

Corredor Ecológico Campos Elíseos, expresiones y usos mesa 2 la calle como lugar de inclusión social y de expresión

Abril Sánchez Solís¹, Sara Morales Cárdenas¹
Jorge Ignacio Chavoya Gama²

¹ Universidad Autónoma de Ciudad Juárez.

² Universidad de Guadalajara Centro Universitario de la Costa.

Resumen

El presente documento permite incorporar a la discusión del espacio público de la calle, como lugar de inclusión social y de expresión, un escenario particular para ello es: el Corredor Ecológico Campos Elíseos; un lugar en donde su configuración espacial, permite la integración entre la dimensión humana y el espacio construido. Lo anterior se logra por medio de expresiones culturales, deportivas y usos particulares, actividades públicas que conllevan a la construcción de un espacio vivible, seguro, sustentable y saludable.

Palabras Clave: Corredor, dimensión humana, usos, expresiones culturales.

Introducción

La población mundial hoy en día es una población mayoritariamente urbana. El crecimiento acelerado de las ciudades, afirma la necesidad de cambios en los procesos de planificación con un enfoque en las necesidades de las personas que hacen uso de estas. El privilegio del uso del automóvil sobre el peatón, ha sido un factor determinante en la modelación de las ciudades contemporáneas. La visión del Movimiento Moderno del sistema urbano como máquina, deslindo la cualidad humana que toda ciudad debe promover.

El privilegio de grandes construcciones y vialidades se sobrepuso a la vida pública de

la ciudad. Jane Jacobs (1961) ya advertía en los 60 la necesidad de construir de manera diferente las ciudades y en particular el espacio público. La ideología modernista por su parte, rechazaba la ciudad y el espacio de la ciudad. El enfoque era la construcción de edificios individuales, conectados por grandes vialidades. Este pensamiento continua permeando en la planificación de las ciudades actuales, en las cuales se han potencializado los espacios limitados, los obstáculos, el ruido, la contaminación, el riesgo de accidentes y las condiciones deplorables como cualidades principales de los espacios públicos (Gehl, 2010).

Es por lo anterior, que el reto hoy en día, es construir en el medio urbano, mejores

¹ Universidad Autónoma de Ciudad Juárez.

condiciones para los peatones y la vida de la ciudad, en donde el tráfico vehicular no sea más la prioridad. Aún mayor, en las ciudades de los países en desarrollo, en donde la dimensión humana es considerablemente más compleja y seria, la mayoría de la población se ve obligada al uso del espacio de manera intensiva para distintos usos y realizar muchas de las actividades diarias. Tradicionalmente, el espacio de la ciudad funcionaba de manera razonable para estos usos, sin embargo cuando el tráfico vehicular, crece precipitadamente, la competencia entre el uso del espacio de la ciudad se intensifica (Gehl, 2010).

De acuerdo a Jan Gehl (2010) el deseo urgente del siglo XXI es construir ciudades vivibles, seguras, sustentables y saludables. Donde la ciudad vivible se fortalece cuando más personas son invitadas a caminar, salir en

bicicleta y convivir en los espacios de la ciudad. Mientras tanto la ciudad segura se fortalece cuando las personas se desplazan entre los espacios y a la vez tienen la oportunidad de permanecer en ellos. Por otra parte, la ciudad sustentable converge en el uso de un sistema de transporte eficiente junto con la posibilidad de desplazarse por medios no motorizados. Así es, como la ciudad saludable se afirma dramáticamente, cuando el caminar o andar en bicicleta es una parte natural del patrón de las actividades diarias.

Es de aquí, de donde parte el interés de esta investigación en El Corredor Campos Elíseos en Ciudad Juárez, Chihuahua, México, en donde se evidencia en él, un escenario particular, donde su configuración espacial, permite la integración de la dimensión humana mediante sus expresiones y usos en la calle.

Antecedentes

Ciudad Juárez se encuentra localizada en la frontera norte de México con los Estados Unidos. Es una de las principales ciudades del estado de Chihuahua. Según los datos del último censo de población esta ciudad excede los 1.3 millones de habitantes (INEGI, 2010). Al igual que otras ciudades medias del país, Ciudad Juárez sufrió un crecimiento acelerado durante las últimas décadas. El crecimiento de la mancha urbana fue concéntrico en los primeros años. Para finales de los 60, programas como el Programa Industrial Fronterizo (PIF) que fomentó la industrialización de la frontera norte y generación de otras actividades económicas en

zonas agrícola, tal es el caso del Parque Industrial Bermúdez y la zona PRONAF, sitio en donde se empezó a fomentar la expansión urbana (Bogart Yail Márquez Lobato 2008). Sin embargo, la ola de violencia registrada en los últimos años provocó que parte de la ciudadanía, por seguridad, regresara a sus ciudades de origen y migrara a otros estados del país. No obstante, Ciudad Juárez hoy es considerada por la Fundación Rockefeller una de las 100 ciudades resilientes del mundo, lo anterior por su capacidad de sobrevenir al embate de factores delictivos y riesgos ambientales (IMIP, 2015).

Caso de Estudio: Corredor Ecológico Campos Elíseos

Localización

El Corredor Ecológico Campos Elíseos, se encuentra localizado al nororiente de la ciudad,

en el sector denominado la zona ecológica de Ciudad Juárez, de la cual forma parte el Parque Industrial Bermúdez, el corredor es una

sección de la Av. Tomas Fernández, vialidad primaria que conecta dos arterias principales de la ciudad, la Av. Antonio J. Bermúdez y la Av. Francisco Villareal.

Consideraciones metodológicas

El Corredor Campos Elíseos es una vialidad primaria de dos sentidos, está conformado por dos cuerpos, un camellón central y un andador peatonal, se ha considerado para esta investigación la división del corredor en tres

secciones que tanto en su geometría como en sus usos, enmarcan el estatus socio económico de sus habitantes y las edificaciones que en él se albergan. La calle dispone de la infraestructura y servicios urbanos, los cuales nutren a las edificaciones existentes a sus laterales, entre ellos encontramos el alcantarillado, agua potable, agua tratada, gas natural, red eléctrica, voz y datos (Figuras 1 y 2).



Figura 1. Acceso al Corredor Campos Elíseos



Figura 2. Área de Estudio Corredor Campos Elíseos. Fuente: Elaboración propia

Sección uno

Hemos nombrado sección uno a el inicio del corredor, esta sección abarca parte del parque

industrial y de la zona comercial del área, su geometría lineal está compuesta por dos cuerpos en sentidos norponiente-suroriente, cuenta con una longitud de 354.50m, dispone de un camellón central con un ancho que varía entre los 6.00 y 2.00m a causa de las bayonetas

de desincorporación e incorporación que permiten el acceso a los distintos usos y edificaciones que forman parte de ella, tal es el caso de la industria, el comercio y los servicios educativos y de salud que se encuentran en ambos laterales de esta sección (Figura 3).

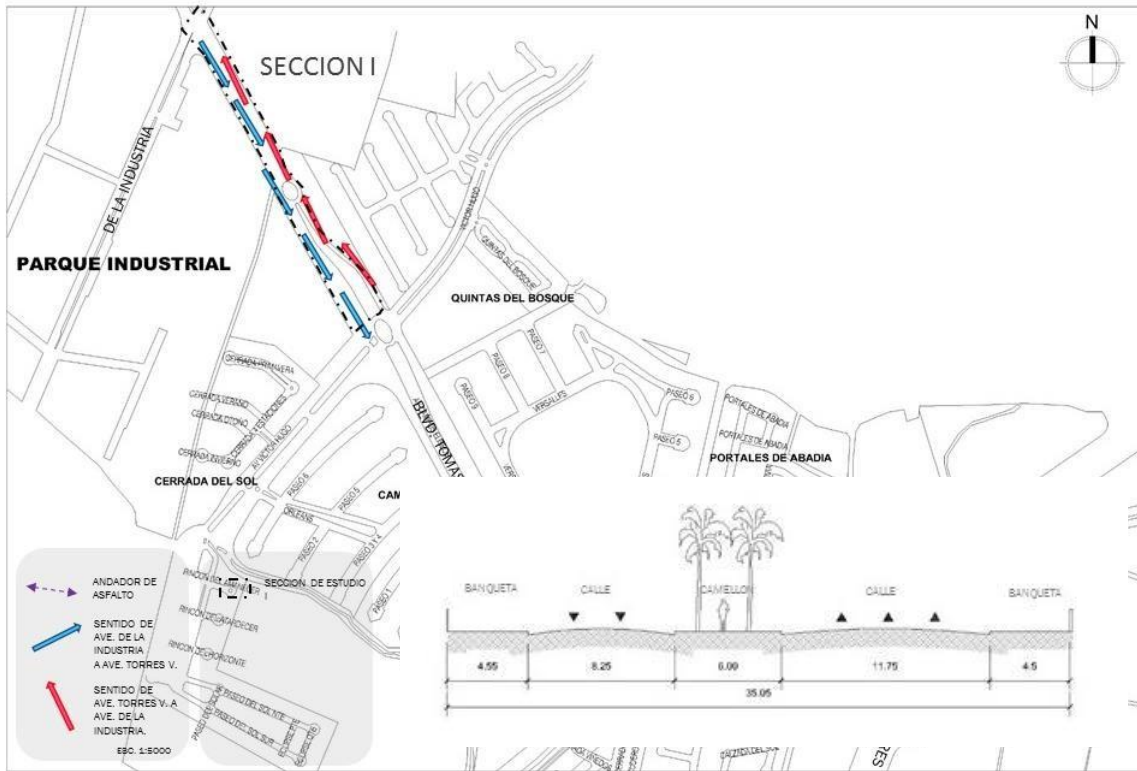


Figura 3. Sección uno del Corredor Campos Elíseos

Sección dos

La sección dos del corredor es el acceso a la zona habitacional, cuenta con un edificio comercial y de salud, da inicio en lo que nombraremos la primera glorieta del corredor misma que alberga una estructura arquitectónica que replica el monumento clásico del arco del triunfo (1806-1836 Paris, Francia), esta sección del corredor está compuesta por dos cuerpos en ambos sentidos norponiente-suroriente, su geometría es regular, cada uno de ellos está conformado por dos carriles de 3.75m de ancho y una longitud de 1,142.00m. Esta sección del corredor sólo

es interrumpida por el cruce con otras calles secundarias que se incorporan a él por medio de glorietas que permiten dar acceso o salida a otras edificaciones. Tal es el caso del área comercial y de oficinas. Otra segunda glorieta permite el acceso a dos de las zonas habitacionales y a un edificio de salud. La tercera glorieta abre acceso a otras zonas habitacionales que forman parte del corredor y por último se concluye el recorrido con una cuarta glorieta que funge como el parteaguas visual y socioeconómico con lo que hemos llamado la sección tres. La senda peatonal en esta sección es de 3.50m de ancho (Figura 4).

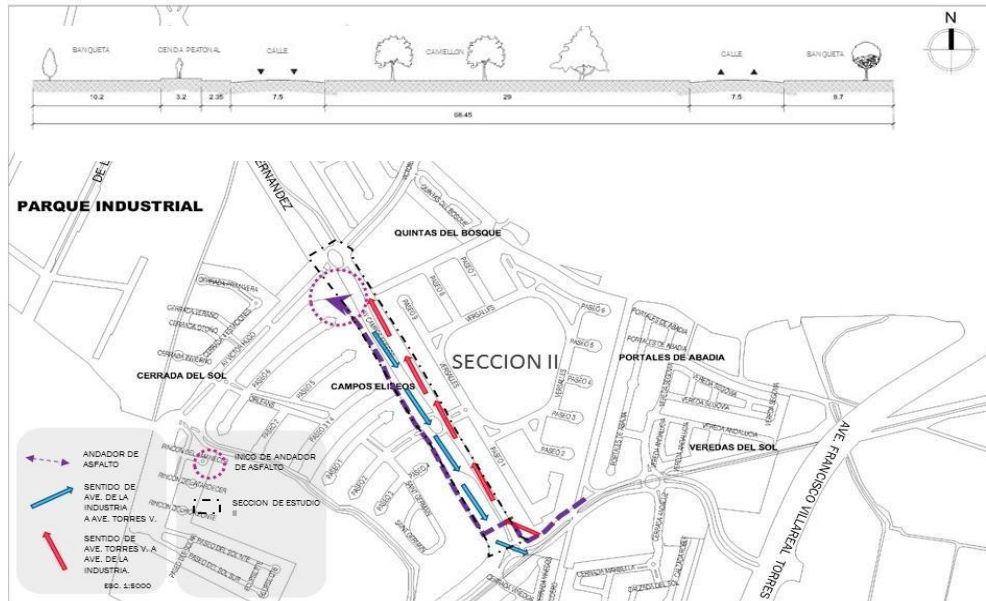


Figura 4. Sección dos del Corredor Campos Elíseos. Fuente: Elaboración propia

Sección tres

La sección tres está compuesta por la última zona habitacional de este corredor, esta sección cuenta con una geometría irregular compuesta por curvas y rectas, dos cuerpos en sentido poniente-oriente con dos carriles de 4.35m de ancho y un sentido oriente-poniente, y una longitud aproximada de 735.00 m que desemboca en la Av. Francisco Villareal. En esta sección encontramos al centro de la

vialidad la formación de un sistema de canalización de aguas pluviales que sigue el cauce de la Acequia Madre con un ancho de 10.50m. Esta sección del corredor es interrumpida por una quinta y última glorieta que desvía el canal hacia el Rio Bravo y que permite el cruce con otras calles secundarias que se incorporan a él para dar acceso a los fraccionamientos privados (Figuras 5 y 6).



Figura 5. Vista de la Sección tres del Corredor Campos Elíseos

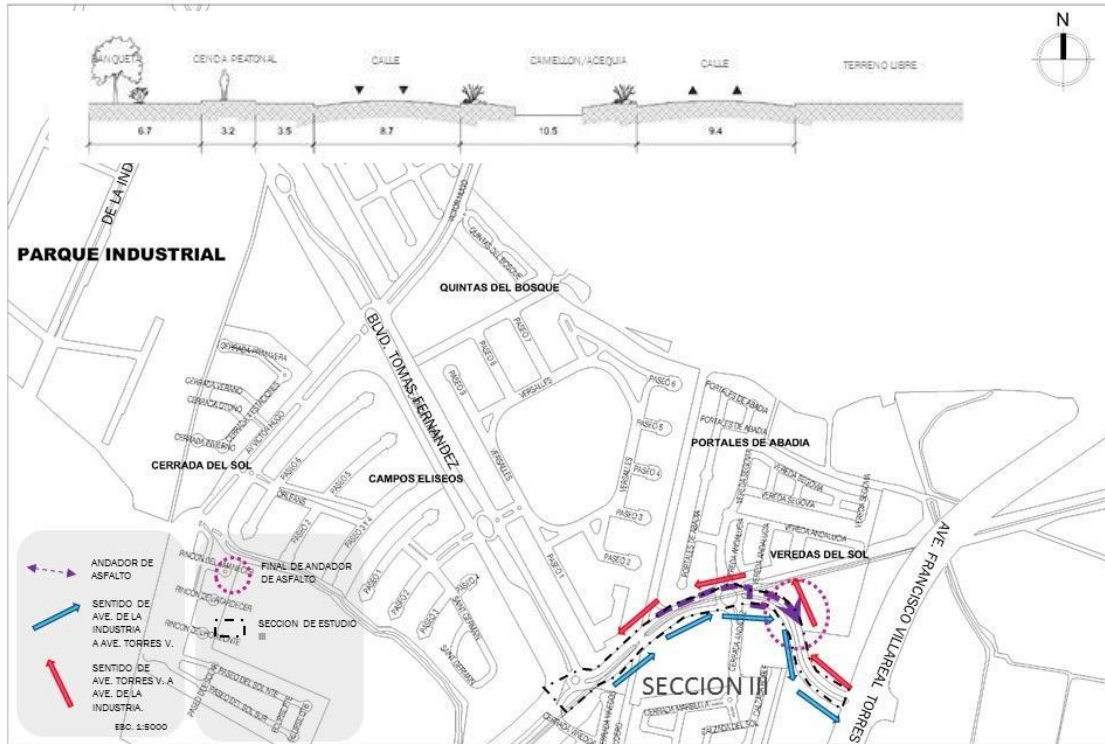


Figura 6. Sección tres del Corredor Campos Elíseos. Fuente: Elaboración propia

Paisaje Natural y Construido

En cuanto al paisaje natural encontramos en la sección uno y dos flora de distintas especies caducifolias y perennifolias, en una gran mayoría coníferas, por otra parte en la sección tres encontramos flora del desierto como cenizos y palo verde, así como arboles propios de la acequia, sauces y olmos. Otras plantas arbustivas son el junípero enano y el rosa laurel como acentos de color.

En su paisaje construido observamos que la arquitectura que se refleja en la sección

uno y dos del corredor es de referente clásico, sin embargo la mezcla de estilos también es una cualidad del entorno. El diseño principal está dado con base en recrear la avenida campos elíseos en París Francia (Imagen 7), todo lo anterior forma en la calle remates visuales en las glorietas generando distintos escenarios, en la sección tres las áreas de descanso con su mobiliario y las glorietas que lo conforman, reflejan una arquitectura colonial (Figura 7 y 8).



Figura 7. Acceso principal, Arco del Triunfo



Figura 8. Paisaje Natural y Construido

Usuarios, usos y expresiones

Se ha observado mediante una primera aproximación que el Corredor Campos Elíseos alberga usos que permiten realizar distintas actividades que dan la posibilidad de que los usuarios habiten el espacio y realicen diferentes expresiones. Este corredor se ha convertido en un espacio de circulación peatonal y vehicular. Es una vía de comunicación y de transición entre varios sectores de la ciudad.

Un espacio público urbano que se ha convertido a través de la apropiación de la

población del sector y ajena a él en el albergue de actividades diversas como trayecto para ir a casa, al trabajo o a la escuela, al hospital, corredor deportivo, área recreativa y de esparcimiento, sitio de reunión entre vecinos y visitantes, escenario de mercado, espacio laboral y comercial. Por ejemplo, una de las actividades peculiares es el que le otorga un grupo de fotógrafos que lo utiliza como escenografía para diversos eventos sociales, así como el uso particular que recibe de un grupo de deportistas nombrado Juárez Running Team. (Figura 9).





Figura 9. Fotografos y Grupo deportivo Juárez Runnig Team en el Corredor

La descripción por secciones previamente establecidas permiten evidenciar de manera un poco más concreta las dinámicas y expresiones manifiestan en el Corredor. En primer lugar, la sección uno al poniente, el uso de suelo es industrial y se integra dentro del parque industrial Bermúdez. La empleados de esta maquiladora, la mayoría operadores, ingenieros de producción y administrativos convergen en el uso de la vialidad junto a los estudiantes y docentes de las instituciones de educación. Asimismo los usuarios del centro

comercial ubicado al oriente de la calle, donde se encuentran restaurantes formales y de comida rápida, un gimnasio, y una tienda de ropa se incorporan en esta dinámica. Estos espacios en su mayoría son utilizados por los habitantes de la zona aunque también se desplazan a ella de otros sectores para hacer uso de los servicios comerciales y educacionales como el Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey (Figura 10).

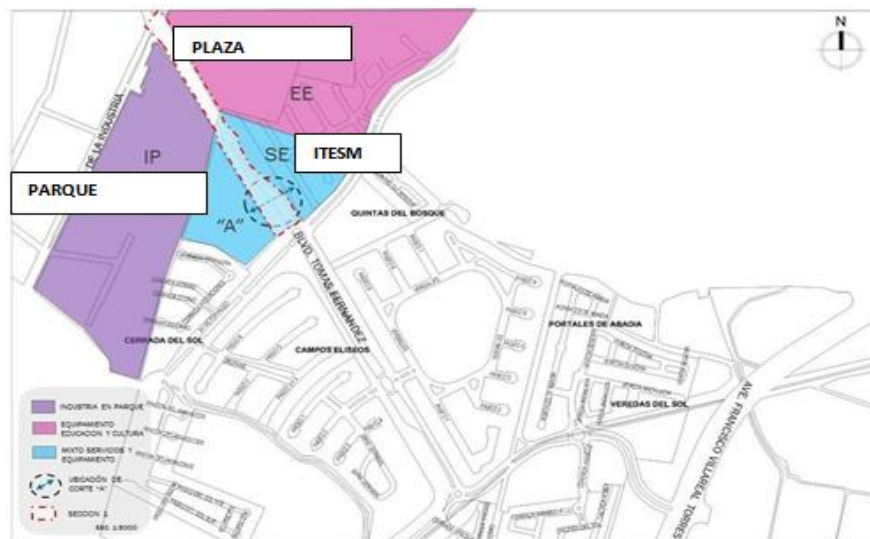


Figura 10. Usos de suelo en la sección uno del Corredor Campos Elíseos. Fuente: Elaboración propia

En segundo lugar, la sección dos del corredor es el acceso principal a la zona residencial, esta inicia en una primera glorieta. La senda peatonal de 3.50m recorre toda la longitud del corredor el cual es usado por los

habitantes de la zona y personas que transitan por el para llegar a sus destinos de trabajo. De igual manera es utilizado por personas de otros sectores aledaños que hacen de este corredor un espacio de encuentro deportivo y recreativo.



Figura 11. Senda Peatonal

Al poniente de la calle se encuentra el acceso a un edificio de usos mixtos que alberga oficinas y comercio, mientras que al oriente se encuentra el Hospital Ángeles. Esta sección continúa con una segunda glorieta que da acceso a dos fraccionamientos residenciales privados de clase alta. En una tercer glorieta encontramos el acceso a otros dos fraccionamientos privados de clase alta que llevan por nombre Campos Elíseos Etapa I y II.

La densidad aproximada de vivienda es de 10 residencias por hectárea. Al final de esta sección encontramos un área comercial en donde está en operación un restaurante franquicia de una cadena americana que es visitado por propios y ajenos a la zona. Es en esta sección en la que da inicio la intersección

de la canalización de la Acequia como bloque central, lo que provoca el cambio de orientación del andador peatonal y termina el camellón central de vegetación (Figura 11).

La sección tres está compuesta por uso de suelo habitacional ecológico, esta es la última zona habitacional que forma parte de este corredor, en ella se encuentran casas habitación de clase media alta con una densidad aproximada de 20 casas por hectárea. En esta sección existen dos áreas verdes de descanso con mobiliario urbano que permite ser utilizado por propios y ajenos a la zona entre los que encontramos a los fotógrafos los cuales hacen uso comercial de este espacio público tomándolo como escenario (Figuras 12 y 13).



Figura 12. Usos de suelo en la sección uno del Corredor Campos Elíseos. Fuente: Elaboración propia



Figura 13. Escenario Fotográfico

La última sección corresponde un uso de suelo para servicios y equipamiento que en la actualidad está como un predio baldío donde termina el corredor con su andador peatonal, sin embargo aun siendo una zona baldía, los usuarios realizan su recorrido recreativo y deportivo hasta ella.



Figura 9. Usos de suelo en la sección tres del Corredor Campos Elíseos. Fuente: Elaboración propia



Figura 15. Escenarios para Fotografía

Reflexiones

El Corredor Campos Elíseos parece representar un espacio vivible, seguro, sustentable y saludable gracias a la dinámicas de apropiación que diversos grupos de juarenses han ejercido sobre esta vialidad. Este corredor se ha fortalecido a partir de ser usado por distintas personas como lugar de reunión y de tránsito, para caminar, andar en bicicleta, convivir en sus espacios comerciales. Mientras

tanto también se fortalece su seguridad cuando las personas del sector y ajenas al mismo se desplazan en sus vehículos y/o por medios no motorizados a sus lugares de trabajo y a la vez tienen la oportunidad de permanecer en este espacio gracias a las, aunque pocas, estaciones de descanso. Otro elemento que fortalece aspectos de seguridad a partir del tránsito es el andador peatonal que conecta la totalidad del

corredor, este espacio principal de tránsito se ha convertido también en un espacio de reunión y comercio.

Cabe mencionar que el usuario principal corresponde en su mayoría a un grupo de la población ajeno al sector, ellos son los que hacen y viven la calle, se han apropiado de ella, la han transformado en una área deportiva, comercial y recreacional. Esta transformación permite un flujo constante de personas, que si bien pueda reflejar cierta incomodidad para al residente de la zona, agrega valor tanto simbólico como cultural al entorno, de igual manera la percepción de seguridad y sustentabilidad se refleja de manera positiva en el corredor.

Como un aspecto negativo detectamos hasta este momento que la población de varios sectores se ve obligada al uso de la calle para transitar de manera vehicular y peatonal para llegar a sus destinos. Esto ha ocasionado el aumento del tráfico vehicular y peatonal en la zona. Tradicionalmente este espacio de la ciudad funcionaba de manera razonable para este uso, pero en los últimos años crece precipitadamente, pero de igual forma se ha intensificado el uso deportivo y recreativo de los habitantes de la zona y ajenos a ella.

Es importante mencionar que el privilegio de grandes construcciones y

vialidades, en esta zona en particular, no se ha sobrepuesto a la vida pública en los espacios abiertos. Esto es un factor positivo en la zona pues al contrario del resto de la ciudad donde se ha construido de manera diferente el espacio público de transición, los espacios no son limitados, existen pocos obstáculos, el ruido y la contaminación así como el riesgo de un accidente son mínimos debido a que ha sido diseñado el espacio para poder albergar al vehículo y al peatón en segura convivencia. El reto hoy es construir en esta ciudad otros espacios públicos mediante el diseño urbano que permitan mejores condiciones para los peatones y la vida de la ciudad donde el tráfico vehicular no continúe siendo la prioridad.

Es así como el Corredor Ecológico Campos Elíseos se ha convertido para Ciudad Juárez en el espacio público saludable, en una parte natural del patrón de las actividades diarias que se fortifica cuando sus usuarios lo transitan y conviven en él, permitiendo en su tratado de urbanismo Giorgio Rigotti define “Las vías urbanas son las franjas de terreno utilizadas principalmente por el movimiento de vehículos y peatones, y en segundo término, como a elementos en los cuales, quienes confrontan, tienen derecho de acceso y de captación de luz y aire” (Rigotti, 1955).

Referencias

Delgado, M. (2011). El espacio público como ideología. Madrid. Catarata. Gehl, J. (2010). Cities for People. Washintong: Island Press.

Giorgio Rigotti, (1955) Tratado de Urbanismo Catedrático de técnica urbanística en la Escuela Politécnica de Turín. Edición castellana por Editorial labor, S.A.

Jacobs, J. (1961). The Death and Life of Great American Cities. New York: Random House.

IMIP. (2015). VISION URBANA Boletín informativo del Instituto Municipal de Investigación y Planeación, No.2 Enero 2015 Ciudad Juárez.

INEGI (2010). Censo de Población y Vivienda. México D.F. Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

Marquez, L. Borgart Y. (2008). Análisis y simulación del crecimiento urbano utilizando sistemas de información geográficos: Ciudad Juárez Chihuahua. Ciudad Juárez. COLEF.