

01/2016

06 de enero de 2016

Juan Alberto Mora Tebas

**ÁFRICA FRONTERAS: MUROS
FRETE AMENAZAS**

ÁFRICA FRONTERAS: MUROS FRETE AMENAZAS

Resumen:

La construcción de obstáculos físicos a lo largo de las fronteras ha sido una constante a lo largo de la historia. Las murallas contemporáneas tienen otras finalidades (control de inmigración, contraterroismo, control de enfermedades/plagas...). Más de 30 nuevos muros se han levantado después del 11-S, 15 de ellos en el presente año.

Muchos ponen en duda su utilidad y los consideran más una solución temporal, orientada hacia la propia opinión pública, que unas herramientas útiles para las relaciones internacionales. Pero, ¿son realmente eficaces?

Abstract:

The construction of physical barriers along borders has been a constant throughout the History. Contemporary walls have other purposes (immigration, counterterrorism, control of diseases and/or pests,...). More than 30 new walls have been raised after September 11th; 15 of them during current year.

There exist several doubts about its usefulness and some people consider them more as temporary solution, more oriented to domestic public opinion than as useful tools for international relations. However... are they really effective?

Palabras clave:

África, frontera, muro, valla, seguridad.

Keywords:

Africa, border, walls, fence, barrier, security.

«Bonum est erigere dumos cum vicinis»*«Es bueno erigir protecciones con los vecinos».*Proverbio medieval¹**INTRODUCCIÓN**

La construcción de obstáculos físicos² a lo largo de las fronteras para luchar contra las invasiones ha sido una constante a lo largo de la historia, donde murallas y muros defensivos han regulado flujos humanos y comerciales. Desde un punto de vista práctico, circunscriben un territorio, mientras que desde el punto de vista simbólico, representan la afirmación de la soberanía, o incluso del poder. Construidos para defender un territorio contra un enemigo real o figurado, su eficacia es puesta en cuestión al revisar determinados hechos históricos.

Tras la caída del muro de Berlín (1989), nos imaginábamos un mundo sin fronteras donde los viejos estados irían dejando su sitio a la «aldea global» de la mano de la globalización. Pero el mundo cambió tras el 11-S (2001) que llevó al traste estas aspiraciones; los controles de las fronteras se volvieron más estrictas y se materializaron a través de alambradas, vallas, barreras e incluso muros. A principios del siglo XXI, la construcción de muros y/o barreras fronterizas se han multiplicado a lo largo de todos los continentes lo que constituye todo un fenómeno sin precedentes a lo largo de la historia. Los muros/barreras se han convertido en una forma de hacer frente a las nuevas amenazas reales o presuntas³.

Las murallas contemporáneas no tienen por finalidad el impedir los contactos con los ciudadanos del otro lado, como fue el caso del muro de Berlín, sino que se ocupan de mantener fuera a los indeseables. Definen una comunidad digna de protección social y territorial, también definen las categorías peligrosas de las que hay que protegerse. Por encima de todo, indican un poder de decisión (decidir la separación), un poder de control (control del movimiento de los demás) y una potencia de categorización (legitimar la separación por el estigma de los marginados)⁴.

La construcción de muros o barreras, suele estar motivada por varios objetivos:

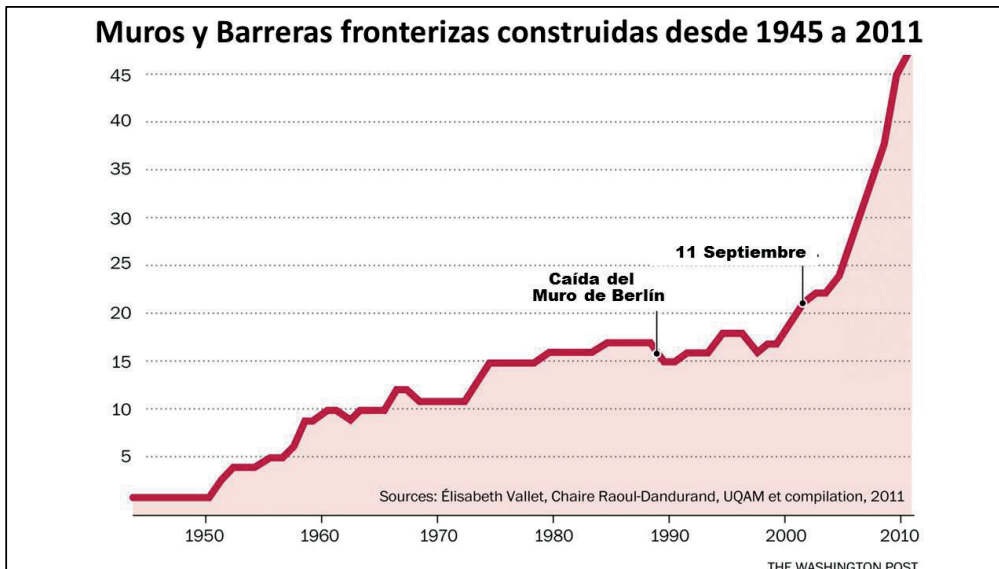
- Limitación de la inmigración de trabajadores ilegales.
- Reducir la actividad de terroristas o grupos criminales.
- Prevenir el contrabando.
- Prevenir la introducción de productos ilegales (drogas, armas).
- Prevenir enfermedades/plagas de personas y/o ganado.

¹ MIEDER, Wolfgang, *Proverbs: A Handbook*. Greenwood Publishing Group, Westport-USA, enero 2004) p. 70.

² En este documento se utilizará indistintamente los términos muro, barrera, valla o alambrada para referirse al obstáculo físico fronterizo.

³ <http://borderwalls.hypotheses.org/>.

⁴ <http://www.mondialisation.ca/toujours-plus-de-murs-dans-un-monde-sans-frontieres/5411672>.



Desde la caída del muro de Berlín, 40 países han construido barreras/vallas frente a sus 64 países vecinos. La mayoría lo han justificado por problemas de seguridad y la prevención de la inmigración ilegal. Más de 30 de esas decisiones fueron elaborados a partir del 11-S, 15 de ellos en el año 2015. En Oriente Medio, las guerras en Irak, Afganistán y Siria, así como la correspondiente ola de refugiados, han llevado a la mayoría de los países a cerrar las fronteras. A finales del año 2015, cuando termine su muro fronterizo con Jordania, Israel se habrá rodeado completamente. En Asia, también han proliferado los muros y vallas/barreras, que suelen estar diseñados para prevenir el movimiento ilícito de personas y mercancías más que para sellar fronteras disputadas⁵. En África, donde se están reconstruyendo antiguos muros en el sur y abordando la construcción de otros nuevos en el norte, sorprenden tanto el número (9) como la extensión (más de 4.600 km).

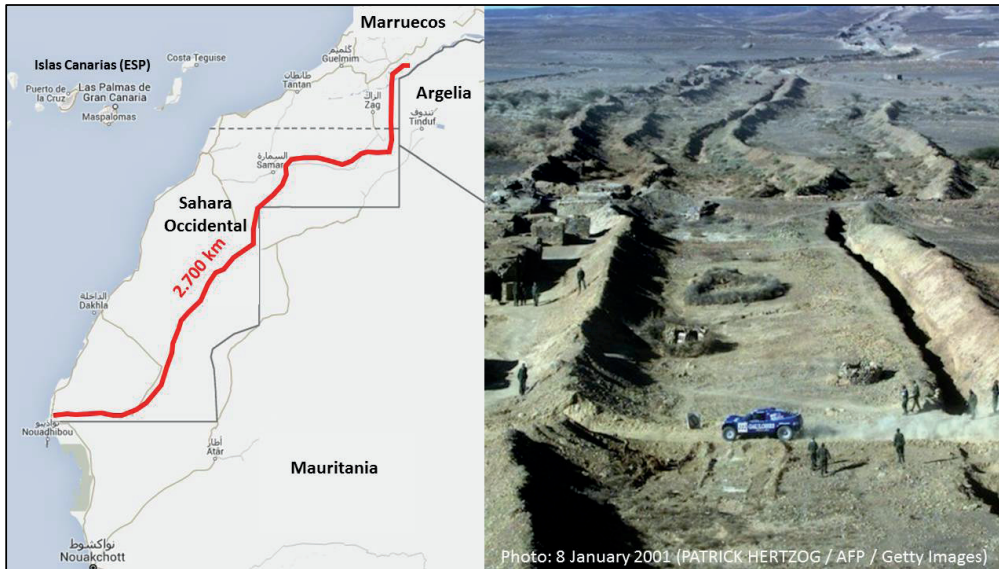
En este documento solo se abordarán los obstáculos ubicados en las fronteras terrestres, aunque algunos analistas comienzan a incluir los «muros marítimos», asumiendo como tales las operaciones, antiinmigración como las que la UE lleva a cabo en las Islas Canarias y en el Mediterráneo⁶.

⁵ (THE ECONOMIST DATA TEAM, 2015) <http://www.economist.com/blogs/graphicdetail/2015/09/daily-chart-10>.

⁶ (DOMINGUEZ-MUJICA, DIAZ-HERNANDEZ, & PARRENO-CASTELLANO, 2014) Borders, Fences and Walls: State of Insecurity? Cap 2, pp. 27-51.

MARRUECOS-REPÚBLICA ÁRABE SAHARAUI DEMOCRÁTICA (RASD)

El muro marroquí (berma) que comienza en el sur de Marruecos, atraviesa el Sahara Occidental, materializando la separación con la República Árabe Saharaui Democrática (RASD). Su construcción, que se realizó en 6 etapas, comenzó en agosto de 1980 y finalizó en abril de 1987. Con sus 2.700 kilómetros, es el muro más largo y el más antiguo de los que permanecen activos⁷.



El Muro se construyó de arena y piedra, tiene 1.5 m de ancho, y entre 2 y 3 m de altura. Está equipado con alambradas, radares, sensores de movimientos que completan los puestos de vigilancia desplegados cada 3-4 km. Se refuerza con campos de minas contra carro y contra personal, que han convertido al Sahara Occidental en la zona con más densidad de minas terrestres y artefactos sin explotar del mundo, con más de 2.500 víctimas registradas desde 1975⁸ y cuyo número sigue aumentando⁹.

ESPAÑA (CEUTA-MELILLA)-MARRUECOS

Las vallas fronterizas más conocidas en África son seguramente las de la frontera entre Marruecos y las ciudades autónomas españolas de Ceuta y Melilla (al norte de Marruecos), ya que han sido objeto de atención de los medios en los últimos años. Las vallas se erigieron a principios del año 2000, con una longitud de 8 y 12 km respectivamente.

⁷ (KIRUGA, 2015).

⁸ Servicio de la Naciones Unidas de Acción contra las Minas (UNMAS).

⁹ El 29 de agosto de 2015, un pastor mauritano murió a consecuencia de la explosión de una mina terrestre, cuando pastoreaba su rebaño de dromedarios a escasos 200 metros del muro marroquí en el Sahara Occidental, al suroeste de la ciudad de Tifariti (*Zouerate Media*).

En Ceuta, la primera valla fue construida en 1993 y tenía una longitud de 8,4 km. En 1995 se agregó una segunda valla. En 2005, el gobierno español encargó la construcción de un tercer obstáculo junto a los dos ya existentes. La nueva valla tiene 6 m de alto, rematada con alambre de espino y equipada con cámaras de video y sensores de ruido y movimiento.



Es importante señalar que incluso la primera de las tres vallas está dentro de España. En 1998, Marruecos se negó a permitir la entrada en su territorio de cualquier maquinaria de construcción española, forzando que se construyeran dentro de territorio español.

Marruecos está actualmente añadiendo una zanja y otra valla a 500 m. La valla tendrá 4,60 m de alto rematada con cuchillas. La zanja tendrá alambre de cuchillas como una medida adicional¹⁰.

MARRUECOS-ARGELIA

Marruecos ha venido acusando repetidamente a Argelia de ser la fuente del hachís ilegal, contrabando de gasolina y sustancias psicotrópicas que entran en el país. Además, Marruecos critica el Reglamento de Argelia sobre la emigración irregular y su tolerancia.

En 2014, la prensa anunció la construcción del muro, pero no se confirmó hasta la comparecencia del Ministro del Interior marroquí, Mohamed Hassad, ante el Parlamento (15

¹⁰ <http://www.la-croix.com/Actualite/Monde/L-Europe-est-elle-une-forteresse-pour-les-migrants-2014-01-17-1091712>.

de julio de 2014): «Marruecos construye un muro con sensores electrónicos para protegerse contra las amenazas terroristas»¹¹.

Casi un año más tarde, 26 de mayo de 2015, el Primer Ministro marroquí, Abdelilah Benkirane, reconoció que habían comenzado la construcción del muro. Solo su longitud no ha sido revelada, estimándose entre 100 y 140 km.



El muro consta de una base de cemento con una altura de 50 cm, y una valla metálica de 2,5 m de alto. Se supone que se extiende desde Saïdia, en el noreste, pasando a través de Oujda hasta el sureste de Jerada, recorriendo una distancia de 140 km, lejos de cubrir los 550 km de frontera común.

El inspector general de las Fuerzas Armadas Reales (FAR) y comandante de la Zona Sur, el general Bouchaïb Arroub ordenó el refuerzo de la presencia militar en la frontera con Argelia. Ha solicitado la instalación de radares y la creación de, al menos, cuatro nuevos puestos fronterizos. Estos puestos estarían bajo la responsabilidad conjunta del ejército, la gendarmería y las fuerzas auxiliares, lo que constituiría toda una novedad¹².

Según el profesor Zahreddine Taybi, director del semanario marroquí *Al Hadath Acharki*, no hay razones de seguridad para este muro pero sí «un mensaje cifrado para el vecino argelino, mensaje que es más bien político y diplomático». Desde el otro lado, Hadda Hazem, Directora General del diario argelino *El-Fayr*, afirma que «no está convencida por los argumentos de Rabat» a los que califica de injustificables, lamentando que «esta situación

¹¹ <http://geopolis.francetvinfo.fr/union-du-maghreb-arabe-les-murs-de-la-desintegration-70959>.

¹² Según el diario marroquí en lengua árabe *Al Massae* (29/05/2015).

congele los mercados de consumo de ambos países, en un momento donde en otras regiones se forman y refuerzan los bloques económicos».

TÚNEZ-LIBIA

El 9 de julio de 2015, el primer ministro tunecino Habib Essid anunció la construcción de un muro en la frontera de Túnez con Libia para hacer frente al terrorismo. El proyecto se decidió poco después del atentado del Museo del Bardo y el anuncio se produjo pocas semanas después del ataque terrorista en una playa de Sousse.



Situado entre los puestos fronterizos de Ras Jedir y Dhehiba, el muro solo cubrirá una parte (168 Km) de los 460 km de la frontera entre ambos países. El muro se completa con una zanja y múltiples puestos de vigilancia y se espera esté completado en 2016.

NÍGER-NIGERIA

A mediados de septiembre de 2015, la prensa informó que soldados de los EE. UU. estaban ayudando a construir un muro contra las incursiones de Boko Haram en el área de Diffa (sureste de Níger). Esto es un experimento que forma parte de la nueva estrategia de lucha contra el terrorismo del presidente Barack Obama¹³.

¹³ <http://www.reuters.com/article/us-usa-niger-boko-haram-idUSKCN0RI0C020150918>.



En Níger, Nigeria, Chad y otros países, las fuerzas especiales norteamericanas pueden aplicar esta estrategia de riesgo comparativamente bajo de Obama, para luchar contra los extremistas islámicos por medio de la identificación de socios locales dispuestos a combatirles.

KENIA-SOMALIA

El grupo terrorista Al Shabab¹⁴ amenazó a Kenia con una larga guerra a menos que retirara las tropas keniatas desplegadas como parte de la *African Union Mission in Somalia* (AMISOM) en Somalia.

En el informe del Comité de Seguridad del Parlamento sobre el atentado contra el centro comercial (Westgate-Nairobi, 21 septiembre 2013), se recomendaba la construcción de un muro en la frontera entre Kenia y Somalia.

El 23 de marzo de 2015, el ministro de Seguridad Interior, Joseph Nkaisery, anunció el comienzo de la construcción de una barrera de 700 km entre la ciudad keniana de Mandera y la de Kiunga en la costa, que evitaría los ataques del grupo somalí¹⁵.

¹⁴ Al Shabab: grupo radical islamista, originario de Somalia, responsable de ataques terroristas en suelo keniano como represalia por haber enviado tropas keniatas a Somalia:

21 de septiembre de 2013, los terroristas entraron fuertemente armados en el centro comercial Westgate en Nairobi, Kenia, lanzando granadas y disparando. Tras días de enfrentamientos con las fuerzas de seguridad locales, 68 civiles perdieron la vida y decenas resultaron heridos.

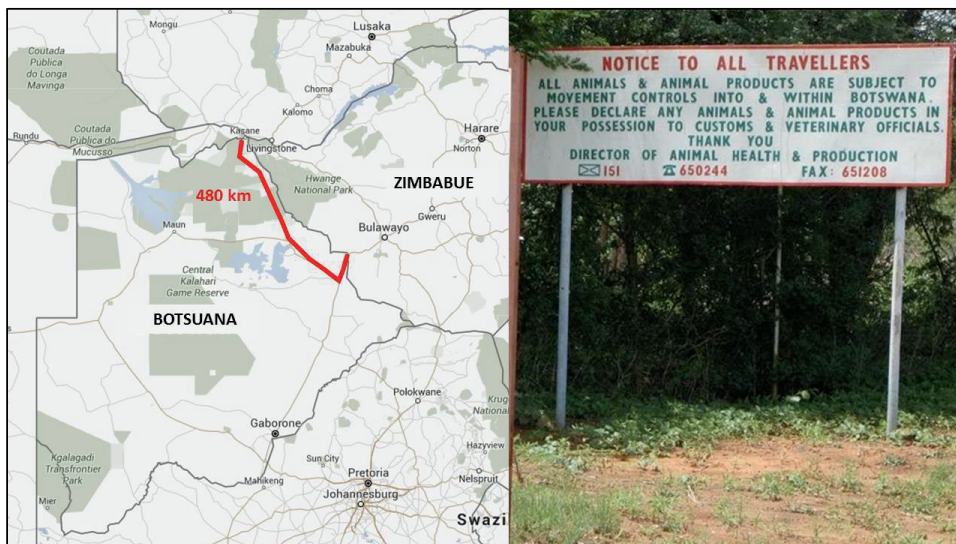
2 de abril de 2015, ataque terrorista contra el campus de la Universidad Garissa (NE de Kenia), que dejó 147 estudiantes muertos.

¹⁵ http://www.bbc.com/mundo/ultimas_noticias/2015/03/150323_ulnot_kenia_somalia_muro_wbm.



La construcción de la consiguiente carretera ha sido denunciada por las autoridades somalíes por adentrarse en su territorio, alegando que se habían desplazado los hitos colocados en la época colonial. Esta acusación ha sido desmentida por el secretario de estado de Interior Joseph Nkaissey, ante la Comisión parlamentaria de Seguridad Nacional, informando de que forma parte de un plan para establecer puntos de entrada con controles de policía, inmigración y funcionarios de aduanas. Este proyecto, corre el riesgo de revivir viejos desacuerdos fronterizos entre Kenia y Somalia.

BOTSUANA-ZIMBABUE



En 2003, Botsuana inició la construcción de una valla electrificada a lo largo de 480 km de su frontera con Zimbabue. La justificación oficial incidía en la necesidad de detener la propagación de la fiebre aftosa entre el ganado. Los zimbabuenses sostienen que la altura de la valla (2,50 m) está claramente destinada a impedir el paso de las personas. Botsuana ha respondido que la valla está diseñada para mantener fuera al ganado y para que los que atraviesen legalmente los puestos fronterizos se desinfecten el calzado. Botsuana también argumentó que el gobierno continúa fomentando los movimientos legales dentro del país, lo que no convenció al gobierno zimbabuense y la barrera sigue siendo una fuente de tensión entre ambos países¹⁶.

SUDÁFRICA-ZIMBABUE

Construida en 1984, la valla recorre los 268 km de la frontera que separa Sudáfrica de Zimbabue y una parte de Mozambique; también es conocida como «kaftan», «nabob» y «norex»¹⁷. Substituyó a un seto natural de plantas sisal¹⁸ sembradas entre 1980 y 1983 por el ejército sudafricano¹⁹.

El diseño es más o menos constante desde Eendvogelpan (20 km al este de Pontdrift en la frontera con Botsuana) hasta la frontera norte del parque Kruger con Zimbabue. El parque Kruger, que tiene electrificadas las vallas para animales, constituye una categoría de frontera en sí mismo. En Vhembe existe una zona de 32 km donde no se levantó la valla eléctrica debido a estar en una ruta de migración de elefantes; ahora es una de las zonas de cruce tradicional entre Zimbabue y Sudáfrica.²⁰

El dispositivo de seguridad Norex, consiste en dos barreras de alambre de cuchillas que flanquean una pirámide de alambrada en espiral («concertina») que protegen una serie de alambres electrificados, que fueron establecidas para administrar una descarga mortal antes de la década de los 90. La valla está guarnecida por puestos del ejército sudafricano (SANDF²¹) cada 10 km²².

En 2001, el Centro para el Estudio de la Violencia y la Reconciliación²³, estimó en 100 muertos las bajas causadas por la valla electrificada hasta febrero de 1990, cuando la valla se transformó en un sistema de alarma no letal. Las inundaciones de 2001 provocaron graves daños en la valla que no fueron reparados inicialmente por falta de presupuesto.

¹⁶ <http://news.bbc.co.uk/2/hi/africa/3582459.stm>.

¹⁷ Derivado de la empresa *Norex Holdings (Pty) Ltd*. Pretoria-Sudafrica.

¹⁸ Agave/Henequén (*Agave sisalana*); planta parecida a la yuca, se cultiva para obtener fibra textiles.

¹⁹ <http://mgafrika.com/article/2015-04-02-kenya-plans-for-anti-terror-somalia-border-wall-here-are-six-other-border-barriers-in-africa>.

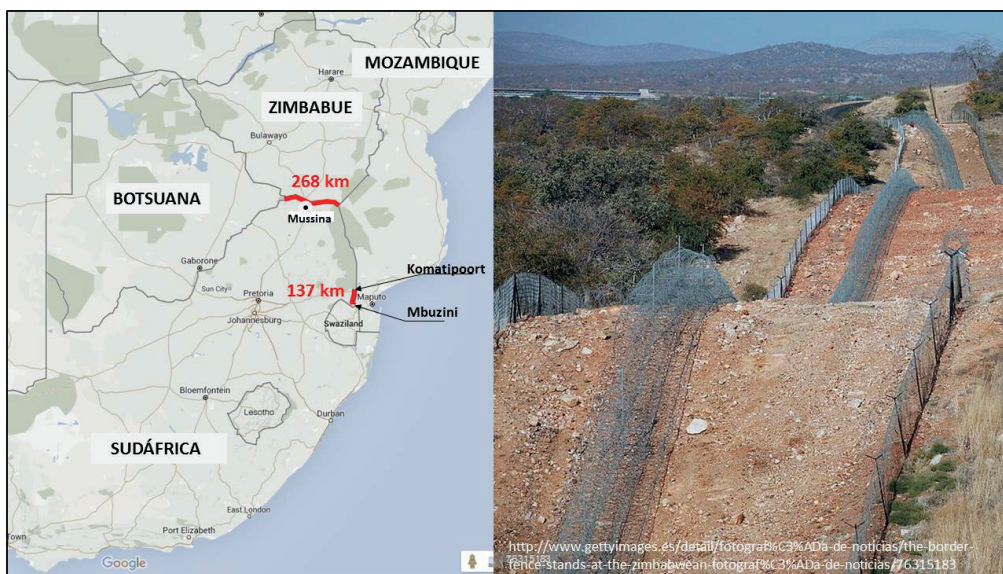
²⁰ <http://chimurengachronic.co.za/three-men-a-fence-a-dead-body/>.

²¹ SANDF: *South African National Defence Force*.

²² <http://www.globalsecurity.org/military/world/rsa/fence-norex.htm>.

²³ *Centre for the Study of Violence and Reconciliation (CSVR)* <http://www.csvr.org.za/>.

En mayo de 2010, el gobierno encargó a las SANDF reasumir las funciones policiales a lo largo de las fronteras con Zimbabwe y Mozambique. En 2011, los intentos de las SANDF de efectuar reparaciones básicas en la valla a la altura de Beitbridge se mostraron infructuosos. El 19 de febrero de 2012, el ministro de Justicia y Desarrollo Constitucional, Jeff Radebe, anunció que miembros de la Fuerza Nacional de Defensa de Sudáfrica (SANDF²⁴) se desplegarían junto a otros cuerpos policiales en varias fronteras en un esfuerzo por fortalecer la seguridad en las áreas fronterizas. El despliegue incluyó a ingenieros del ejército que llevarían a cabo reparaciones y mantenimiento²⁵.



SUDÁFRICA-MOZAMBIQUE

La valla fronteriza entre Sudáfrica y Mozambique se extiende 137 km desde Komatipoort (comienzo del parque Kruger), en las fronteras de Mozambique, hasta Jeppe's Reef Mbusini (frontera con Suazilandia). En la década de los 40, las autoridades de Sudáfrica comenzaron a construirla aunque las personas se movían libremente a través de la frontera hasta 1975.

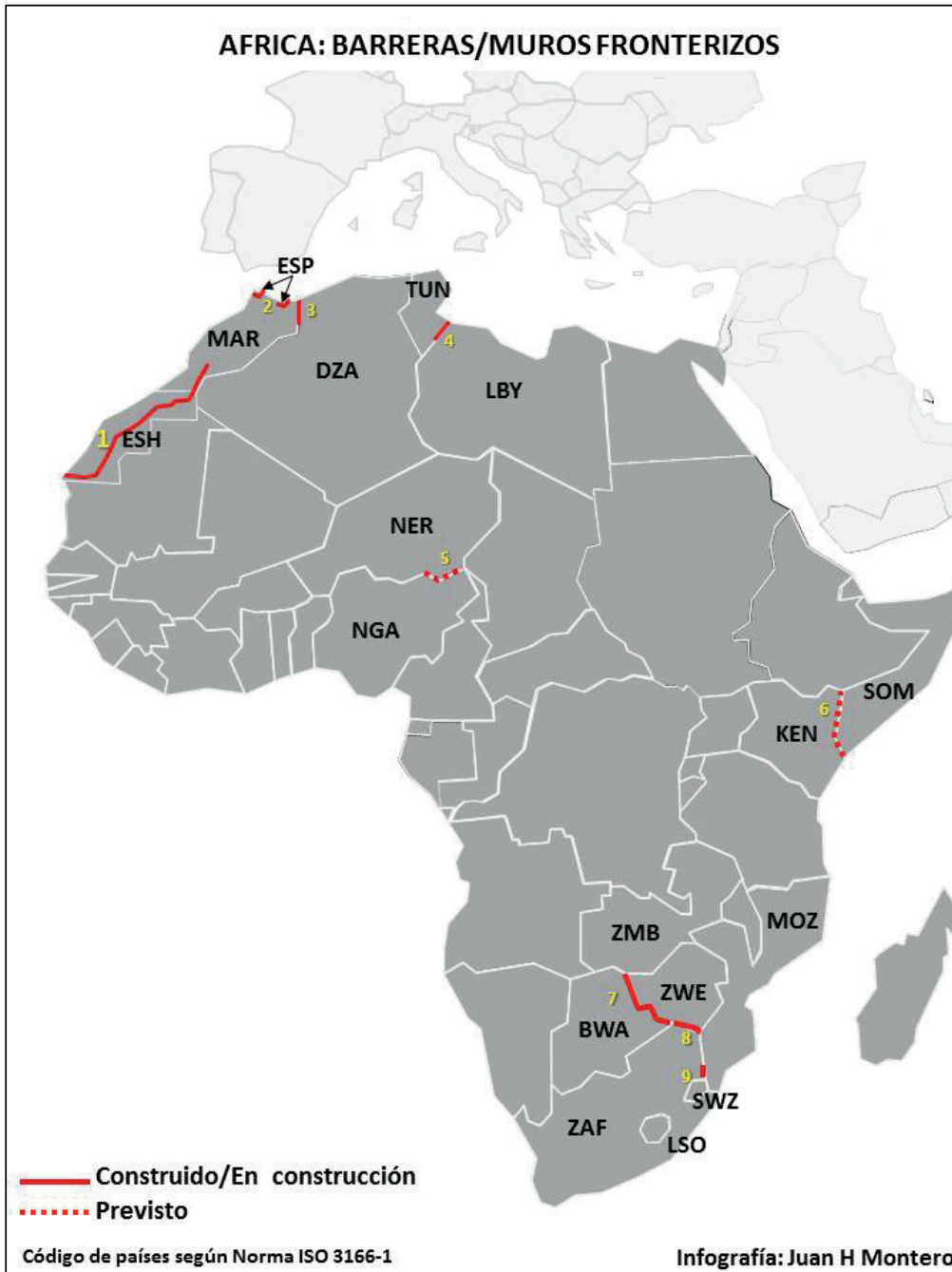
Cuando llegó al poder el Frente de Liberación de Mozambique (FRELIMO) tras una rebelión armada. Esto inquietó al gobierno del *apartheid*²⁶, pues el FRELIMO podría proporcionar al

²⁴ SANDF: South African National Defence Force.

²⁵ <http://www.globalsecurity.org/military/world/rsa/fence-norex.htm>.

²⁶ Significa «separación» en *afrikáans*, el idioma oficial de Sudáfrica. Sistema de segregación racial en Sudáfrica y Namibia, entonces parte de Sudáfrica, en vigor hasta 1992.

Congreso Nacional Africano (CNA/ANC²⁷) una base operativa desde donde podrían ampliar su campaña por la independencia²⁸.



²⁷ ANC: *African National Congress*. Principal partido de la oposición.

²⁸ <http://mgafrika.com/article/2015-04-02-kenya-plans-for-anti-terror-somalia-border-wall-here-are-six-other-border-barriers-in-africa>.

CONCLUSIONES

Los muros son una reconfortante propuesta. Hay algo de tranquilizante en la idea de aislarse del mundo exterior fingiendo que vas a dormir por la noche y que los problemas del mundo no son tuyos; que los malos no pueden llegar.

Pero, ¿cómo se traduce esta teoría a la escena internacional? ¿Pueden los países realmente aislarse ellos mismos de sus vecinos? ¿Pueden las fronteras cartográficas transformarse en barreras artificiales?²⁹

Los muros ejercen una doble función: permiten encerrarse intramuros y realizar acciones extramuros para controlar al «otro» (aquél que representa una amenaza o simplemente un riesgo) fuera de ese espacio predefinido. A la tradicional geopolítica de la frontera, viene a añadirse la biopolítica, que fijará los criterios de exclusión que permitirán redefinir la pertenencia al grupo social intramuros³⁰.

- *Económicas*

Según un reciente estudio³¹, la desigualdad económica sería un factor clave para explicar la construcción de muros fronterizos: la diferencia económica es un factor de inestabilidad que podría conducir a la construcción de barreras, tal y como ocurre en las «*gated communities*»³².

El mercado del control/vigilancia de fronteras combina la construcción de infraestructuras, sistemas de armas, de inteligencia, así como componentes terrestres, navales y aéreos tales como radares y RAPs³³, un conjunto de elementos que, aún a día de hoy, pertenecen a la esfera militar. De esta forma, las grandes industrias de defensa han encontrado en la fortificación de las fronteras, un nuevo y lucrativo mercado alrededor del cual se han reorganizado, reciclando los conocimientos adquiridos durante la guerra fría y beneficiándose de la privatización del mercado de la seguridad de fronteras³⁴. Por otro lado no hay que olvidar que las mafias de tráfico de seres humanos mueven más de 16.000 millones de dólares al año³⁵.

La industria del control de fronteras se ha convertido en un círculo vicioso que se agranda gracias a sus mismos fallos. Por ejemplo, las vallas de Ceuta y Melilla y los sistemas de

²⁹ (ALLISON, 2015).

³⁰ (RAINFOY, 2015).

³¹ (CARTER & POASTZ, 2015).

http://www.princeton.edu/~dbcarter/David_B._Carter/Research_files/walls_JCR_final.pdf.

³² Comunidades cerradas por muros y vigiladas por seguridad privada.

³³ RPA: *Remotely Piloted Aircraft* (Aeronave pilotada a distancia).

³⁴ VALLET, Elisabeth. «Des murs d'argent» en *Le Monde Diplomatique* (29/11/2013).

³⁵ Según *The Migrants Files*, un proyecto transfronterizo llevado a cabo por quince periodistas y programadores. <http://www.themigrantsfiles.com/>.

vigilancia instalados durante los últimos quince años han movido las rutas migratorias hacia aquellas que son más peligrosas. Y ello ha creado nuevos mercados para la industria³⁶.

▪ *Geopolíticas (Corto plazo)*

Los países del norte de África siempre soñaron con un gran espacio a la imagen de la Unión Europea, pero eso era antes de los muros, las barreras de seguridad y del terrorismo que suponen un gran obstáculo para la integración regional³⁷. Dependiendo de la situación geopolítica regional, la construcción de estas barreras en fronteras que no están claramente definidas suele ser una fuente de incidentes y escaramuzas fronterizas que podrían escalar hasta derivar en un conflicto.

▪ *Inmigración*

Es difícil imaginar que las vallas vayan a detener la inmigración; sobre todo si se tiene en cuenta que los factores que obligan a los emigrantes a moverse (pobreza, conflictos, medio ambiente, escasez de recursos, aspiraciones,...) continúan empujando a las personas fuera de su patria. Además, hay que tener en cuenta que la prevalencia de tráfico ilícito de emigrantes constituye una industria regional que mueve miles de millones de euros.

▪ *Medio ambiente*

Los muros fronterizos aíslan ecosistemas completos hasta el punto de alterar su entorno y amenazar muchas especies por el mero hecho de su existencia. En 2003, un equipo del laboratorio de la Universidad de Pekín, estableció la existencia de cambios genéticos en la flora de un lado y del otro de la gran muralla de China. Recientemente, equipos de biólogos han demostrado que el muro fronterizo altera la migración de grandes depredadores (hasta el punto de preverse varias extinciones en Cachemira, México o Botsuana), y de los insectos, que acarrearán cambios en la polinización en el corto plazo³⁸.

▪ *Eficacia*

El debate sobre estas barreras fronterizas se centra en si realmente funcionan o solo complican unas situaciones ya de por sí nefastas, y que solo cabe esperar que se calienten aún más.

Los expertos están divididos, por un lado los israelitas afirman haber reducido casi en un 80% (de 293 a 64) los muertos por ataques de terroristas suicidas en los tres años siguientes a la construcción del muro con Palestina³⁹.

Algunos autores se muestran despreciativos, afirmando que «la única cosa que tienen en común estos muros es que su función principal es teatro. Proporcionan una sensación de seguridad, pero no la seguridad real»⁴⁰.

³⁶ (GRASSO, 2015). *El coste de la «fortaleza Europa»*.

³⁷ (BERKANI, 2015).

³⁸ (VALLET, 2015).

³⁹ STEVES, Rick: «The Security Fence, the Anti-Terrorism Barrier, the Wall». *Huffington Post* (18/11/2013).

La historia ha demostrado que las murallas/muros/barreras defensivas estáticas han acabado siempre desbordadas, si bien es cierto que en la mayoría de las ocasiones han cumplido con su efecto disuasorio temporal, obligando a la amenaza a buscar nuevas rutas posponiéndola en el tiempo.

Según Hassan Sheikh Mohamud, presidente de Somalia: «Estamos luchando contra una ideología, no contra combatientes o soldados que tienen sus bases. Un muro de separación no puede parar una ideología»⁴¹.

Por lo tanto, ¿por qué construir muros? Algunos dicen que es un efecto de anuncio que utilizarían los gobiernos para mostrar a las poblaciones cada vez más sensibles a los riesgos globales. Prueba de ello es que los muros y barreras fronterizas son mayoritariamente resultado de una decisión unilateral y se realiza en el interior del territorio del estado prescriptor y no a lo largo de la frontera: no se construyen para redefinir las relaciones internacionales sino para consolidar una base nacional. Por lo tanto, los muros fronterizos no serían más que una respuesta a la globalización mal controlada, mal distribuida. Son solo una solución temporal, en la medida que actúan como una pantalla de una realidad que se oculta⁴².

PROSPECTIVA

Aunque ni la Corte Internacional de Justicia, principal órgano judicial de la ONU, ni la Unión Europea los han calificado de ilegales o han reclamado su desmantelamiento, habrá que esperar un fuerte incremento de las denuncias sobre violaciones territoriales ante la justicia internacional en el próximo decenio.

Las repercusiones económicas futuras son claras, los países invertirán un porcentaje de su producto interior bruto (PIB) cada vez mayor en el control de sus fronteras. El mercado de seguridad de fronteras continuará experimentando un importante incremento⁴³, acaparando una gran parte de la inversión en I+D+i de tecnología de doble uso.

Las fronteras están siendo influenciadas por las nuevas tecnologías - especialmente las relativas a la información y las comunicaciones (TICs). Emmanuel Brunet-Jailly⁴⁴ señala que

⁴⁰ *The Guardian* (10/08/2013). Reseña de Anthony SATTIN del libro *Walls: Travels along the Barricades*, de Marcello DICINTO.

⁴¹ Entrevista exclusiva concedida a *Voice of America* (6 ABR 2015), <http://www.voanews.com/content/somali-president-kenya-should-not-build-wall/2708740.html>.

⁴² (VALLET, 2015).

⁴³ *Vision Gain* en su *Border-Security-Market-Report (2015-2025)* estima el mercado de la seguridad de fronteras en más de 16 millones de dólares en 2015. <https://www.visiongain.com>.

⁴⁴ Investigadora de la *University of Victoria* (Canada). Directora del mayor programa canadiense de investigación sobre fronteras. Trabaja con más de 90 investigadores alrededor del mundo para estudiar las fronteras de muchas perspectivas.

<http://communications.uvic.ca/research/details.php?go=1&id=611>.

lo que conocemos hoy sobre fronteras está evolucionando hacia unos aspectos que apenas hemos comenzado a comprender. Además, señala:

«Los muros ya no son efectivos – la gente viaja alrededor, encima y debajo de los muros. Es mucho más eficaz para los gobiernos trabajar juntos para crear una frontera segura, que sea invisible a los ojos, como hacen los gobiernos canadiense y estadounidense».

Los riesgos (explosión demográfica, malnutrición, paro, desertización,...) ya no están latentes, todos los indicadores de alerta se han encendido, y están convirtiéndose en amenazas reales (terrorismo, crimen organizado, tráfico de seres humanos,...). Pero los gobiernos, en lugar de ir a los orígenes de los problemas, han optado por una estrategia defensiva de la que está por ver sus resultados a largo plazo.

Esperemos que esta «política de la tortuga» (escondarse tras el caparazón) haga realidad la frase del poeta estadounidense Robert Frost⁴⁵ (San Francisco, 26 de marzo de 1874 - Boston, 29 de enero de 1963) en su poema *Mending Wall*:

«Good fences make good neighbours»⁴⁶

Juan Alberto Mora Tebas
Coronel del Ejército de Tierra (DEM)
Analista del IEEE

⁴⁵ Robert Frost (San Francisco, 26 de marzo de 1874 - Boston, 29 de enero de 1963) en su poema *Mending Wall*.

⁴⁶ «Buenas barreras hacen buenos vecinos».

BIBLIOGRAFÍA

- ALLISON, S. (2 de marzo de 2015). Kenya to build a wall on Somali border to keep out al-Shabaab. *The Guardian* .
- BERKANI, M. (15 de julio de 2015). *Union du Maghreb arabe: les murs de la désintégration*. Obtenido de Francetvinfo Geopolis: <http://geopolis.francetvinfo.fr/union-du-maghreb-arabe-les-murs-de-la-desintegration-70959>
- CARTER, D., & POASTZ, P. (2015). *Why Do States Build Walls?* Princeton, NJ USA: Department of Politics, Princeton University.
- DOMÍNGUEZ-MÚJICA, J., DÍAZ-HERNÁNDEZ, R., & PARRENO-CASTELLANO, J. (2014). Chapter 2: The Canary Islands' "Maritime Wall". En E. VALLET, *Borders, Fences and Walls: State of Insecurity?* (págs. 27-51). Surrey (England): ASHAGTE Publishing.
- GRASSO, D. (18 de junio de 2015). El coste de la "fortaleza europea". *El Confidencial* .
- KIRUGA, M. (2 de abril de 2015). Kenya plans for 'anti-terror' Somalia border wall; here are six other border barriers in Africa. *Mail & Guardian Africa* .
- RAINFOY, C. (2015). Pour se protéger des Shebab, le Kenya veut ériger un mur . *Jeune Afrique*, 24 marzo.
- THE ECONOMIST DATA TEAM. (2015). More neighbours make more fences . *THE ECONOMIST*, Dayly Chart (15 SEP 2015).
- VALLET, É. (1 de septiembre de 2015). Frontières : lorsque murer les frontières ne sert à rien. *Border Wall*. Quebec, Canada: <https://borderwalls.hypotheses.org/135>.