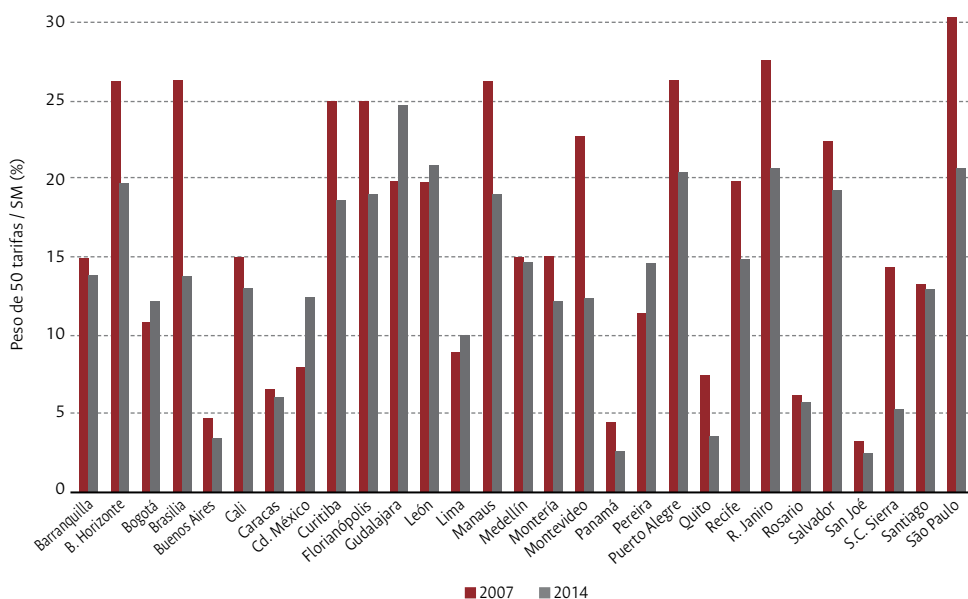




Infografía

El costo del transporte colectivo ha sido estimado comparando el valor necesario para comprar 50 pasajes mensuales 4 según el salario mínimo oficial y de acuerdo con el salario promedio de las Áreas Metropolitanas. Es considerable la variación del peso relativo de 50 tarifas de autobús con respecto al valor del salario mínimo, entre las áreas. Las proporciones más altas están en las ciudades de Brasil. Sin embargo, los que reciben el vale-transporte del empleador (40% de los usuarios) gastan cerca de 12%. Si se considera que la situación deseable sería que el valor de 50 tarifas no supere el 6% del salario mínimo, es posible concluir que en la mayoría de las ciudades esta relación limita la movilidad de las personas.

Tarifas de autobús sobre salario mínimo (2007 y 2014)



Nota: adaptado de "Vasconcellos, E. A. y Mendonça, A. (2016). CAF Observatorio de Movilidad Urbana: Informe 2015-2016. Caracas. p. 25". Recuperado a partir de https://www.caf.com/media/5120895/omu_caf_resumen_20161216.pdf