

**Elite técnica y estado liberal:
la creación de una administración moderna
en los Ferrocarriles del Estado (1870-1910)**
Silvana A. Palermo

Silvana A. Palermo es Investigadora del CONICET-Instituto de Historia Argentina y Americana Dr. E. Ravignani, Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires. e-mail: palermosil@yahoo.com

Resumen

Este estudio examina el papel de la elite técnica en la organización de la Administración de los Ferrocarriles del Estado durante el período de la república oligárquica. Tomando en cuenta perspectivas teóricas que recuperan al estado como un actor en sí mismo, trata de demostrar que los ingenieros diplomados lograron una inserción exitosa en el ámbito estatal y fueron capaces de transformar los Ferrocarriles del Estado en una empresa moderna. Para explicar las razones de este logro, este artículo explora la relación entre la formación del aparato estatal y el desarrollo de la ingeniería como campo profesional, el impacto de la crisis de 1890 en el poder e incumbencia de los ingenieros en la política e instituciones públicas, y los factores -tanto políticos como económicos- que contribuyeron a que los ingenieros consolidaran su autoridad en los Ferrocarriles del Estado. De esta manera, este trabajo busca contribuir al campo de estudios sobre historia política de las elites profesionales, orientado a reconsiderar los problemas de la capacidad institucional y autonomía del estado liberal en la Argentina moderna.

Versiones preliminares de este artículo fueron presentadas en el Seminario «La Historia Económica hoy: balances y perspectivas» (IAAHE, mayo de 2003); y ante el Grupo de Estudios sobre Historia del Estado y de las Elites Estatales coordinado por Mariano Plotkin (IDES, septiembre de 2005). La autora agradece a los participantes de ambos eventos y en especial a María Inés Barbero por las sugerencias y comentarios.

Summary

This study discusses the role of the technical elite in the organization of the *Administración General de los Ferrocarriles del Estado* during the times of the oligarchic republic. Borrowing from theoretical perspectives that bring the state back into the analysis, it seeks to demonstrate that engineers achieved positions of power in the public administration and were capable of transforming *Ferrocarriles del Estado* into a modern company. In explaining the reasons of their success, this article looks at the relationship between the process of state building and the development of engineering, the impact of the crisis of 1890 on engineers' authority to shape public policies and institutions, and the political and economic factors that contributed to engineers' empowerment in the State Railways. In so doing, this work benefits from and contributes to the field of political studies on the intellectual elites aimed at reviewing the issues of the capacity and autonomy of the liberal state in modern Argentina.