

Capítulo noveno

Sahel: epicentro de Migraciones en África Occidental

Juan Alberto Mora Tebas

Resumen

En el Sahel, la movilidad siempre ha sido una forma original de gestionar la incertidumbre. Desde hace muchos siglos, se han establecido patrones de movilidad humana en esta región, en gran medida caracterizada por el movimiento interno o entre países colindantes. Esta movilidad ha actuado como una importante estrategia de resiliencia para la supervivencia de las personas y una manera de crear nuevas oportunidades económicas tanto en épocas de crisis, como de estabilidad.

Este capítulo pretende describir los movimientos de personas en el Sahel y desde el Sahel, así como su influencia en los países vecinos, tratando de abordarlo, desde una perspectiva holística, más allá de las cuestiones puramente de seguridad, así como resaltar los aspectos positivos, que también los hay. Es necesario ver más allá y alejarnos de la visión estereotipada que nos conduce a tópicos heredados de otras épocas y que, formando parte del subconsciente colectivo europeo, nos hace mirar a África con una visión negativa y estereotipada, percibiendo al migrante¹ como un «extranjero indeseable».

¹ Existen diferentes visiones a la hora de definir el término migrante. Por un lado, está la de la Agencia de las Naciones Unidas para las Migraciones (OIM/IOM) que emplea

Palabras clave

Migraciones, Sahel, Burkina Faso, Chad, Mali, Mauritania, Níger.

The Sahel: The epicentre of migration in West Africa

Abstract

In the Sahel, mobility has always been an original way of coping with insecurity. For many centuries, patterns of human mobility have been established in this region, largely characterised by internal movement within or between neighbouring countries. This mobility has acted as an important resilience strategy for people's survival and as a way of creating new economic opportunities in times of both crisis and stability.

This chapter aims to describe the movement of people in and out of the Sahel, as well as its impact on neighbouring countries, attempting to approach it from a multifaceted perspective, that goes beyond purely security issues, and to highlight the positive aspects of this mobility, which also exist. It would be a question of moving away from the stereotyped vision that gives rise to clichés inherited from other eras and that are part of the European collective subconscious that makes Africa look at a stereotyped negative vision, seeing the migrant as an "undesirable foreigner".

Keywords

Migraciones, Sahel, Burkina Faso, Chad, Mali, Mauritania, Níger.

una definición de migrante que es explícitamente inclusivista, es decir, que considera al solicitante de asilo y al refugiado incluidos en ella. Su director general, William L. Swing, resumió la relación entre refugiados y migrantes con la siguiente frase: «Todos los refugiados son migrantes, pero no todos los migrantes son refugiados». Carling, J. "What is the meaning of 'migrants'?" Disponible en: <https://meaningofmigrants.org/>

«El joven que ha recorrido cien pueblos es igual al anciano que ha vivido cien años»². *Sous l'orage* (1957)

Seydou Badian (Bamako, 1928-2018)
Escritor y político maliense.

Introducción

El Sahel es una inmensa zona ecoclimática en el extremo sur del desierto del Sahara que se extiende a lo largo de 5.500 km desde Mauritania (océano Atlántico) hasta Sudán (mar Rojo), con una anchura media de 400 km (figura 9.1). En esta región, y desde hace muchos siglos, se han establecido unos patrones de movilidad humana³, en gran medida caracterizados por el movimiento interno y entre países limítrofes. Esta movilidad ha actuado como una importante estrategia de resiliencia para la supervivencia de las personas y una manera de crear nuevas oportunidades económicas tanto en épocas de crisis, como de estabilidad. Los estudios realizados sugieren que los cambios relacionados con el clima y los riesgos pueden contribuir tanto para fomentar esta movilidad, como para restringirla (British Red Cross, 2022, p. iv).

Las regiones del Sahel y el Sahara siempre han acogido rutas comerciales y migratorias. Tradicionalmente, los comerciantes que pasaban por la ciudad histórica de Tombuctú, en el norte de Malí, han cruzado libremente las fronteras permeables. Sin embargo, factores como la falta de autoridad estatal, la debilidad de los sistemas jurídicos, el colapso de la economía pastoril tradicional, la corrupción y la presencia de armas han creado un entorno ideal para los tráfico ilícitos, el crimen organizado, el terrorismo, la corrupción y el lavado de dinero (UNODC's Regional Office for West and Central Africa, 2023).

Muchas personas buscan mejores oportunidades de trabajo. Sin embargo, en los últimos años, la migración irregular del África subsahariana a Europa, así como entre África Occidental y Central, también ha aumentado significativamente. Según la Organización Internacional de las Migraciones (OIM) más del

² «Le jeune qui a parcouru cent villages est l'égal du vieux qui a vécu cent années».

³ El Grupo Asesor sobre Cambio Climático y Movilidad Humana, creado en el contexto de las Conferencias de las Partes de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, ha comenzado a utilizar el término «movilidad humana» para cubrir toda la amplia gama de tipos de desplazamiento. *International Organization for Migration (IOM). «Glossary on Migration»*. 3rd edition. Geneve. Mayo de 2019 p. 91.

70% de los movimientos migratorios dentro de África tienen lugar dentro de África Occidental⁴.

A la hora de abordar este capítulo sobre el Sahel se ha optado por centrarse en los cinco países del Sahel Occidental, el «Sahel institucional» (Losada, 2018), también conocidos como G5-Sahel (Burkina Faso, Chad, Mali⁵, Mauritania y Níger) que suman una población de 95 millones de personas y que se estima serán 156 millones en 2040, es decir un 64% más (UN-Department of Economic and Social Affairs. Population Division, 2022).

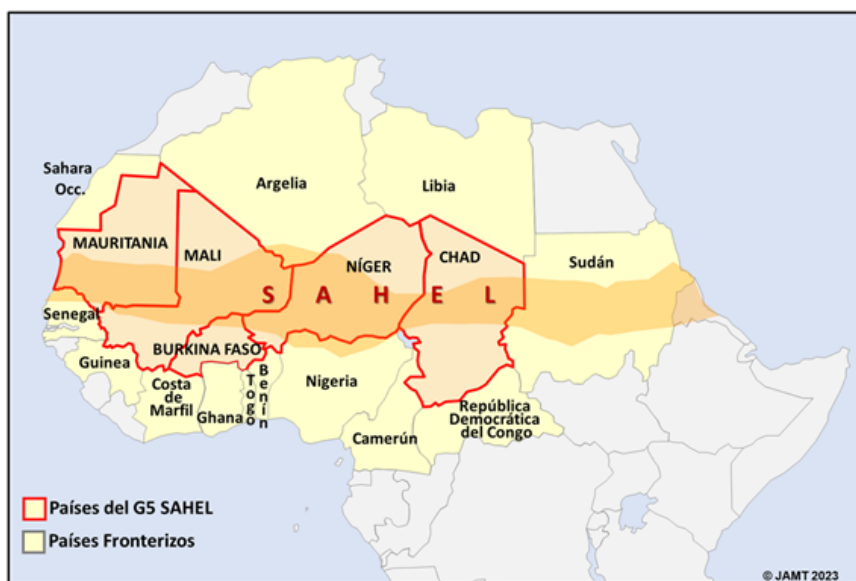


Figura 9.1. Países del G5 Sahel y países limítrofes. Elaboración propia.

Este capítulo pretende describir los movimientos de personas en el Sahel y desde el Sahel, así como su influencia en los países

⁴ África Occidental, o África del Oeste, es una de las veintidós subregiones en que la ONU divide el mundo. Está compuesta por 16 países: Benín, Burkina Faso, Cabo Verde, Costa de Marfil, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bisáu, Liberia, Malí, Níger, Nigeria, Senegal, Sierra Leona, Togo y Mauritania.

⁵ El 15 de mayo de 2022, el Gobierno de Malí anunciaba su salida de la organización y de su Fuerza Conjunta (FC-G5S) debido a la negativa de los demás miembros (Chad, Níger, Mauritania y Burkina Faso) a permitir que las autoridades de transición malienses lideraran la presidencia rotatoria. Estas tensiones entre los países de la región, que ya son evidentes tras la aprobación de las sanciones económicas contra Malí por parte de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO) por la decisión de retrasar las elecciones democráticas, tienen claras implicaciones operativas.

límites, tratando de abordarlo, desde una perspectiva holística, más allá de las cuestiones puramente de seguridad; así como resaltar los aspectos positivos, que también los hay, de esta movilidad. Se trataría de apartarse de esa visión estereotipada de la que surgen tópicos heredados de otras épocas y que, formando parte del subconsciente colectivo europeo, nos hace mirar a África con una visión negativa y estereotipada al migrante como un «extranjero indeseable».

Teniendo presente las reservas con las que hay que abordar los datos en estas regiones inmensas y desérticas, se ha querido mostrar el máximo de ellos, pero dada las características de estos países, estos datos no son siempre homogéneos y, a veces, no suelen estar actualizados o son contradictorios. En ausencia de ellos, se han tomado informes genéricos sobre África Occidental.

Antecedentes históricos

Las rutas migratorias transaharianas tienen una larga historia. Estas rutas son redes comerciales transnacionales centenarias que se originaron en base a lazos étnicos y de parentesco. La naturaleza altamente interdependiente de las economías de la región, así como el papel que juega la migración como mecanismo de supervivencia para muchos, ha consolidado los movimientos poblacionales como un elemento básico de la región (Bakewell & de Haas, 2007).

La migración precolonial giraba en torno al comercio y las peregrinaciones religiosas. A principios del siglo XIX, el dominio colonial interrumpió las rutas tradicionales y al mismo tiempo creó nuevas migraciones internas como resultado de la rápida urbanización. La trata transatlántica de esclavos, que desplazó a unos 12 millones de africanos, junto con el desarrollo de industrias como la del cacao, crearon nuevos polos migratorios en África Occidental.

Durante la época colonial, la migración a Europa se concentró en el Magreb francés. Las rutas migratorias se desarrollaron en respuesta a la necesidad que tenía Francia de mano de obra no cualificada, rutas que persistieron incluso después de la independencia de Argelia en 1962. La siguiente ola de migración afroeuropea la provocaron los auges económicos que las naciones de Europa Occidental experimentaron tras la Segunda Guerra Mundial (Bakewell & de Haas, 2007). Las secuelas del

dominio colonial en África trajeron consigo la creación de muchos Estados independientes, cuyas fronteras cruzan varias tribus, clanes y grupos étnicos. Si bien las fronteras controlaron parte de la migración, crearon nuevas formas de migración al remodelar las estructuras de oportunidades políticas y económicas. Esto se ve con mayor claridad en el caso de los refugiados, quienes solo pueden obtener reconocimiento y protección internacional si abandonan su país de origen.

La naturaleza arbitraria de las fronteras significó que la distinción entre migración internacional e interna se volviera algo confusa en el entorno africano. La dinámica cambiante que influyó en la migración a lo largo de diferentes épocas en África hizo que mudarse a un país vecino pudiera implicar menos agitación social y política para el migrante que mudarse a la capital. Es importante tener esto en cuenta, ya que complica la comprensión actual de los conceptos utilizados para abordar la migración irregular.

Entre los ejemplos contemporáneos destacados de esta migración transahariana, tenemos el de las antiguas tribus nómadas que emigraron para trabajar en los campos petrolíferos del norte de África en las décadas de 1970 y 1980 y la política libia de panafricanismo entre 1998 y 2007, en la que grandes cantidades de mano de obra subsahariana entraron en Libia para trabajar en la agricultura, la extracción de recursos y las industrias domésticas.

La crisis del petróleo de 1973 redefinió las actitudes europeas hacia la migración africana, pasando de la contratación de mano de obra, a políticas de inmigración restrictivas. Desde finales de la década de 1980, la migración africana a Europa se ha concentrado en las economías informales del sur de Europa y, como resultado, los modos de entrada se han vuelto más irregulares (Bakewell & de Haas, 2007).

Situación actual

El Sahel supone para la comunidad internacional en general, y para Europa en particular, una serie de importantes desafíos: Estados frágiles, pobreza, refugiados y migrantes, crimen organizado transnacional e insurgencias yihadistas.

La movilidad humana en el Sahel presenta un panorama sombrío, sobre todo si se tiene en cuenta que ha sido tradicionalmente una zona de interacción entre el «África árabe/mediterránea» y el «África negra», en la que se han producido todo tipo de

intercambios humanos, financieros y religiosos. En la actualidad, estos intercambios han sido sustituidos por contrabandos de todo tipo y por rutas controladas por grupos terroristas yihadistas, lo que ha llamado la atención de muchos gobiernos, principalmente europeos, por los peligros que representa para la seguridad internacional (Zoubir, 2012).

En la última década, la región se ha convertido en un foco de crisis y se ha convertido en una de las zonas más violentas de África, plagada de crisis políticas y golpes de Estado, conflictos, violencia intercomunitaria y extremismo violento.

El aumento del terrorismo en el Sahel ha sido dramático, creciendo en más del 2.000% en los últimos 15 años. El *Global Terrorism Index 2023* considera al Sahel el epicentro del terrorismo global, registrando el 43% del total mundial de las muertes por terrorismo en 2022, comparado con solo el 1% en 2007. De particular preocupación son dos países, Burkina Faso y Malí, que representaron el 73% de las muertes por terrorismo en el Sahel en 2022 .1.135 muertes en Burkina Faso (un 50% más que en 2021) y 944 muertes en Malí (lo que supuso un incremento del 56% respecto al 2021).

Los factores subyacentes son complejos y sistémicos, incluido el uso deficiente del agua, la falta de alimentos, la polarización étnica, el fuerte crecimiento de la población, las intervenciones externas, la competencia geopolítica, los conflictos pastorales y comunitarios, el crecimiento de la ideología salafista-islámica transnacional y los gobiernos débiles.

La permanente crisis de gobernabilidad⁶ y la ausencia del Estado en grandes espacios de soberanía se suman a emergencias humanitarias por desastres naturales o por los efectos adversos de la crisis climática. Todo ello en un entorno de fragilidades estructurales que, unidas a la presión sobre los limitados recursos para una población caracterizada por su elevado crecimiento demográfico, han exacerbado amenazas latentes como son el terrorismo yihadista, los numerosos conflictos intercomunitarios o los tráfico ilícitos. Además, los factores de inestabilidad del Sahel, y en particular la amenaza del extremismo violento, se extienden hacia los países costeros de África Occidental y Norte de África (DSN, 2021).

⁶ Cambios políticos y golpes de Estado en Malí (agosto de 2020 y mayo de 2021) y Burkina Faso (septiembre de 2022). Estas transiciones políticas han ido acompañadas de un cambio de socios internacionales, con la retirada de Francia.

Independientemente de la ubicación y las partes en los diversos conflictos armados del Sahel y los diferentes efectos de la crisis climática, hay un hecho que sigue presente en toda la región: millones de personas han sido desplazadas de sus hogares y obligadas a huir de condiciones adversas en toda la región del Sahel. Los factores que impulsan este desplazamiento, como los conflictos y las duras condiciones climáticas, están estrechamente relacionados en el Sahel, lo que a menudo dificulta la identificación de una causa única o próxima para el desplazamiento y la inestabilidad relacionada (Dieng, 2021).

Aunque a menudo se haya podido pasar por alto, el Sahel tiene una de las crisis de desplazamiento de más rápido crecimiento en el mundo. En 2013, había 217.000 desplazados internos en el Sahel. En 2021 eran más de 2,1 millones de desplazados. En febrero de 2022, más de 2,6 millones de sahelianos estaban desplazados internamente, es decir, que permanecen dentro del mismo país. Otras 930.000 personas han abandonado las fronteras de sus propios países y han buscado refugio en Estados limítrofes, lo que eleva el número total de personas desplazadas en el Sahel a 2,7 millones de personas (Baker, Debomy & Goga, 2023).

En 2022, los desplazamientos forzados en el Sahel central alcanzaron nuevos máximos, con más de 2,9 millones de refugiados y desplazados internos en Burkina Faso, Malí y Níger; con una tendencia creciente de burkineses que buscaban asilo hacia el sur (países del golfo de Guinea) y el norte (Magreb y Europa). La violencia y el conflicto se están extendiendo a los países costeros (Benín, Costa de Marfil, Ghana y Togo), registrándose varios miles de nuevas llegadas.

A finales de abril de 2023, el número de refugiados, solicitantes de asilo, refugiados retornados, desplazados internos (IDP⁷) y desplazados internos retornados, en el Sahel Central alcanzaba un total de 4.374.872⁸, distribuidas según la figura 9.2.

⁷ IDPs: *Internally Displaced Persons*.

⁸ Estas cifras representan el número de refugiados, solicitantes de asilo, refugiados repatriados, desplazados internos y retornados internos, según lo informado por las autoridades nacionales o el ACNUR, en el Sahel Central (Burkina Faso, Malí, Níger), Chad y Mauritania. No implica necesariamente la identificación individual, ni el registro de cada individuo, y puede incluir un grado de estimación, según la metodología de procesamiento de datos estadísticos de cada gobierno. Disponible en: <https://data.unhcr.org/en/situations/sahelcrisis>

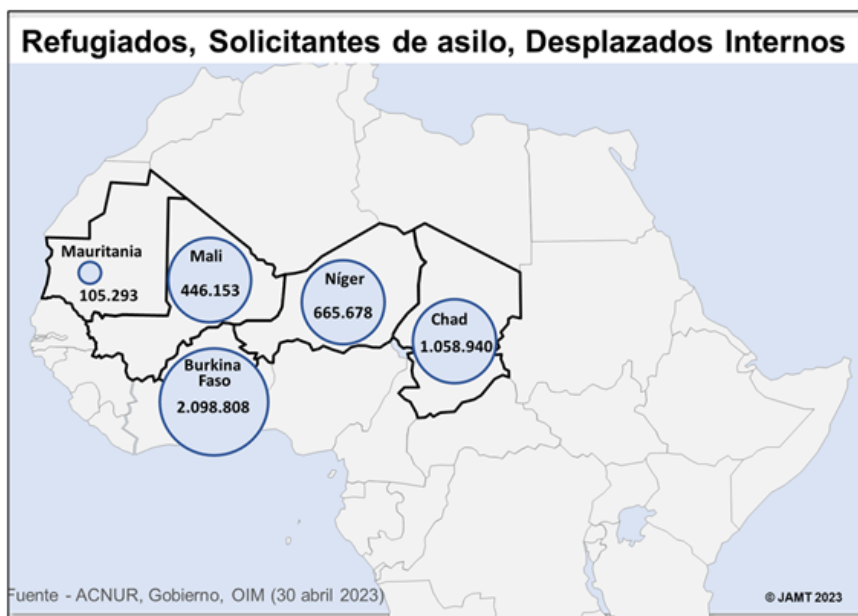


Figura 9.2. Número de refugiados, solicitantes de asilo y desplazados internos (IDP). Fuente: ACNUR, OIM. Elaboración propia.

MOVILIDAD HUMANA: DESGLOSE			
País G5 Sahel	Refugiados / Solicitantes Asilo (%)	Desplazados Internos (IDPs)	Total
Burkina Faso	36.274 (3,1%)	2.062.534	2.098.808
Chad	646.553 (55,9%)	412.387	1.058.940
Malí	64.864 (5,6%)	381.289	446.153
Mauritania	105.293 (9,1%)	<i>n.a.</i>	105.293
Níger ⁹	304.085 (26,3%)	361.593	665.678
TOTAL	1.157.069	3.217.803	4.374.872

Fuente: *United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR). «Situations: Sahel Crisis».*

Tabla 9.1. Movilidad Humana en G5 Sahel: Resumen (abril de 2023). Fuente: Elaboración propia.

Características de las migraciones sahelianas

– Intrarregionales

La migración intrarregional es importante en África Occidental y Central, aunque son múltiples los factores que caracterizan estos flujos migratorios, las principales razones por las que son las predominantes en el Sahel serían:



Figura 9.3. Características de las migraciones sahelianas.
Fuente: elaboración propia.

- Tamaño relativamente pequeño de muchos de los países de la subregión.
- Existencia de fuertes lazos entre los numerosos grupos étnicos dispersos por la subregión.
- Circulación sin visados entre los miembros de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO)⁹.

Es importante señalar que este tipo de migración se debe principalmente a la movilidad laboral, con trabajadores migrantes estacionales, temporales y permanentes que se trasladan sobre todo desde países como Níger y Malí hacia Ghana y Costa de Marfil. Un gran número de estos migrantes buscan empleo en sectores de trabajo poco cualificado, como el servicio doméstico, el comercio informal y la agricultura. En algunas partes de África Occidental, muchos peones agrícolas migran para el período de la cosecha (de julio a septiembre), y también para las cosechas de fuera de temporada que se prolongan hasta marzo (OIM, 219, pp 68-69).

⁹ Creada en 1975, la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO, ECOWAS por sus siglas en inglés) es un grupo regional de 15 países (Benín, Burkina Faso*, Cabo Verde, Costa de Marfil, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bisáu, Liberia, Malí, Níger, Nigeria, Senegal, Sierra Leona y Togo).

* Suspendida el 28 de enero de 2022, tras el golpe de Estado del 23 de enero de 2022.

– *Auge del extremismo violento*

El desplazamiento causado por el extremismo violento sigue siendo un rasgo distintivo en África Occidental y Central, y ha desarraigado a millones de personas. La zona central del Sahel ha experimentado un aumento del terrorismo espectacular, con un incremento de más del 2.000% en los últimos 15 años. Violencia propiciada por una combinación de factores complejos y sistémicos (escasez de recursos, polarización étnica y religiosa, fuerte crecimiento demográfico, subdesarrollo, pobreza, intervenciones militares externas, competencia geopolítica, conflictos pastoriles, crecimiento de la ideología transnacional salafista-islámica y gobiernos débiles) (OIM, 219, p 70).

– *Trashumancia (Seminómadas)*

La trashumancia es un sistema de ganadería móvil basado en movimientos regulares y estacionales. Es una actividad económica importante en África Occidental y particularmente en el Sahel. Los desplazamientos de los ganaderos nómadas (trashumancia) tienen una gran relevancia en el Sahel, dado que acaban siendo origen de conflictos comunitarios entre pastores y agricultores.¹⁰

En abril de 2022, más de 1.300.000 animales (bovinos, ovinos, caprinos y dromedarios) quedaron varados en varias zonas fronterizas: región de Dosso (Níger)-Estado de Kebbi (Nigeria), región de Maradi (Níger)-Estado de Katsina (Nigeria), región de Tahoua (Níger)-Estado de Sokoto (Nigeria) y en la zona de la Triple Frontera de Gao (Malí), Sahel (Burkina Faso) y Tillabéry (Níger).

Los rebaños de pequeños rumiantes fueron los más afectados (850.000 cabezas). Estos bloqueos fronterizos afectaron a casi 63.000 pastores, incluidos mujeres y niños. Se deben principalmente a la violencia perpetrada por los grupos armados, y, por tanto, a la peligrosidad de las rutas de trashumancia, y al reforzamiento de controles fronterizos y cierres de fronteras que hacen que muchas zonas de pastoreo sean inaccesibles (SWAC, 2022).

¹⁰ Para más información ver: Mora Tebas, Juan A.(2017). Conflictos Intercomunitarios en África: Pastores <=> Agricultores. Documento de Análisis 2/2017. Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE). 17 enero. Disponible en: http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_analisis/2017/DIEEEA02-2017_Conflictos_Intercomunitarios_JAMT.pdf

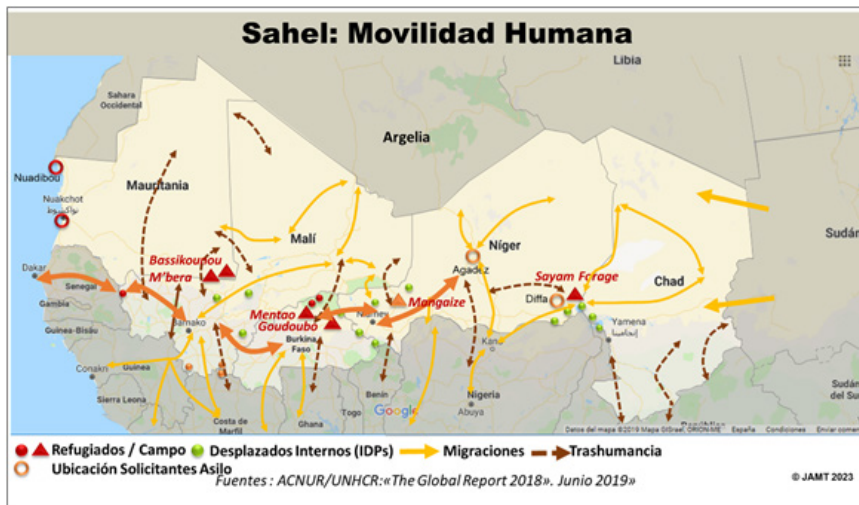


Figura 9.4. Movilidad Humana en el Sahel: Rutas Principales.
Fuentes: ACNUR, OIM. Elaboración propia.

– *Nuevas pautas de movilidad*

La movilidad en el Sahel se caracteriza por la diversificación de los perfiles de los migrantes (DSDHI, 2023):

- Mujeres (casi la mitad de todos los que migran dentro y fuera de la subregión son mujeres o niñas)
- Clases medias urbanas
- Menores solos no acompañados (MENA)
- Trabajadores capacitados
- Intermediarios y hombres de negocios
- Miembros de redes mafiosas
- Trabajadores indocumentados que prueban su suerte, aunque las fronteras estén cerradas.

– *Corredores migratorios*

La migración internacional no es uniforme, sino que responde a factores económicos, geográficos, demográficos y de otra índole que conforman claros patrones de migración, como son los «corredores» migratorios establecidos a lo largo de muchos años (OIM, 2021).

Existen importantes corredores migratorios dentro del Sahel, la mayoría están relacionados con la proximidad geográ-

fica, vínculos históricos o por la disparidad geoeconómica. El tamaño del corredor migratorio de un país A hacia un país B se mide por el número de inmigrantes del país A que reside en el país B. Los corredores migratorios representan una acumulación de movimientos migratorios a lo largo del tiempo (OIM, 2019, pp. 68-69).

Según la Organización Internacional de las Migraciones (OIM), la gran mayoría de los refugiados (el 73%) son acogidos por países vecinos. Siendo el de Burkina Faso a la vecina Costa de Marfil el segundo corredor más grande de todo el continente (OIM, 2021).

– *Trata de personas*

Las víctimas africanas que son sometidas a la trata, lo son principalmente dentro de su región de origen. Según la Base de Datos Colaborativa sobre la Trata de Personas, el 75% de las víctimas africanas no salen del continente, mientras que un 13% son llevadas a Europa, un 7% a Asia, y un 5% al continente americano.

La trata en África tiene dos particularidades importantes, en comparación con otras regiones del mundo:

- El fin principal no es la explotación sexual, sino el trabajo forzoso, especialmente la mendicidad (más del 25%) y el trabajo doméstico (más del 40%).
- La mayoría (más del 50%) son niños; particularmente en países como Ghana, Benín, Burkina Faso, Costa de Marfil, Nigeria, Sierra Leona y Togo. En las zonas rurales, los niños son objeto de trata principalmente para el trabajo en la agricultura y la pesca. En las zonas urbanas, son obligados a practicar la mendicidad y la venta ambulante y a cometer actividades ilícitas¹¹ (OIM, 2021, pp.267-281).

– *Motivación socioeconómica*

Según el Índice de Desarrollo Humano (IDH)¹², los países del G5 Sahel están a la cola de los países desarrollados (salvo

¹¹ En 2019, una operación coordinada por la INTERPOL en Benín y Nigeria rescató a unas 220 víctimas de la trata, en su mayoría niños de países de África Occidental, obligados a trabajar todo el día en los mercados o como criadas, o sometidos a explotación sexual.

¹² El Índice de Desarrollo Humano (IDH) es un conjunto de indicadores del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) que miden el nivel de desarrollo de los países de todo el mundo incluyendo parámetros más allá de los ingresos económicos.

Mauritania), figurando entre los diez países más pobres. Según el Banco Mundial, los porcentajes de la población que sobrevive por debajo del umbral de la pobreza (1.90 \$/día) oscilan entre el 30% y el 40% de la población (ver tabla 9.2).

ÍNDICE DE DESARROLLO HUMANO (IDH)			
	Posición IDH* <i>(de un total de 191 países)</i>	Pobreza** <i>(% Población por debajo de 1.9 \$/día)</i>	Salario*** medio mensual (USD)
Burkina Faso	184	32,82	69
Chad	190	41,04	53
Malí	186	42,26	68
Mauritania	158	5,35	162,5
Níger	189	39,29	49

Fuentes: * The Human Development Report Office. «2021 Statistical Update: the Human Development Index (HDI)». 14 de septiembre de 2018.
 ** "Our World in Data" <https://ourworldindata.org/> . ***The Human Development Report Office. «2021 Statistical Update: the Human Development Index (HDI)». 14 de septiembre de 2018. *** Worlddata <https://www.worlddata.info/africa/index.php>

Tabla 9.2. Índice de Desarrollo Humano (IDH) en G5 Sahel.
Fuente: elaboración propia.

– *Éxodo rural*

El Sahel se enfrenta a movilizaciones hacia zonas urbanas sin precedentes, siendo en su mayoría personas desplazadas por la fuerza (IDPs¹³). Las principales causas serían:

- Reducción de las zonas bajo control gubernamental (inseguridad frente a los grupos armados)
- Un menor acceso a la tierra y a la producción agrícola
- Múltiples problemas medioambientales (escasez de recursos, avance del desierto, etc.)

En los núcleos urbanos, la llegada de estos desplazados hace que el número de habitantes se duplique o incluso, triplique. Un ejemplo de ello es la ciudad de Kaya (100 km al NE de la capital Uagadugú-Burkina Faso), una ciudad con 120.000 habitantes (según datos de 2019), que ha duplicado su población en los dos últimos años debido a la afluencia masiva de desplazados internos (IDPs) (Baker, Debomy & Goga, 2023). En los núcleos urbanos, estas personas se enfrentan a nue-

¹³ IDPs: Internally Displaced Persons.

vos riesgos asociados a la explotación sexual y laboral, violencia de género, reclutamiento forzado, trata de personas, etc. (ACNUR, 2022).

G5 SAHEL: EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN URBANA 2015 – 2035										
Países	Población urbana (miles)					Porcentaje de población (%)				
	2015	2020	2025	2030	2035	2015	2020	2025	2030	2035
Burkina Faso	4.986	6.398	8.113	10.163	12.559	27.5	30.6	33.8	37.1	40.4
Chad	3.154	3.830	4.701	5.819	7.246	22.5	23.5	25.0	27.1	29.8
Mali	6.986	8.907	11.191	13.850	16.846	40.0	43.9	47.7	51.2	54.4
Mauritania	2.137	2.647	3.207	3.808	4.444	51.1	55.3	59.2	62.7	65.7
Niger	3.233	4.003	5.068	6.542	8.581	16.2	16.6	17.4	18.7	20.5

Fuente:
United Nations Human Settlements Programme (UN-Habitat) "World Cities Report 2022"

Tabla 9.3. G5 Sahel-Evolución de la Población urbana (2015-2035).

Sahel: perfiles migratorios

Si bien se dispone de una gran cantidad de datos estadísticos sobre las migraciones (OIM, ACNUR, Frontex, etc), cada uno tiene sus límites, lo que complica el trabajo de análisis de los fenómenos migratorios. No obstante, en estos últimos años se han identificado algunas tendencias importantes:

- *Los sahelianos son reacios a viajar a la Unión Europea (con la excepción de los malienses).* Las migraciones son sobre todo regionales o hacia países del norte de África, como Argelia o Libia, normalmente como parte de patrones cíclicos y estacionales. Según el Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de Naciones Unidas (UNDESA por sus siglas en inglés), casi el 90 % de los migrantes internacionales en África Subsahariana procedían de otro país en la misma región donde residían (UNDESA, 2019, § 6).

Los escasos candidatos sahelianos a viajar a Europa, lo hacen por etapas y el traslado suele durar varios años, debido a sus limitados recursos económicos. La mayoría de los que cruzan por Italia vivieron durante más de un año en Libia antes de cruzar el Mediterráneo.

- *Las razones que motivan la salida de los migrantes siguen siendo esencialmente económicas.* La búsqueda de un trabajo o de un medio de subsistencia son los principales motores de emigración saheliana. En 2022, la situación económica de

estas poblaciones seguía siendo frágil debido a las consecuencias de la pandemia de la covid-19 y el aumento de los precios de los alimentos a nivel mundial. Los candidatos a migrar a Europa son esencialmente inmigrantes jóvenes, varones y solteros, con un bajo nivel educativo que migran por motivos económicos; viajan a menudo en grupo y, por lo general, adquieren altas deudas durante su largo viaje migratorio, marcado por varios asentamientos temporales.

- *Aumento de la explotación por redes de traficantes.* La explosión en el número de desplazados internos y refugiados, podría representar en última instancia un conjunto de migrantes fácilmente explotados por redes especializadas en el tráfico de migrantes/seres humanos. No teniendo los documentos de viaje requeridos, muchos utilizan los servicios de estas redes criminales para llegar a su destino final. La mayoría de las redes de contrabandistas sahelianos tienen una organización bien estructurada y adaptan sus rutas continuamente en función de una pluralidad de factores (de seguridad, económicos o incluso medioambientales) (Lobez, 2023).
- *Sahel: vía de paso casi ineludible.* Para muchos nacionales de África Occidental y Central, el Sahel sigue siendo una vía de paso casi ineludible hacia el norte de África y Europa. Estos migrantes (marfileños, guineanos, nigerianos, cameruneses, etc) constituyen una parte significativa de los inmigrantes que desean llegar a Europa desde las costas del norte de África.
- *Es posible el control del movimiento de personas si se establecen restricciones estrictas y temporales.* En general, las autoridades políticas del Sahel están haciendo esfuerzos limitados para combatir la migración irregular, llegando incluso a tolerar este fenómeno en algunos casos. Sin embargo, en 2020 con ocasión de la pandemia, las medidas sanitarias puestas en marcha por los gobiernos sahelianos y los norteafricanos han reducido significativamente los flujos migratorios. A partir de 2021, el levantamiento de las restricciones de viaje ha supuesto un incremento de los flujos migratorios.
- *Importancia de las redes sociales.*

Las redes sociales (principalmente WhatsApp y Facebook) juegan un papel fundamental en las migraciones por diversas razones:

- Motivan las salidas, creando un «efecto llamada», al contactar con familiares que ya han realizado con éxito la ruta migratoria a Europa.
- Son utilizadas constantemente por los migrantes a lo largo de su viaje para obtener información sobre oportunidades de empleo en el exterior.
- Se utilizan para intercambiar información con miembros de redes criminales (a menudo «reclutadores» subsaharianos establecidos en África del Norte) (Lobenz, 2023, p.8).

Migraciones internacionales: influencia en países limítrofes

A pesar de que la gran mayoría de las personas que migran permanecen dentro de sus países, sí existe un aumento —tanto proporcionalmente como en cifras absolutas— de los migrantes internacionales en los últimos años debido a los factores ya mencionados. Sin embargo, se dan amplias disparidades a nivel país (figura 9-5 ,OIM, 2021).

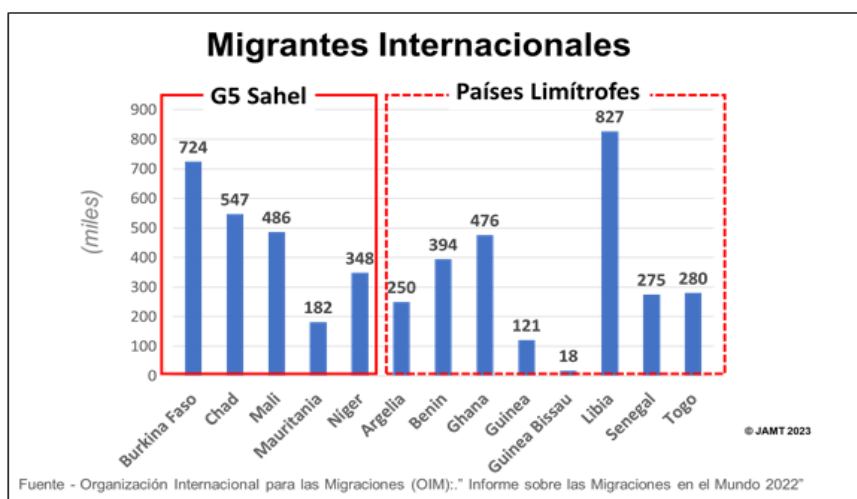


Figura 9.5. Número de Migrantes Internacionales en Países G5 Sahel y en los Países Limítrofes. Fuente: OIM Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2022. Elaboración propia.

Aunque hay grandes lagunas en los datos sobre estas migraciones y es difícil comprobar la exactitud de las cifras, estimaciones recientes indican que la mayoría de los migrantes internacionales de África Occidental y Central se mueven dentro de la subregión (tabla 9.3, OIM, 2019).

MIGRACIONES INTERNACIONALES REGIONALES					
Origen: Países G5 Sahel Destino: Países Fronterizos					
ORIGEN	BURKINA FASO	CHAD	MALI	MAURITANIA	NÍGER
DESTINO					
Burkina Faso			s.d.		s.d.
Chad	s.d.				13.340
Mali	62.291			s.d.	s.d.
Mauritania	s.d.		114.379		
Níger	24.683	s.d.	108.802		
Argelia			s.d.	24.683	3.586
Libia		s.d.			s.d.
Sahara Occ.				s.d.	
Sudán		103.065			
República Centrafricana		10.608			
Camerún		27.852			
Nigeria		31.261	172.481		120.797
Benín					78.124
Togo	13.765				66.332
Ghana	67.431				
Costa de Marfil	1.376.350		522.146		68.184
Guinea		s.d.	s.d.		
Senegal			s.d.	s.d.	

s.d: Sin datos Sin frontera común.....

Fuente: Organización Internacional para las Migraciones (OIM). "Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2022"

Tabla 9.4. Migraciones Internacionales: Países Origen. Países Destino. Fuente: elaboración propia.

Costa de Marfil

La inseguridad en Burkina Faso está afectando a la vecina Costa de Marfil, que acoge en su suelo a casi 1.400.000 desplazados en varias localidades del norte y noreste (departamentos de Kong, Tehini y Ouangolodougou). Esta situación ha obligado al presidente de Costa de Marfil, Alassane Ouattara, al establecimiento de un mecanismo adecuado de asistencia, mediante centros de recepción para personas desplazadas y al fortalecimiento de la seguridad en esta parte del país.

Ghana

La llegada de refugiados burkineses preocupa a las autoridades ghanesas. Accra teme una infiltración de yihadistas, ya que sus

fronteras con las cercanas Burkina Faso, Togo, Benín y Níger son de fácil acceso debido a su porosidad y a la débil presencia estatal en el norte, lo que alimenta esta aprensión. Ante esta amenaza, el ejército estableció bases avanzadas a lo largo de la frontera. La amenaza es real pues, en 2022, las autoridades ghanesas respaldadas por Uagadugú capturaron a dos presuntos yihadistas que se habían refugiado en Ghana, tras resultar heridos en la frontera (*Africanews*, 2023).

Sudán

Desde el 15 de abril de 2023 y tras los violentos enfrentamientos en Sudán, se ha producido una afluencia masiva de refugiados sudaneses (entre 10.000 y 20.000 personas, principalmente familias) acogidos en el departamento chadiano de Assoungba (Ouaddai) (*Alwihdainfo*, 2023).

Interrelaciones Sahel-Magreb

La migración transahariana tiene miles de años y se basa en fuertes lazos ancestrales. La dinámica transahariana se desarrolla en una lógica transnacional, pero los intercambios oficiales entre los Estados del Magreb, por un lado, y los Estados del Sahel, por otro, siguen siendo intrascendentes.

Sin embargo, estas migraciones procedentes del Sur y que atraviesan el Sahara, son el reflejo y la culminación de un intenso proceso de interpenetración multifacética e indicativa de las profundas transformaciones que se vienen produciendo en el espacio Magrebí-Saheliano.

Este proceso se ha visto recientemente reforzada por la aparición de polos de desarrollo y urbanización en la parte norteafricana del Sahara, y que han surgido al margen de las estructuras socioeconómicas formales. Este el caso de Tamanrasset (en el Sur de Argelia) Sabha (en el Centro de Libia) o Arlit (en el Noroeste de Níger) que superan los 120.000 habitantes, donde los migrantes africanos, procedentes de más de 20 nacionalidades diferentes, (verdaderas «torres africanas de Babel») constituyen más de la mitad de la fuerza laboral.

Pero este fenómeno también se repite, cada vez más, en las metrópolis costeras como Bengasi, Trípoli, Argel, Orán, Tánger, Rabat o Casablanca, en las que han surgido «barrios africanos» no solo en

las afueras, sino en sus centros urbanos, que albergan a los migrantes africanos que viven y trabajan allí (Bensaâd, 2017, p.17). El propio Ali Bensaâd llega a afirmar que el resurgimiento del islamismo yihadista en la región Saharo-Saheliana es, a su manera, una prueba más del vigor de este proceso de interpenetración.

Además de ser una importante zona de tránsito de migrantes, África del Norte alberga también a una considerable población de migrantes internacionales. De hecho, los países del Magreb se han convertido en destinos migratorios principalmente por:

- Sus fuertes vínculos (culturales, religiosos y económicos) con el Sahel.
- El agravamiento de las crisis mencionadas anteriormente
- Y, sobre todo, por su mayor prosperidad y estabilidad.

A esto habría que añadir el cierre de las fronteras en Europa y el endurecimiento de la política migratoria, que dificulta la llegada de inmigrantes al continente a través de las rutas tradicionales.

Este es el caso de Marruecos que ha sido tradicionalmente un país de emigración, pero se está convirtiendo cada vez más en un país de destino, para migrantes procedentes de otras subregiones de África, que permanecen allí por períodos indeterminados en espera de poder cruzar a Europa (OIM, 2019, p.71).

Esta movilidad humana plantea en el interior de los Estados anfitriones del Magreb, cuestiones sociales y políticas e, inesperadamente, la idea de reintroducir la democracia y la diversidad de la sociedad, contribuyendo así a precipitar cambios sociales.

Argelia

En el primer trimestre de 2023, Argelia habría enviado a más de 10.000 migrantes de regreso a la región desértica a lo largo de su frontera con Níger. Estas actividades de deportación se pueden clasificar en dos categorías: oficiales y no oficiales. En las primeras, los principales nacionales afectados son nigerinos; sobre la base de un acuerdo entre ambos países, los nigerinos son llevados directamente a la pequeña ciudad fronteriza de Asamaka (a 390 km al Sur de Tamanrasset), desde donde son transportados a Arlit o Agadez por las autoridades nigerinas.

En contraste, los «no oficiales» (personas originarias del África Occidental y Central, así como procedentes de Oriente Medio,

como libaneses y sirios o de Asia, como bangladesíes, son conducidos a través del desierto en camiones y luego dejados, a menudo por centenares, en un lugar conocido como «Punto Cero» (15 km al norte de la población nigerina de Assamaka), una región en tierra de nadie en la frontera entre Argelia y Nigeria (Schwikowski, 2023). Allí han de caminar sin agua ni comida, para llegar a la pequeña localidad nigerina de Assamaka (1.500 habitantes), donde hay un centro de tránsito de la OIM y varias ONG internacionales como Médicos Sin Fronteras (Angevin, 2023).

El gobierno argelino niega las acusaciones de maltrato y abandono, pero el número de migrantes expulsados de Argelia ha aumentado en los últimos años, según la ONG Médicos Sin Fronteras (MSF), que contabilizó 23.171 en 2020, 27.208 en 2021 y 14.196 solo en el período de enero a mayo de 2022.

Por otro lado, en el norte argelino, la ciudad de Orán se ha convertido en uno de los destinos preferidos de los migrantes africanos o de Oriente Medio (Siria y Líbano, principalmente) que buscan llegar a Europa (MSF, 2022).

Conclusiones y prospectiva

– *Demografía: la clave*

Las proyecciones demográficas indican que las poblaciones de África Occidental en general y del Sahel en particular, tendrán un crecimiento demográfico casi exponencial en los próximos decenios, aumentando el potencial migratorio de las generaciones futuras.

Los incrementos demográficos no irán acompañados de un crecimiento económico proporcional, pues se darán en su mayoría en países desfavorecidos, lo que producirá migraciones masivas que tendrán que ser absorbidas por regiones con buen desarrollo económico, pero con un crecimiento demográfico negativo, lo que podría tener consecuencias negativas en su cohesión social y, por ello, en su seguridad.

En el Sahel, la explosión demográfica (ver figura 9.6) supondrá, no solo un multiplicador de los candidatos a la migración, sino también de los riesgos, provocando una proliferación progresiva de los conflictos comunitarios asociados a la pugna por los recursos (cultivos o pastos, agua, etc.) entre autóctonos y migrantes extranjeros, en una competición por controlar los espacios rurales.

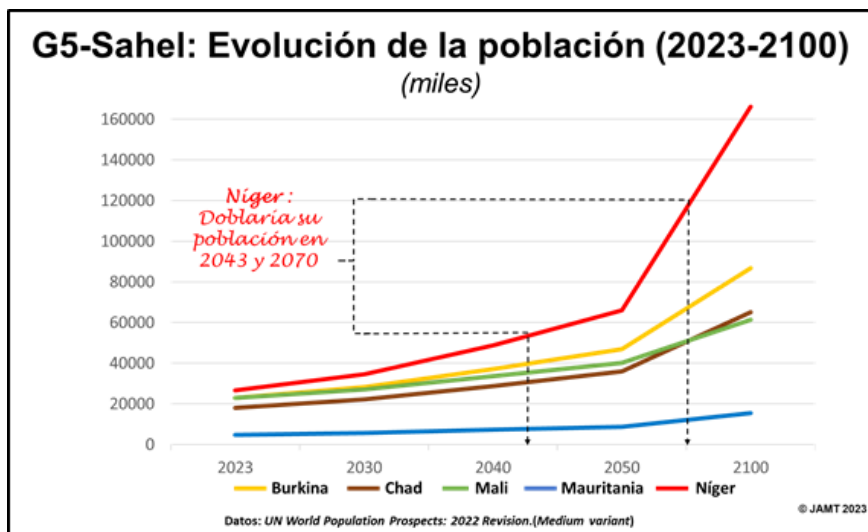


Figura 9.6. G5 Sahel-Evolución de la población (2023-2100). Datos: UN World Population Prospects 2022 Revision. Fuente: elaboración propia.

Con frecuencia, estos conflictos aparecerán mimetizados como étnicos y/o religiosos.

Por otro lado, las crecientes masas de varones jóvenes desempleados en los suburbios de grandes ciudades constituirán un polvorín fácil de incendiar por populismos y extremismos nacionalistas y/o religiosos, que pueden llegar a desbancar del poder a aquellos líderes que pretendan perpetuarse en él.

Los «países destinos» de las migraciones internacionales sahelianas están cambiando

Estos cambios confirman que no se trata de un epifenómeno, sino de toda una dinámica permanente que se afianza y fortalece. Ya no se limita a los territorios saharianos (donde su presencia sigue siendo la más importante), sino que van mucho más allá de los países limítrofes tradicionales (Senegal para Mauritania y Marruecos, Malí y Níger para Argelia, Níger y Chad para Libia).

En este cambio de destinos, los migrantes miran ahora más hacia el sur, con un golfo de Guinea dominante y una proporción significativa de países de África Central como nuevos destinos. El factor de proximidad pierde así su importancia y refleja el fortalecimiento de esta nueva dinámica que anticipa importantes cambios sociológicos.

– *Percepción errónea*

A pesar de ser una realidad, las migraciones sahelianas siguen siendo percibidas por muchos gobiernos como un fenómeno menor, y sin importancia y que, en el mejor de los casos, son vistas como un fenómeno de carácter temporal.

– *Enfoque centrado en la seguridad*

Los gobiernos suelen abordar las migraciones, casi exclusivamente, desde el punto de vista de la seguridad sin afrontar los múltiples factores que las originan. Esta percepción deforma su realidad y lleva a transformar esta realidad en problema y, en el mejor de los casos, se abstienen de hacerse cargo o, a menudo, limitarse a desarrollar un tratamiento represivo, lo que genera más conflictos y tensiones en las sociedades magrebíes de acogida, a la vez que refuerza el autoritarismo de los aparatos estatales represivos.

Bibliografía

- Africanews*. (2023). Ghana: la menace djihadiste gagne du terrain. 7 de febrero.
- Alwihda Info*. (2023). Le Tchad ouvre un couloir humanitaire pour les réfugiés soudanais: plus de 10.000 personnes accueillies. 20 de abril.
- Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR). (2022). La inseguridad lleva a más personas burkinesas al exilio, sometiendo a más tensión la frágil región del Sahel. Nota de Prensa. Ginebra. 4 de febrero.
- Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR). (2022). *Informe Semestral de Tendencias 2022*. Junio.
- Angevin, P. (2023). Niger. «Point zéro» l'enfer pour des milliers de migrants au cœur du Sahara. *Ouest France*, 14 de abril.
- Baker, S., Debomy, J. y Goga, S. (2023). Secondary cities and towns in the Sahel: Creating places of opportunity. *Sustainable Cities*. World Bank Blogs. 4 de abril.
- Bakewell, O. y De Has, H. (2007). African Migrations: continuities, discontinuities and recent transformations. *African Alternatives Series: Africa-Europe Group for Interdisciplinary Studies*. Vol. 2.

- Bensaâd, A. (2017). Les migrations entre Sahel et Maghreb, un enjeu de stabilité, de développement et de démocratisation. *Outre-Terre*, 2017/4. N.º 53.
- British Red Cross*. (2022). Changing climate, changing realities: migration in the Sahel.
- Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas (UNDESA)*. (2019). International Migrant Stock 2019. Septiembre.
- Departamento de Seguridad Nacional (DSN)*. Estrategia de Seguridad Nacional 2021. Real Decreto 1150/2021, de 28 de diciembre, p. 45.
- Desarrollo Humano Integral (DSDHI)*. (2023). Perfiles Migratorios. [Consulta: 20 de abril de 2023]. Disponible en «<https://migrants-refugees.va/es/quien-somos/perfiles-migratorios/>
- Dieng, A. (2021). The Sahel: Challenges and opportunities. *International Review of the Red Cross* 103, pp, 765-779.
- Institute for Economics & Peace*. (2023). Global Terrorism Index 2023: Measuring the Impact of Terrorism. *Sydney*. Marzo.
- Lobez, C. (2023). Objectivation des Flux Migratoires en Provenance du Sahel vers l'Europe. *L'Observatoire Sahel*, n.º 2021-01. Institut de Relations Internationales et Stratégiques (IRIS). Marzo.
- Losada Fernández, Á. (2018) El Sahel: Un enfoque geoestratégico. *Real Instituto Elcano*. 2 de agosto de 2018.
- Médicos Sin Fronteras (MSF)* (2022). Punto cero, la peligrosa ruta migratoria en medio del desierto donde 2.000 personas son abandonadas cada mes. 15 de junio de.
- Mora Tebas, J. A. (2020). Capítulo IV: Movilidad Humana en el Sahel. *Cuaderno de Estrategia*. N.º 202. Programa Editorial del MINISDEF. 28 mayo.
- OECD and Sahel and West Africa Club (OECD/SWAC). (2023). Urbanisation and Conflicts in North and West Africa. *West African Studies*. OECD. Paris. 21 de marzo.
- Organización Internacional para las Migraciones (OIM). (2020). *Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2020*. OIM. Ginebra. 25 de junio.
- Organización Internacional para las Migraciones (OIM). (2021). *Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2021*. OIM. Ginebra. 16 de agosto 2021.

- Organización Internacional para las Migraciones (OIM). (2021). *Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2022*. OIM. Ginebra. 1 de diciembre de 2021.
- Sahel and West Africa Club Secretariat (SWAC/OECD)*. Cross-Border Transhumance Challenged by Security Measures.
- Schwikowski, M. (2023). Deportations: Africa's role in EU migration management. *Deutsche Welle (DW)*. 11 de mayo.
- United Nations-Department of Economic and Social Affairs*. (2022). Population Division. *World Population Prospects 2022*. Medium Variant.
- United Nations Human Settlements Programme (UN-Habitat). (2022). *World Cities Report 2022*.
- UNODC's Regional Office for West and Central Africa*. (2023). Sahel Programme: The Challenge. Junio de 2013.
- Waugh, L. (2022). Pour ne pas perdre le Sahel. Abril.
- Zoubir, Y. (2012). The Sahara-Sahel Quagmire: Regional and International Ramifications. *Mediterranean Politics*, 17: 3, p. 452-458.