

## EL CULTIVO DE LA VID Y LA PRODUCCIÓN DE VINO EN EL RIBEIRO DE AVIÓN (OURENSE): 1750-2023

ANTONIO DOVAL ADÁN ([id](#))<sup>1</sup>

<sup>1</sup>*Departamento de Geografía. Universidad de Santiago de Compostela*

Autor de correspondencia: [antonio.doval@usc.es](mailto:antonio.doval@usc.es)

**Resumen.** Conocer la magnitud y alcance de la producción de vino, e identificar los terrenos y localidades más significativas que durante años se han dedicado al cultivo de la vid en el municipio ourensano de Avión (integrado en la comarca gallega del Ribeiro) constituyen los objetivos prioritarios de esta investigación. El trabajo se estructura en tres apartados fundamentales: en el primero se analiza la producción de vino en Avión durante los siglos XVIII y XIX, en el segundo se abordan los paisajes culturales generados por el cultivo de la vid a mediados del siglo XX, y en el tercero se evalúa la situación en la que se encuentran los viñedos a principios del siglo XXI. El estudio realizado demuestra que el viñedo en Avión ha estado muy presente desde hace casi 300 años, al menos en el 44 % de sus parroquias. En este sentido, desempeñaron un papel muy activo las bodegas que operaban en las localidades de Beresmo, Amiudal y Mourelle, que de manera conjunta llegaron a contar, en 1944, con una superficie gráfica cultivada que superaba las 112,51 hectáreas dedicadas al cuidado y explotación de la vid, dando como resultado una producción anual considerable de casi 2.445 hectolitros de vino.

**Palabras clave:** cultivo de la vid, comarca del Ribeiro, Avión, paisajes culturales, abandono de tierras.

### THE GROWING OF THE VINE AND THE PRODUCTION OF WINE IN THE RIBEIRO DE AVIÓN (OURENSE): 1750-2023

**Abstract.** Knowing the magnitude and scope of wine production, and identifying the most significant lands and localities that for years have been dedicated to the cultivation of the vine in the Ourense municipality of Avión (integrated in the Ribeiro region) are the priority objectives of this research. The work is structured into three fundamental sections: the first analyzes the production of wine in Avión during the 18th and 19th centuries, the second deals with the cultural landscapes generated by the cultivation of the vine between 1944 and 1960, and the Third, the situation in which vineyards find themselves at the beginning of the 21st century is analyzed. The study carried out shows that the vineyard in Avión has been very present for almost 300 years, at least in 44 % of its parishes. In this sense, the wineries that operated in the towns of Beresmo, Amiudal and Mourelle played a very active role, which together came to have, in 1944, a cultivated graphic area that exceeded 112.51 hectares dedicated to the care and exploitation of the vine, resulting in a considerable annual production of almost 2,445 hectoliters of wine.

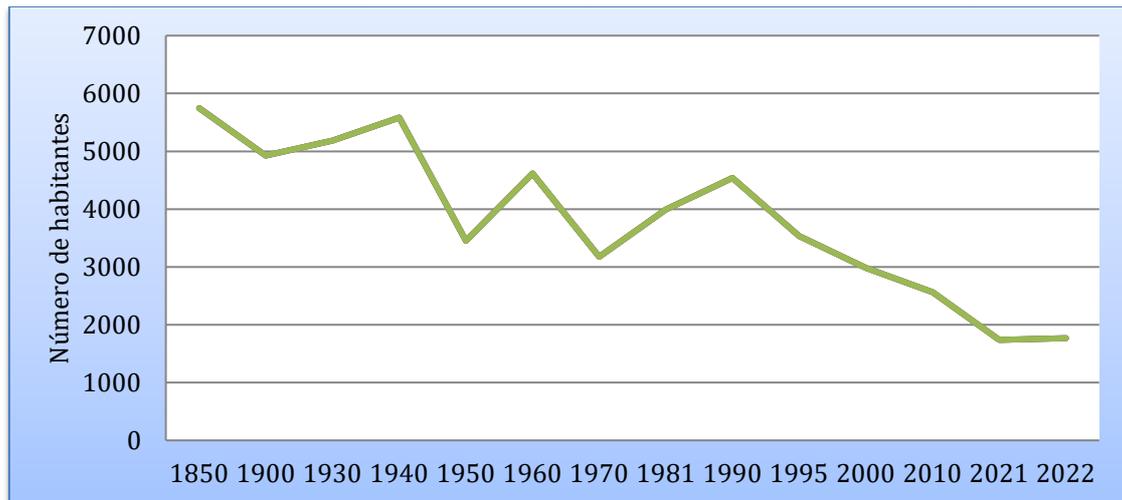
**Keywords:** cultivation of the vine, Ribeiro region, Avión, cultural landscapes, land abandonment.

### 1. INTRODUCCIÓN

El municipio de Avión, que forma parte de la comarca ourensana del Ribeiro, es hoy un territorio deprimido, afectado por una profunda crisis demográfica y socioeconómica de gran envergadura, consecuencia directa de la emigración masiva de muchos de sus habitantes hacia América Latina (México, Brasil y Venezuela fundamentalmente) y a varios países europeos. Entre 1850 y 2023 perdió 4.006 habitantes, casi el 70 % de su población (Figura 1). Los datos del Instituto Nacional de Estadística confirman esta situación, al comprobar que de las 1.770 personas que figuran actualmente en el padrón municipal

(INE, 2023), el 57 % tienen más de 60 años, y la renta per cápita por habitante y año no supera los 7.566 euros, convirtiéndose actualmente en el municipio gallego con menor renta de toda Galicia (INE, 2022). Este devastador panorama social trajo consigo el abandono sistemático de la práctica totalidad de las tierras cultivadas y productivas, y su progresiva transformación en matorrales intransitables y en zonas boscosas de difícil acceso y poco aprovechamiento, proceso que se aceleró especialmente desde 1950 hasta la actualidad. De esta forma, hoy en día la mayoría de sus habitantes viven mayoritariamente de las pensiones de jubilación y viudedad, así como del trabajo por cuenta propia en el sector de la construcción, que se complementa con algunos ocupados en la ganadería, la silvicultura y, sobre todo, con los que trabajan en el sector servicios (comercio, turismo y otras actividades asociadas) quienes concentran el mayor número de afiliados a la Seguridad Social (75 %) (IGE, 2022).

Figura 1. Evolución de la población del municipio ourensano de Avión entre 1850 y 2022



Fuente: Madoz (1845-1850); Risco (1930), INE (2023). Elaboración propia

Sin embargo, en el pasado el municipio de Avión tuvo épocas de mayor esplendor y dinamismo económico. Así, en 1850 su población alcanzaba los 5.747 habitantes, desarrollando un sistema de producción marcadamente agrícola y ganadero, que tuvo su expresión más evidente en la construcción de 50 campos de hórreos, más de 14 molinos hidráulicos y 18 hornos tradicionales que aún pueden verse en presente en el término municipal, constituyendo por sí mismo una riqueza del catálogo del patrimonio arquitectónico local (Requejo-Conde y Pérez, 2007). A todo ello hay que añadir la existencia de una antigua curtiduría en Valderías, hoy convertida en casa de turismo rural, y un aserradero de madera en Cancelliños que permaneció en funcionamiento hasta principios de 1970. El desarrollo de la arquitectura civil y religiosa tuvo como máximo exponente la construcción de 8 puentes articulados sobre arcos de piedra en seco, algunos de ellos de origen medieval, así como en la construcción de 9 iglesias parroquiales, 7 capillas y 5 casas rectorales, muchas de ellas erigidas por suscripción popular. Del mismo modo, son muy significativas las numerosas obras públicas realizadas, aparentemente de menor importancia, pero de gran calado y trascendencia colectiva para mantener vivo el sistema productivo local, como la red de diques y canales de conducción de agua para riego, consumo doméstico y explotación de los numerosos molinos instalados en los principales cursos fluviales. Destaca en este sentido el acueducto que todavía existe en el río Folos (en Barroso).

En este contexto, y con el fin de conocer el impacto que tenían en el pasado determinadas actividades agrícolas desarrolladas en nuestro municipio, me pareció oportuno realizar un estudio que destacase la importancia del cultivo de la vid en el municipio de Avión durante su pasado reciente, profundizando así en el conocimiento de su propia historia económica y social. Conocer la magnitud y alcance de su producción, e identificar y localizar los terrenos y localidades más significativas que durante años se han dedicado a este cultivo, constituyen los objetivos prioritarios de esta investigación, que debe servir de base para la puesta en marcha de futuras actuaciones, dirigidas a impulsar y promover el desarrollo local y endógeno de esta zona poco conocida de la comarca del Ribeiro. Para llevarlo a cabo me basé fundamentalmente en la documentación que consta en el conocido Catastro de Ensenada, en los diccionarios geográficos históricos de Pascual Madoz y Tomás López, así como en otros estudios e investigaciones publicadas que

aparecen debidamente referenciadas en la bibliografía de este trabajo. Además, consulté distintas ediciones del Mapa Topográfico Nacional, con sus minutas y planimetrías antiguas, proporcionado por el Centro Nacional de Información Geográfica del Instituto Geográfico Nacional (IGN). El acceso a la cartografía histórica, al Mapa de Cultivos y Aprovechamientos de España, a través del Sistema de Información Geográfica de Datos Agrarios (SIGA), así como a la fotografía aérea disponible del vuelo americano de 1956-1957 y de los posteriores, realizados por diferentes organismos del Estado y con acceso gratuito a la fototeca digital del IGN, fueron fundamentales para rastrear el territorio local y alcanzar los objetivos inicialmente propuestos. Todo ello estuvo acompañado de trabajo de campo, visitando *in situ* lugares y zonas geográficas donde existía actividad vitivinícola, con el fin de recoger datos inéditos e información oral concreta de los propios vecinos. Un estudio más completo y detallado sobre esta misma temática, con abundante material gráfico y cartográfico, en el que se analiza también el patrimonio arqueológico generado por la producción vitivinícola en dicho municipio, aparece recogido en la investigación inédita del mismo autor que lleva por título “O cultivo da vide no Ribeiro de Avión: unha aproximación histórica e xeográfica” (Doval-Adán, 2022), constituyendo el presente trabajo una síntesis abreviada de la misma.

## 2. LA PRODUCCIÓN DE VINO DURANTE LOS SIGLOS XVIII Y XIX

Entre las primeras referencias documentales fidedignas de las que tenemos constancia de la existencia de viñedos, en la antigua jurisdicción del municipio de Avión, la encontramos en el Catastro de Ensenada, que a lo largo del año 1752 recopiló información directa de sus vecinos a través de un completo interrogatorio, que se llevó a cabo en la Torre de Zendones, en la antigua prisión, un edificio de origen medieval ya rehabilitado que se encuentra en el actual lugar de Cendóns (en la parroquia de San Xusto de Avión). El citado interrogatorio se compone de cuarenta preguntas, entre las que destacan las relativas a la especie, cantidad y valor de los frutos que se producían en su territorio, así como los diezmos, impuestos y primicias que debían asumir los vecinos. También se recoge información destacable sobre las actividades industriales y comerciales que se desarrollaban en ese momento. Esta importante y trascendental fuente documental fue analizada en profundidad en la investigación titulada “El concejo de Avión en el siglo XVIII”, realizada por Rodrigo Pousa Diéguez, en la que se recoge la situación socioeconómica que presentaba Avión a mediados del siglo XVIII (Pousa-Diéguez, 2019). El citado autor señala en su obra, y con mucha precisión, que las parroquias de Avión no tenían el mismo perfil económico, ya que en general se trata de dos áreas geográficas bien diferenciadas. Por un lado, están las parroquias situadas más hacia el centro y sur y en altitudes más bajas (que oscilan entre los 280-400 metros sobre el nivel del mar) que disfrutaban de abundantes tierras de valle, y en las que se mezclaba y combinaba la producción de vino y cereales con la recolección de castañas, mientras que por otro lado encontramos las parroquias más montañosas y frías, situadas en las laderas de la Serra do Suido y Monte Faro, donde se practicaba exclusivamente el cultivo de cereales y la ganadería.

Tabla 1. Décimos (impuestos) en vino asignados a las parroquias vitivinícolas de Avión en el año 1752

Parroquias	Décimos cobrados en vino	
	Hectolitros	Valor en Reales
Abelenda	17,51	456
Amiudal	23,35	608
Córcores	10,21	266
Avión (San Xusto)	64,20	1.672
Total	115,27	3.002

Fuente: Pousa-Diéguez, 2019. Elaboración propia.

La explotación de la información reflejada en los documentos y cuestionarios que se recogen en el citado catastro, nos proporciona datos muy concretos y significativos sobre la magnitud y volumen de la producción vitivinícola en las tierras de Avión. Así, basándonos en las cifras y estadísticas de los diezmos recaudados en vino, que recoge Pousa Diéguez en sus investigaciones, podemos afirmar que la producción de vino en el municipio de Avión se acercaba a los 1.153 hectolitros anuales a mediados del siglo XVIII, con un valor económico estimado en el mercado en ese momento que ascendía a 30.009 reales por año, lo que representaba alrededor del 13 % del valor de la producción agrícola total registrada en el municipio.

Este cálculo es el resultado de aplicar los precios fijados en las respuestas dadas a la pregunta catorce del interrogatorio del Catastro de Ensenada, según los cuales el “moio” de vino fue valorado en 38 reales (Pousa Diéguez, 2019). Recordemos al respecto que un “moio” de vino en el municipio de Avión y en las comarcas limítrofes de Boborás, Carballeda de Avia e Irixo, equivale a 8 “olas”, es decir prácticamente a 146 litros (López-Vizcaino, 2008). Del mismo modo, a partir de los rendimientos declarados por hectárea y de los impuestos recaudados, también podemos concluir que la superficie dedicada al cultivo de la vid en las cuatro parroquias vitivinícolas indicadas en los cuadros alcanzaba casi las 53 hectáreas, con un rendimiento medio estimado de 21,77 hectolitros por hectárea, señalando que la calidad y cantidad del vino producido es mayor en las parroquias de San Xusto de Avión y Amiudal, con niveles de productividad muy superiores a los reportados por el resto de las localidades productoras (Tablas 2 y 3). Esto se debe a una mejor naturaleza y cualidades del suelo, a su orientación geográfica y baja altitud, a un mayor número de horas de sol con un clima más suave durante todo el año, favorecido en gran medida por la abundancia de valles encajados, con abundantes terrazas y bancales, que proporcionan condiciones muy favorables para el cultivo de la vid en estas dos parroquias, especialmente en los lugares de Beresmo, Parada, Pascais y Fontao.

*Tabla 2. Rendimientos asignados a los viñedos localizados en el antiguo concejo de Avión en 1752*

Parroquia	Rendimientos según la calidad de los vinos (en hectolitros por hectárea)		
	Primera calidad	Segunda calidad	Tercera calidad
Abelenda	20,19	13,04	5,72
Amiudal	20,19	14,47	10,17
Córcores	20,19	13,04	5,72
Avión	23,21	14,47	8,74

Fuente: Pousa-Diéguez, R., 2019. Elaboración propia.

*Tabla 3. Estimación de la producción y de la superficie dedicada al cultivo de la vid en Avión (1752)*

Parroquia	Hectolitros	Hectáreas	Hectolitros/hectárea
Abelenda	175,10	8,67	20,19
Amiudal	233,50	11,56	20,19
Córcores	102,10	5,05	20,19
Avión (San Xusto)	642,10	27,66	23,21
Total	1.152,80	52,94	21,77

Fuente: Pousa-Diéguez, 2019. Elaboración propia.

En efecto, otra importante fuente de información histórica sobre los viñedos de Avión se encuentra en un mapa del antiguo fuero de Avión, correspondiente al año 1789, que aparece en la página 291 del volumen centrado en Ourense y Pontevedra, del Diccionario Geográfico de España, obra manuscrita de Tomás López, y cuya fecha de publicación se desconoce (entre 1701 y 1800). Este es un mapa básico, ya bien comentado y difundido por la Asociación Cultural Vive Avión (2022a) en un breve artículo colgado en su propia web, que tiene una cartografía elemental pero muy esclarecedora. En ese mapa, elaborado por Rosendo Amoedo, quien fue juez en las antiguas jurisdicciones de Roucos y Avión, según una reciente investigación de (González-Pérez, 2017) que menciona dicha asociación en su artículo, se distinguen con bastante claridad cinco áreas geográficas, en las que aparece la simbología y la leyenda de la época asignada al cultivo de la vid. En concreto, los viñedos representados en el citado mapa están situados en tierras bajas, en laderas y terrazas cercanas a los núcleos de población de Beresmo, Amiudal, Abelenda, Pascais y Fontao (Mourelle, localidad perteneciente a la parroquia de Amiudal). En casi todos estos asentamientos y núcleos de población que acabo de mencionar, aún se pueden encontrar ruinas e incluso casas tradicionales con sus antiguas bodegas, así como restos de lagares con sus accesorios mecánicos (pilones y otros artefactos).

Para finalizar este apartado, quedan todavía cuatro referencias históricas que demuestran y documentan la producción de vino y el cultivo de la vid en el municipio de Avión. El primero de ellos se encuentra en el Diccionario Geográfico elaborado por Pascual Madoz entre (1845-1850), que también fue referenciado y estudiado por la ya mencionada Asociación Cultural Vive Avión (2022b). En la entrada

correspondiente a "Abión y Abelenda de Abión", se hace constar expresamente que esta zona es productora de vino y que *"goza de tierras llanas, fértiles y de buen viñedo"*. Del mismo modo, y apoyándonos en la recopilación documental difundida con anterioridad a este trabajo por la Asociación Cultural Vive Avión (2022c), parece oportuno recordar el escueto comentario que hace Cesáreo Rivera en su conocida Guía de Galicia, cuando se refiere a la parroquia de Amiudal, señalando que *"al observar tanta tierra en producción, uno entiende que el país es rico y gordo. Pero al entrar en una de las sencillas moradas de los montañeses, incluso en la del mejor segador, se nota dolorosamente la miseria sombría que denota toda la estancia"*. Luego agrega que la causa de tanta miseria se debía en gran parte al abuso de los impuestos por parte del Estado, que al final de cada año se quedaba con el 50 % de todas las ganancias de los feligreses más humildes, poniendo como ejemplo representativo el caso de la parroquia de Amiudal que *"producía al año, si la cosecha era buena, cerca de cien mil reales. Pues bien, la contribución territorial asciende a la suma de 32.000 reales, a 9.000 la de consumo, y con el impuesto a la sal y las cédulas de identidad, el monto de los cobros llega a 50.000 reales"*. (Rivera, 1883 y Asociación Cultural Vive Avión, 2022c). Continuando con este breve recorrido histórico en busca de referencias significativas sobre el vino en Avión, cabe añadir también el párrafo del orensano Vicente Risco, que en el tomo XI (dedicado a la provincia de Ourense) de la voluminosa obra sobre la Geografía General del Reino de Galicia, también afirma que hacia 1930 (cuando escribe el tomo de Ourense) *"Avión produce mucho buen vino, maíz, centeno, etc. Hay arbolado que da leña y madera y buenos pastos, cuenta con muchos molinos y más ganado que en la parte baja del Ribeiro"* (Risco, 1930). Finalmente, para rematar este apartado, creo oportuno comentar dos mapas temáticos elaborados en 1976 por el geógrafo francés Abel Bouhier (2001), que resumen la situación geográfica y la relevancia histórica de los viñedos existentes en Galicia por municipios, ofreciéndonos en su obra un panorama de la evolución de las formas de uso del suelo a escala regional durante un siglo (entre 1752-1850). En dichos mapas el citado autor nos presenta una radiografía muy clarificadora del territorio gallego que tenía viñedos activos en 1752 y a mediados del siglo XIX (1846-1850), relacionando el número de parroquias en las que se practicaba el cultivo de la vid con el número total de parroquias que tenían los municipios en ese momento. Para la elaboración del mapa de 1752, el autor utilizó los datos del Catastro de Ensenada, especialmente las respuestas dadas por todas las parroquias y cantones a la pregunta número 10 (relacionada con las medidas, cantidad y calidad de la producción de cada especie) mientras que para el mapa de 1850 se aprovechó de la información proporcionada por el citado diccionario de Madoz. Comparando la información representada en los dos mapas que aparecen en su publicación, se deduce que el municipio de Avión ocupaba una posición relevante en el conjunto de Galicia, comprobándose que entre el 25-50 % de sus parroquias tenían viñedos en producción durante ese periodo, situación que se mantuvo constante tanto en 1752 como en 1850 (Bouhier, 2001).

### 3. LOS PAISAJES CULTURALES DE LA VID A MEDIADOS DEL SIGLO XX

Para conocer con detalle la ubicación geográfica de los principales paisajes culturales generados por el cultivo de la vid en el municipio de Avión, durante la primera mitad del siglo XX, y más concretamente durante el período comprendido entre 1944 y 1960, utilizaremos como base documental de referencia la hoja número 186, correspondiente a Puente-Caldelas, del Mapa Topográfico Nacional (MTN) a escala 1:50.000, publicado en 1944 (IGN, 2022d), y que será debidamente cumplimentada con la información facilitada por las fotografías aéreas del vuelo americano, serie b, tomadas entre 1956-1957 (IGN, 2022c). Como puede observarse en los tramos y cortes del MTN indicado, la superficie dedicada al cultivo de la vid se ha reducido considerablemente respecto a la situación inicial y de partida que hemos descrito para mediados de los siglos XVIII y XIX. Así, en 1944 e incluso a principios de 1957, tal y como se comprobó mediante el análisis de las ortofotos aéreas, los paisajes con viñedos que más destacaban sólo se mantenían en tres lugares emblemáticos del municipio para el cultivo de la vid: Beresmo, Amiudal y Fontao (donde destacaban las Bodegas de Mourelle) que aparecen bien y claramente representadas en el Mapa Topográfico Nacional de 1944, dada su importancia productiva en aquellos años.

El análisis detallado del citado mapa permite asegurar que la mayor superficie dedicada al cultivo de la vid se concentraba en las inmediaciones del pueblo de Beresmo (unas 60,7 hectáreas), concretamente su presencia era significativa en los lugares conocidos, según la toponimia local, con los nombres de Portocarro, Fonte Cernadas, A Mourisca, Soutiño, Vilariño, Viña Grande, Viña Vella, Viña Nova, A Cubela, Sobreira, Sobreira de Arriba, Cacharela, Curuxeiras, A Carrasqueira y Toutelan. Del mismo modo, los

terrenos ocupados por viñedos también se extendían por las laderas, y terrazas bien acondicionadas y orientadas de Amiudal (en parajes identificados con los nombres de Ponte Reigada, Rego da Fraga, A Costa, Coba, Soutiño do Medio, Pedreiras y Forcadas) situados en el polígono 18 de Amiudal, según las referencias digitales del actual Catastro, ocupando conjuntamente una superficie cartográfica dedicada al cultivo de la vid, que superaba las 35 hectáreas en 1944. Observando atentamente la leyenda y los signos convencionales del Mapa Topográfico Nacional de ese año, también se detectan viñedos en Fontao, donde operaban las citadas Bodegas de Mourelle, que llegaron a ocupar una superficie gráfica cultivada de 129.600 metros cuadrados (12,96 hectáreas), como así se desprende de la medición de la superficie representada en el mapa. También es muy llamativo, al visualizar el vuelo americano de 1957, el paisaje de viñedos situados en el lugar de A Viña Grande de Beresmo, que se extendía por una fuerte pendiente hasta llegar al mismo cauce del río Valderías (en el mapa aparece con el nombre de Río Valdeiras) describiendo así un auténtico paisaje de bancales, que desciende desde los 400 a los 260 metros sobre el nivel del mar, prácticamente idénticos a los que existen actualmente en la Ribeira Sacra de Ourense y Lugo. Una situación casi similar se dio también en algunos de los ya citados viñedos de ladera de Amiudal, así como en Pascais y en los que existían en el paraje de Viña Vella (en Beresmo) donde el cultivo de la vid llegaba también a las inmediaciones de los cauces de los ríos Couso y Avia respectivamente. De esta forma, y teniendo en cuenta la información temática contenida en el citado mapa topográfico y la existente en el vuelo americano de 1956-1957 (IGN, 2022b y 2022c) y tras comprobar las medidas a escala correspondientes, se concluye que entre 1944 y 1957 la superficie gráfica dedicada al cultivo de la vid en las tres localidades analizadas de Beresmo, Amiudal y Mourelle superaba en su conjunto las 112,51 hectáreas, distribuidas de la siguiente manera: 60,77 hectáreas correspondían a parcelas situadas en Beresmo (parroquia de San Xusto de Avión) y las 50,74 restantes se concentraban básicamente en el polígono 18 de Amiudal (37,78 hectáreas) y en el paraje de Mourelle (12,96 hectáreas). En todos estos lugares que acabo de mencionar, tanto en los situados en la parroquia de Amiudal como en las tierras de Beresmo, se cultivó de manera mayoritaria lo que popularmente se denominaba cepa vella, es decir, las variedades autóctonas y clásicas del Ribeiro, como Caiño, Brencellau y Treixadura. No obstante, y como consecuencia de los efectos de la filoxera, en las nuevas plantaciones que se llevaron a cabo durante la primera mitad del siglo XX, se introdujeron nuevas variedades más productivas y resistentes a las plagas. En general, los cultivos se ubicaron a una altitud media entre 320 y 400 metros sobre el nivel del mar, sin embargo, en Beresmo se identificaron plantaciones por debajo de los 300 metros en Parada, Viña Vella, Viña Nova y en el lugar de Viña Grande. En esta última zona, como ya se comentó, había viñedos incluso por debajo de los 260 metros de altitud a orillas del río Valderías.

De este modo, la vid ocupaba generalmente espacios muy soleados en laderas y valles cerrados que gozaban de cierta protección frente a los temporales oceánicos provenientes del Oeste y Suroeste. Como se verá más adelante, estos terrenos dedicados al cultivo de la vid se mantuvieron en general activos hasta mediados de los años ochenta del pasado siglo XX. Sin embargo, como tuve oportunidad de comprobar, a través de la consulta de la cartografía histórica (GeaMap, 2022), en las parroquias de Córcores y Abelenda los viñedos dejaron de estar representados en el MTN de 1944, advirtiéndose un progresivo abandono de los mismos en todo el municipio, que comenzó a generalizarse a partir de 1950, coincidiendo con el bajo rendimiento económico de los viñedos y la intensificación de la emigración, junto con el constante descenso de la población activa y total. Así, entre 1940 y 1970, el municipio perdió 2.405 habitantes, lo que supone algo más del 43 % respecto al número de habitantes que tenía en 1940. Esta sangría demográfica, que afectó también de forma muy generalizada a todo el Ribeiro entre 1950 y 1963 (Gulín Iglesias, 2018 y 2021) permanecerá vigente en Avión hasta la actualidad, lo que ha provocado la desaparición casi total del viñedo en todo el término municipal.

#### **4. SITUACIÓN DE LOS VIÑEDOS A PRINCIPIOS DEL SIGLO XXI**

En el Mapa Topográfico Nacional de 1989 y en las sucesivas ediciones cartográficas publicadas hasta la actualidad por el Instituto Geográfico Nacional, así como en el Mapa de Cultivos y Aprovechamientos de España para el período 1980-1990 (SIGA, 2022), el cultivo de la vid ya no se detecta ni aparece representado en las sucesivas hojas del mapa topográfico que cubre el territorio del municipio de Avión. Sin embargo, en las fotografías aéreas y ortoimágenes del vuelo SIGPAC, realizado entre 1997 y 2003, se pueden distinguir micro-viñedos aislados y muy dispersos, que se encontraban activos en diferentes lugares de las parroquias de San Xusto de Avión, Amiudal y Córcores, destacando especialmente los existentes en

Beresmo, Pascals y Cendóns. En los últimos vuelos fotogramétricos realizados entre 2004 y 2021 (IGN, 2022c) las plantaciones dedicadas a viñedos son muy escasas y residuales, conservándose algunas en parcelas minifundistas, en claro proceso de abandono progresivo, algunos de ellos aún visibles en Beresmo y en otros lugares de la parroquia de San Xusto de Avión, así como en el pequeño pueblo de Vilar (parroquia de Barroso) donde había bastantes viñedos a mediados del siglo XX y aún hoy se conservan numerosas vides en parras. De hecho, en el mes de julio de 2007 se confirmaba la noticia difundida por el diario La Región, de que los vecinos del pueblo de Vilar, en la parroquia de Barroso, contemplaban impotentes la "lenta agonía de la cepa más antigua de Ourense y posiblemente de Galicia, ya que le calculan un mínimo de 300 años" (La Región, 2007). En efecto, se trataba de una vid única de la variedad de treixadura (con un perímetro de 120 centímetros en su base) que resistió y sobrevivió a la plaga de la filoxera del siglo XIX, hasta que finalmente fue talada por su propietario en el año 2011, según aseguran los propios vecinos que aún viven en dicho pueblo. A pesar de estas circunstancias, a principios de 2017, la Xunta de Galicia publicó un estudio elaborado por varios especialistas del sector vitivinícola, que incluye un mapa vitivinícola de Galicia, elaborado con datos del año 2015 del Registro Vitivinícola de Galicia, en el que figuraba catalogado el término municipal de Avión como municipio con viñedos activos y en producción, sin indicación geográfica (Vilanova De La Torre, 2017).

Tabla 4. Localización de tierras vitivinícolas abandonadas en el municipio ourensano de Avión

Lugar/sitio	Pueblo/aldea	Polígono catastral	Hectáreas
Carrasqueira	Beresmo	29	1,06
Cubela	Beresmo	29	0,84
Fonte Cernadas	Beresmo	29	1,29
Mourelle	Fontao (Amiudal)	16	12,96
Parada	Beresmo	22	1,12
Pedreiras	Amiudal	18	2,27
Rego da fraga	Amiudal	18	1,64
Sobreira	Beresmo	30	2,70
Sobreira de Riba	Beresmo	30	2,14
Teutelan	Beresmo	30	2,33
Vilariño e Tras da eira	Beresmo	23	3,13
Viña Grande	Beresmo	30	3,65
Viña Nova	Beresmo	23	1,81
Viña Vella	Beresmo	24	1,91
Total superficie gráfica (hectáreas)			38,85

Fuente: Dirección General del Catastro, 2022. Elaboración propia.

Como ya se mencionó en el apartado anterior, desde 1950 la población de hecho y de derecho empadronada en el municipio ha ido disminuyendo aceleradamente cada año, hasta perderse un total de 3.712 personas en el período comprendido entre 1950 y 2022. Esto representa una pérdida de más de 68% del potencial demográfico que poseía el municipio a mediados del siglo XX. A ello se suma el cambio de modelo económico, el dramático envejecimiento de su población, la falta de recursos humanos y de jóvenes, y la imposibilidad de garantizar el relevo generacional en las actuales circunstancias demográficas, dado que tenemos una población tremendamente envejecida y dependiente, que hoy vive casi exclusivamente de las pensiones de jubilación. En efecto, del total de empadronados en el municipio, solamente 287 estaban afiliados y dados de alta en la Seguridad Social (es decir, el 16 %) mientras que el volumen de pensionistas con pensiones contributivas de la Seguridad Social ascendía a 774 en el mes de octubre de 2022, con una renta media por cada pensión que no superaba los 580 euros mensuales (Seguridad Social, 2022). A esta cifra hay que sumar los 67 beneficiarios de pensiones no contributivas de la Seguridad Social que existían en el 2021 (IGE, 2022). De esta forma, hay un total de 841 beneficiarios de pensiones en el municipio de Avión (sin incluir las pensiones y ayudas gestionadas directamente por la Xunta de Galicia).

Todo ello explica el bajo nivel de renta per cápita que presenta hoy el municipio de Avión, el más pobre de Galicia según este indicador socioeconómico de referencia, así como el abandono sistemático de la producción vitivinícola y del cultivo de la tierra en todo el municipio en general. Ya no sólo se han dejado de cuidar las viejas viñas y de plantar nuevas cepas, sino que también han desaparecido el maíz, el trigo,

el centeno e incluso la patata y otros productos básicos de la huerta tradicional gallega. El trabajo de campo realizado, junto con la consulta de la información catastral digitalizada, actualmente disponible, me ayudó también a localizar algunos terrenos abandonados, que antiguamente se dedicaban al cultivo de la vid en las parroquias de Avión y Amiudal, sobre todo en los pueblos de Beresmo y Mourelle, dos enclaves geográficos y estratégicos muy importantes en la producción histórica de vino en este municipio de la comarca del Ribeiro. La superficie gráfica de los terrenos abandonados dedicados durante el siglo XX al cultivo de la vid, solo en las áreas investigadas de Beresmo, Amiudal y Mourelle (esta última hoy completamente deshabitada) superó las 38,85 hectáreas (Tabla 4).

## 5. CONCLUSIONES

El estudio realizado sirve de base para extraer tres conclusiones fundamentales:

1ª). El cultivo de la vid y la producción de vino tuvo una importancia muy significativa en las parroquias más céntricas y meridionales del municipio, especialmente en las de San Xusto de Avión, Abelenda, Amiudal y Córcores, donde consta documentalmente su presencia desde mediados del siglo XVIII, alcanzando su máximo esplendor y apogeo productivo durante el período comprendido entre 1752 y 1957. En este sentido, desempeñaron un papel muy activo las bodegas implantadas en las localidades de Beresmo, Amiudal y Mourelle, que conjuntamente llegaron a contar, en el año 1944, con una superficie gráfica cultivada que llegó a superar las 112,51 hectáreas dedicadas al cuidado y explotación de la vid, lo que representó una producción anual considerable de casi 2.445 hectolitros de vino, para un rendimiento medio bajo estimado de 21,77 hectolitros por hectárea. En este sentido, abundan los testimonios orales y encontramos ejemplos de productores locales de estos pueblos que elaboraban vino no solo para el autoconsumo, sino también para complementar sus ingresos económicos anuales, mediante la venta de los excedentes de la cosecha. En cualquier caso, está claro que la viña en Avión ha estado muy presente a lo largo de su historia agrícola reciente durante casi 300 años, al menos en el 44 % de sus parroquias.

2ª). Todas las zonas vitivinícolas de Avión, potencialmente activas, descritas y analizadas en esta investigación, son merecedoras de ser incorporadas a la Denominación de Origen Ribeiro, ya que cumplen las condiciones y requisitos básicos. Para ello, se debe iniciar el trámite de solicitud formal de integración de las referidas parroquias ante el Consejo Regulador de la Denominación de Origen Ribeiro, especialmente si se pretende en algún momento dinamizar la economía local y poner en valor estas tierras de valle del interior del municipio, con una cierta capacidad productiva, posibilitando así la recuperación de tierras abandonadas y de cultivos ancestrales que han sido emblemáticos durante muchos años en estos lugares.

3ª). De cara al futuro inmediato y con el fin de promover e impulsar una mayor diversificación productiva e intensificar el aprovechamiento de los recursos y potencialidades locales que presenta este municipio, parece razonable y oportuno diseñar un plan estratégico para la recuperación de tierras abandonadas, ya no solo de aquellas que en su día se dedicaron al cultivo de la vid, sino también de otras muchas ocupadas en el pasado por campos de lino, maíz, trigo y centeno, cereales estos últimos de creciente consumo y cotización en los mercados actuales. Para ello se pueden utilizar los diferentes mecanismos y ayudas que han puesto en marcha las distintas administraciones públicas, bien a través del Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA, 2022) o bien recurriendo a los procedimientos diseñados por la propia Xunta de Galicia. En este sentido, hay que destacar el Sistema de Información de Terras de Galicia (SITEGAL) (Xunta de Galicia, 2022b), así como la Ley 11/2021, de 14 de mayo, de recuperación de suelos agrícolas de Galicia, que posibilita la creación y puesta en marcha de nuevos polígonos agroforestales en terrenos abandonados, que podrán ser promovidos por iniciativa pública o privada y tramitarse directamente a través de la Axencia Galega de Desenvolvemento Rural (AGADER). De esta forma, y aprovechando las potencialidades que también ofrece el Banco de Terras de Galicia, la creación de aldeas modelo y la labor de los Grupos de Desarrollo Rural (GDR) especialmente diseñados para dinamizar el territorio y promover iniciativas y programas de desarrollo en el medio rural (LEADER y otros), canalizando fondos y ayudas europeas para proyectos y emprendedores que faciliten la diversificación productiva. Así, para el periodo 2021-2027 se contemplan ayudas específicas que podrán ser gestionadas en parte por la red gallega de GDR, y en concreto por el GDR-9 (Asociación de Desarrollo Rural Carballiño-Ribeiro) (AGADER, 2022).

**Agradecimientos:** Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a la Asociación Cultural Vive Avión y en especial a su representante legal, Amancio Bruquet Albitos, que en todo momento me proporcionó información y abundante documentación gráfica a escala local, lo que me permitió avanzar en la redacción final de esta investigación. *“In memórian. En memoria de nuestros antepasados que, con mucho sacrificio y poco más que sus manos, trabajaron la tierra hasta que, por una u otra razón, tuvieron que irse y dejarla, especialmente aquellos que no pensaron que no volverían a verla jamás”* (Bruquet Albitos, Asociación Cultural Vive Avión).

## REFERENCIAS

- AGADER (2022). *Grupos de Desarrollo Rural. Directorio de GDR*. Axencia Galega de Desenvolvemento Rural. Xunta de Galicia. Recuperado de: <https://agader.xunta.gal/es/gdr>
- Asociación Cultural Vive Avión (2022a). *Un mapa de 1789*. Recuperado de: <https://viveavion.fala.gal/mapa-de-avion-de-1789/>
- Asociación Cultural Vive Avión (2022b). *Pedra e auga*. Recuperado de: <https://viveavion.fala.gal/inicio/>
- Asociación Cultural Vive Avión (2022c). *Unha descrición de 1883*. Recuperado de: <https://viveavion.fala.gal/unha-descricion-de-1883/>
- Bouhier, A. (2001). *Galicia. Ensaio xeográfico de análise e interpretación dun vello complexo agrario*. Tomo I. A Coruña. Xunta de Galicia e Caixanova.
- Caamaño Suárez, M. (2003). *As construcións da arquitectura popular: patrimonio etnográfico de Galicia*. A Coruña. Consello Galego de Colexios de Aparelladores e Arquitectos Técnicos.
- Catastro de Ensenada (1750-1754). *Respuestas generales al interrogatorio*. Portal de Archivos Españoles. Ministerio de Cultura y Deporte. Madrid Recuperado de: <http://pares.mcu.es/Catastro/servlets/ServletController>
- Dirección General del Catastro (2022). *Buscador de inmuebles y visor cartográfico*. Ministerio de Hacienda y Función pública. Madrid. Gobierno de España. Recuperado de: <https://www1.sedecatastro.gob.es/Cartografia/mapa.aspx?buscar=S>
- Doval Adán, A. (2022). *O cultivo da vide no Ribeiro de Avión: unha aproximación histórica e xeográfica*. Minerva. Repositorio da USC. Recuperado de: <http://hdl.handle.net/10347/29648>
- FEGA (2022). *Ayudas directas al desarrollo rural*. Fondo Español de Garantía Agraria. Madrid. Gobierno de España. Recuperado de: <https://www.fega.gob.es/es/ayudas-directas-y-desarrollo-rural>
- GeaMap (2022). Visor cartográfico de España. *GeaMap.com*. Recuperado de: <https://www.geamap.com/es>
- González Pérez, C. (2017). Rosendo Amoedo. Cartógrafo, debuxante e pintor (Ribadavia 1736-1805). *Boletín Avriense*. Tomo XLVII. Museo Arqueolóxico Provincial de Ourense, pp. 189–250.
- Gulín Iglesias, L. (2018). *La cooperativa de Leiro. La primera cooperativa vinícola de Galicia*. Vinos y Caminos, 4 de xullo. Recuperado de: <https://www.vinosycaminos.com/texto-diario/mostrar/1128618/cooperativa-leiro-1935-1968>
- Gulín Iglesias, L. (2021). *La cooperativa de Nuestra Señora del Portal de Ribadavia (1963-1968)*. Vinos y Caminos, 4 de outubro. Recuperado de: <https://www.vinosycaminos.com/texto-diario/mostrar/3220299/cooperativa-nuestra-senora-portal-ribadavia-1963-1968>
- IGE (2022). *Banco de datos municipal. Avión*. Instituto Galego de Estatística. Xunta de Galicia. Recuperado de: [https://www.ige.gal/igebdt/esq.jsp?pagina=000&c=-1&ruta=index\\_bdtm.jsp](https://www.ige.gal/igebdt/esq.jsp?pagina=000&c=-1&ruta=index_bdtm.jsp)
- IGN (2022a). *IBERPIX. Ortofotos y Cartografía*. Madrid. Instituto Geográfico Nacional y Centro Nacional de Información Geográfica. Recuperado de: <https://www.ign.es/iberpix2/visor/>
- IGN (2022b). *Comparador de mapas*. Instituto Geográfico Nacional y Centro Nacional de Información Geográfica. Madrid. Recuperado de: <https://www.ign.es/web/mapasantiguos/index.html>
- IGN (2022c). *Fototeca digital*. Instituto Geográfico Nacional y Centro Nacional de Información Geográfica. Madrid. Recuperado de: <https://fototeca.cniq.es/fototeca/>
- IGN (2022d). *Puente-Caldelas. Hoja 186. Mapa Topográfico Nacional 1:50.000 de 1944*. Catálogo de la Cartoteca. Instituto Geográfico Nacional. Madrid. Recuperado de: <https://www.ign.es/web/catalogo-cartoteca/resources/html/034153.html>
- INE (2022). *Atlas de Distribución de Renta de los Hogares*. Madrid. Instituto Nacional de Estadística. Recuperado de: <https://www.ine.es/dynt3/inebase/index.htm?padre=7132>

- INE (2023). *Demografía y población. Padrón. Población por municipios*. Madrid. Instituto Nacional de Estadística. Recuperado de: [https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/categoria.htm?c=Estadistica\\_P&cid=1254734710990](https://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/categoria.htm?c=Estadistica_P&cid=1254734710990)
- La Región (2007). O Ribeiro. Los vecinos de un pueblo de Avión observan impotentes como seca una cepa de 300 años. *Diario La Región*, 22 de xullo de 2007. Ourense. Recuperado de: <https://www.laregion.es/articulo/o-ribeiro/vecinos-pueblo-avion-observan-impotentes-seca-cepa-300-anos/20070722122027026649.html>
- López, T. (1701-1800). *Diccionario geográfico de España: Orense y Pontevedra*. Manuscrito. Madrid. BNE. Recuperado de: <http://bdh-rd.bne.es/viewer.vm?id=0000104633&page=1>
- López-Vizcaino Rubio, M.P., (2008). *Unidades de medida tradicionais de Galicia*. Consellería de Educación. Xunta de Galicia. Recuperado de: <https://www.edu.xunta.gal/centros/iesriocabe/system/files/u1/Matematicas/medidas%20tradicionais%20galegas.pdf>
- Madoz, P. (1845-1850). *Abión (Abelenda de)*. En: *Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus posesiones de ultramar*. Tomo I. Madrid. Establecimiento tipográfico de P. Madoz y L. Sagasti, pp. 46 y 56. Recuperado de: <https://bibliotecadigital.jcyl.es/es/consulta/registro.cmd?id=16877>
- Pousa Diéguez, R. (2019). El concejo de avión en el siglo XVIII: oficios, economía, gestión de los recursos y patronazgo religioso. *Boletín Avriense*. Tomo XLVIII-XLIX. Museo Arqueológico Provincial de Ourense, pp. 217-242.
- Requejo Conde, M., Pérez De Juan Romero, L. (2007). Catálogo de patrimonio arquitectónico. Catálogo de bens obxeto de protección. En: *Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Avión*. Concello de Avión. Disponible no inventario municipal do Sistema de Información de Ordenación do Territorio e Urbanismo de Galicia (SIOTUGA) da Xunta de Galicia: Recuperado de: <http://siotuga.xunta.gal/siotuga/inventario.php>
- Risco, V. (1930). Orense. En: Carreras y Candi, F. (Dir.) (1980). *Geografía general del Reino de Galicia*. Volumen XI, Tomo 2. A Coruña. Ediciones Gallegas.
- Rivera, C. (1883). *Guía de Galicia*. Madrid. Imprenta de Fortanet. Recuperado de: <http://biblioteca.galiciiana.gal/gl/consulta/registro.do?id=8020>
- Seguridad Social (2002). *Pensiones contributivas en vigor. Informes por municipio*. Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. Gobierno de España. Madrid. Recuperado de: <https://www.seg-social.es/wps/portal/wss/internet/EstadisticasPresupuestosEstudios/Estadisticas/EST23/EST24>
- SIGA (2022). *Mapa de cultivos y aprovechamientos de España*. Sistema de Información Geográfica de Datos Agrarios. Madrid. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Recuperado de: <https://www.mapa.gob.es/es/agricultura/temas/sistema-de-informacion-geografica-de-datos-agrarios/mca.aspx>
- Vilanova De La Torre, M. (Coord.) (2017). *El potencial aromático de las variedades de vid cultivadas en Galicia*. Santiago de Compostela. Xunta de Galicia. Recuperado de: [https://libraria.xunta.gal/sites/default/files/downloads/publicacion/libro\\_vid\\_i\\_castellano.pdf](https://libraria.xunta.gal/sites/default/files/downloads/publicacion/libro_vid_i_castellano.pdf)
- Xunta de Galicia (2022a). *Denominación de Orixe Protexida do Ribeiro*. Recuperado de: <https://mediorural.xunta.gal/gl/temas/alimentacion/productos-galegos-de-calidade/vinos-augardentes-licores-tradicionais/ribeiro>
- Xunta de Galicia (2022b). *Sistema de Información de Terras de Galicia (SITEGAL)*. Recuperado de: <https://info-sitegal.xunta.gal/gl/#main-content>