva, el tener las ideas muy claras, sabiendo lo que quieres hacer y a dónde quieres llegar".

Para este ganadero, el tema de la sanidad también es fundamental. "Tan importante para cualquier ganadería son las vacas como los toros, de ahí el cuidado especial que debe permanecer en la elección de un semental".

"Por otra parte, no hay toros absolutamente mejorantes con cualquier hembra, por ello es muy importante probar cada toro antes de su utilización en la vacada. Estas pruebas son convenientes siempre en las crías en pureza. Los buenos sementales no abundan, por lo que la adquisición de estos toros cada vez es más difícil y complicado. Estos animales deben ser de ganaderías que te puedan dar la mayor garantía posible", destaca Juan C. Romero.

Concha Piquer utiliza los toros en monta dirigida, pero también practica la inseminación artificial haciendo uso de dosis de un plantel de sementales de extraordinarias individualidades.

capacidad de adaptación, prolificidad de los machos en cuanto al número máximo anual de vacas a cubrir, partos consecutivos anuales de las hembras, mayor longevidad de machos y hembras, alta eficacia de conversión de pienso en carne (su rendimiento en canal es el más alto entre las razas de producción de carne), y producción de carne de primera calidad.

La Ganadería Concha Piquer vende sus animales por toda España. Las hembras, para reproductoras en ganaderías que quieran mejorar su genética y también a ganaderos nuevos que quieran empezar con una calidad determinada.

Los sementales se venden para ganaderías Limusín de pureza y también para los distintos cruces industriales, ya que cada día los ganaderos que se centran en estos cruces exigen sementales de mayor calidad al ofrecer éstos mayor facilidad de partos, mayor producción de carne, buenos pesos al destete, mejora del peso en canales y la obtención de carne de primera calidad.

La actual gestión de la Federación Española de Criadores de Limusín es valorada positivamente por Juan Carlos Romero, quien destaca la reciente firma del convenio con el INIA para la mejora de la raza o la creación del Comité Gestor de la Limusín.

"La Administración está empezando a tener muchas más atenciones al ganadero y esperamos que en el futuro tengamos mayor asesoramiento en todos los aspectos", concluye Juan Carlos Romero. ■