

CESEDEN

ARMAMENTO DE LAS FUERZAS ARMADAS DEL PACTO DE
VARSOVIA

(De la revista "Soldat und Technik" número es-
pecial, editado en octubre de 1965).



Enero-1967

BOLETIN DE INFORMACION Nº 12 - IX



Foto núm. 1.- El carro tipo del Ejército ruso; el T-54

ARMAS PORTATILES Y AMETRALLADORAS

Aunque las armas de Infantería soviéticas (fusiles y ametralladoras) de la II Guerra Mundial se correspondían con las de las Fuerzas Armadas del enemigo y no eran en absoluto menos efectivas o más anticuadas, la U.R.S.S. ha cambiado completamente en los años posteriores de la guerra el armamento de sus unidades con respecto a las armas portátiles y ametralladoras. A pesar del gran contingente procedente de la guerra y aún en completo uso han recibido las unidades combatientes previstas para un futuro empleo armas nuevas adecuadas a las modernas formas de combate y con una munición más ligera.

La Pistola "Makarow" (PM) (foto núm. 3)

La pistola de 9 mm. "Makarow" (PM) sustituye a la pistola Tokarew y al revolver Nagant. De uso para oficiales y también para suboficiales y tropa que no pueden ser armados con armas portátiles. La PM es también utilizada en el ejército de Ale

Foto núm. 2.- Jefe de carro tirador con ametralladora pesada "Gorjón" y el conductor del grupo con ametralladora ligera AK en el TOA BTR-60P de 8 ruedas.



manía Este. Se asemeja en su forma y técnica de construcción a la pistola alemana - Walther de calibre 9 mm. corto. Ambas armas son automáticas por retroceso con bloque de cierre. Su manejo y desarmado para limpieza como el de la - pistola Walther.

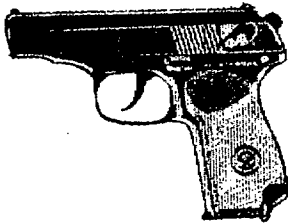


Foto núm. 3.- Pistola "Makarow" (PM).

de una pistola automática y de una pistola ametralladora. Con ella se puede hacer fuego tiro a tiro o en tiro ametrallador. Tiene un mecanismo para retardar el movimiento de cierre con el que disminuye la velocidad de tiro en tiro ametrallador. El arma es automática de retroceso, de abriación no rígida y bloque de cierre. En la parte de fuera tiene un martillo. Se la lleva en un estuche de madera que sirve al mismo tiempo de culatín supletorio. Cada pistola tiene 4 cargadores con 20 cartuchos cada uno que se llevan en un estuche en el correaje.

La pistola "Stetschkin" (APS)

La pistola automática "Stetschkin" está determinada para los oficiales soviéticos que no han de participar en forma inmediata en el combate y para suboficiales y tropa de unidades especiales. En la APS (foto núm. 4) se unen las características

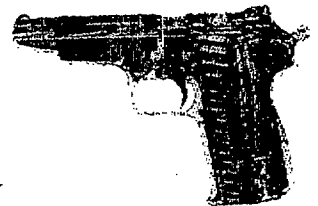


Foto núm. 4.- Pistola "Stetschkin" (APS) (corte transversal)

Armas portátiles

Las armas de tipo Kalaschnikow son el fundamento para el armamento de las unidades de infantería soviéticas. La carabina "Kalaschnikow" (AK) con ajuste rígido es el armamento de la Infantería. Con culatín abatible se la utiliza como pistola ametralladora y con pequeñas modificaciones (cañón más largo y sólido, bípode, mayores cargadores) se emplea por la Infantería como ametralladora ligera.

Fusil ametrallador "Kalaschnikow" (AK)

La carabina automática "Kalaschnikow" (AK), debido a su forma, se la suele llamar con frecuencia pistola ametralladora, aún cuando no dispara munición de pistola, sino el cartucho del tipo medio 43. No se puede pasar por alto la semejanza de esta carabina con el fusil de asalto alemán 44, pues se asemeja en la forma y en el rendimiento. Aquél dispara el cartucho medio ruso, que tenía como prototipo el corto alemán. Todas estas armas trabajan por automatismo de émbolo y tienen el cañón agujereado, llevando sobre él el



Foto núm. 5.- Fusil ametrallador "Kalaschnikow" (AK)

mecanismo de toma de gases. Tienen cierre giratorio. El muelle de cierre con su parte anterior sobre el émbolo se mueve dentro de un tubo unido al cajón de los mecanismos. La variante de esta carabina con ajuste rígido sustituye a los actuales fusiles y carabinas. Con culatín abatible (foto núm. 5) es arma para la tripulación de carros y se la utiliza en lugar de la hasta ahora pistola automática.

Carabina automática "Simonow" (SKS)

La carabina automática "Simonow" (SKS) fue el precursor de la AK. Se acepta que ésta se sigue utilizando. El ejército de la Alemania Este la utiliza como se puede ver en los centinelas de Berlín Este. La "SKS" (foto núm. 6) es de automatismo de émbolo con cierre oscilante. Tiene depósito para 10 cartuchos que se alimenta durante el combate con cargadores de 10 cartuchos. No se ha renunciado al uso de esta carabina

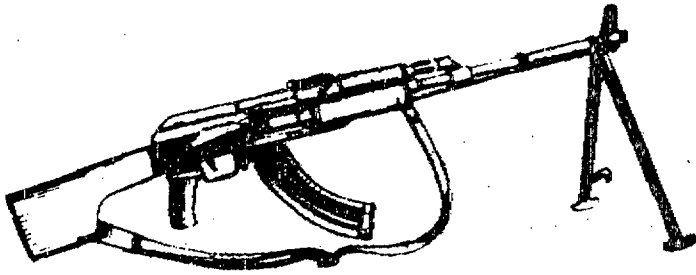


Foto núm. 6.- Carabina automática "Simonow" (SKS)

como arma para la lucha cuerpo a cuerpo. Así utiliza una bayoneta y un cuchillo bayoneta. Como se desprende de su nombre, la carabina "Simonow" es arma individual.

Ametralladora ligera "RPK" (Kalaschnikow)

La RPK es actualmente la más nueva ametralladora de la infantería soviética. Para su uso como ametralladora la carabina automática Kalaschnikow ha recibido un cañón más largo y sólido y un bípode delante en el cañón. Puede utilizar los cargadores de la carabina AK. Para la RPK hay otros cargadores (foto núm. 7) de 50 cartuchos, también hay un tambor de 100 o 150 cartuchos.



La opinión de que los cartuchos de tipo medio son suficiente también para las ametralladoras ligeras de infantería se ha impuesto entre los rusos. Su alcance eficaz se calcula en unos 800 m.

Foto núm. 7.- Ametralladora ligera "RPK" (Kalaschnikow)

Ametralladora ligera "RPD" (Degtjarew)

La ametralladora ligera RPD fue la precursora de la RPK, concebida igualmente para el cartucho medio, tipo 43. Se deriva de la ametralladora ligera Degtjarew, modelo 28 (foto núm. 8). El cargador de tambor plano, que fue la causa por la que durante la guerra se la llamase "tocadiscos" ya no se usa y se ha cambiado por una alimentación de cinta.

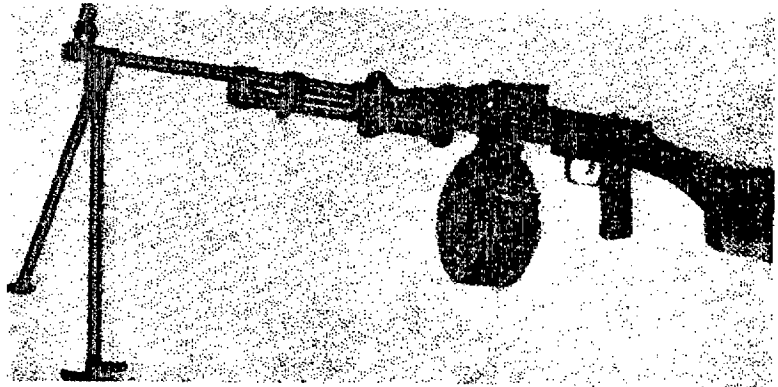


Foto núm. 8.- Ametralladora ligera "RPD" (Degtjarew)

Ametralladora ligera "RP-46" (Degtjarew)

La Sección de Ametralladoras de la Infantería soviética lleva la ametralladora ligera "RP-46" (foto núm. 9). El arma está preparada para los antiguos cartuchos rusos de 7,62 mm. y procede de la ametralladora ligera Degtjarew, modelo 28, que usaron los rusos en la II Guerra Mundial. Se la ha dotado de cinta alimentadora que es semejante a la

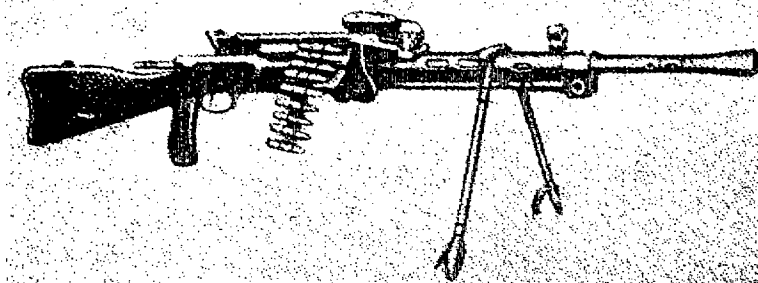


Foto núm. 9.- Ametralladora ligera "RP-46" (Degtjarew)

del RPD. El cañón es cambiable. La velocidad de tiro es de 10 disparos por segundo. En su empleo táctico es igual que la 42/59, prescindiendo de su menor velocidad de tiro, cuando a esta última se la utiliza sin ajuste, pero con bípode.

Ametralladora pesada "SMG" (Gorjonow)

Esta ametralladora la llevan las compañías de ametralladoras de los Batallones de Infantería (foto núm. 10). Sus siglas SMG, provienen de Stankory Modernized Gorjonow. Stankory quiere decir que esta ametralladora necesita un ajuste. Para la SMG hay dos montajes de ruedas que igualmente fueron utilizados por la ametralladora Maxim de enfriamiento por agua. Además ahora tiene un trípode ligero que viene a sustituir a los antiguos montajes de ruedas. La SMG fue muy utilizada por los comunistas en Corea y dió excelentes resultados. De automatismo por gases y bloque cierre, que se apoya lateralmente en el cañón de los mecanismos. El cambio de cañón es fácil, lleva éste estrias

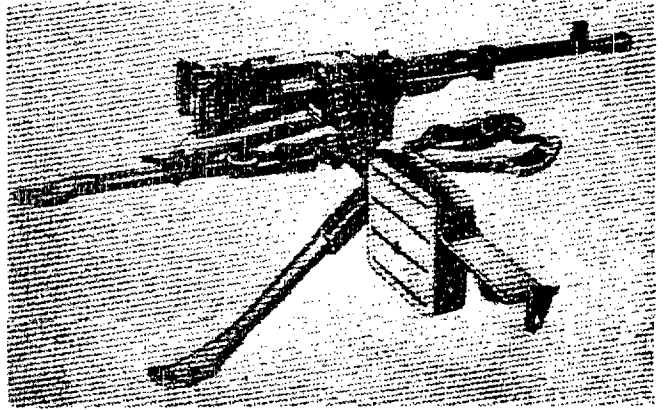


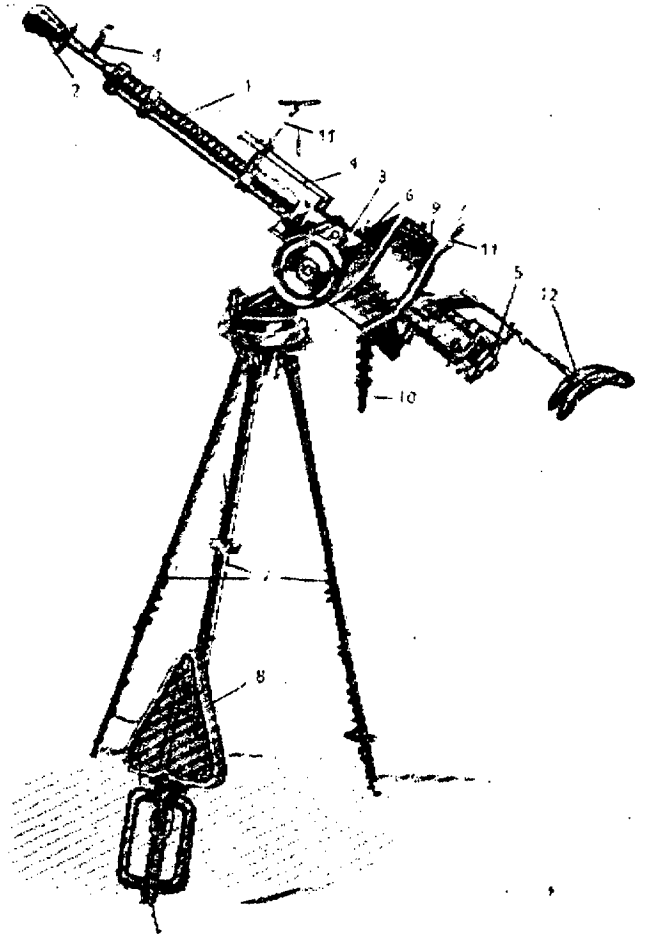
Foto núm. 10.- Ametralladora pesada "SMG" (Gorjonow)

para enfriamiento y tiene un dispositivo para regular la carrera del cierre, lo que es importante para el funcionamiento del arma. La alimentación se consigue mediante la cinta de la Maxim. Actualmente llevan cinta metálica. Con ligeras modificaciones sirven como armamento de los carros. En rendimiento se la puede igualar a la ametralladora 1, si bien el arma rusa dispara una munición ligeramente más pesada que el cartucho NATO. Su velocidad de tiro entre 10 y 12 disparos por segundo, es menor que la de la ametralladora de la NATO.

Ametralladora 12,7 mm. "DSchK" (foto núm. 11)

Esta ametralladora la han empleado los rusos en gran cantidad contra aviones en vuelo bajo y objetivos terrestres también. Igualmente ha tenido múltiples aplicaciones como armamento de vehículos acorazados. Sus siglas corresponden a las iniciales de las casas constructoras. Degtjarew, construyó la ametralladora. Schpagin, la mejoró y Kalaschnikow, produjo el ajuste. Tanto la ametralladora de 12,7 DSchK, modelo 38, como la mejorada, modelo 38/46, son comparables a la americana Browning M2, calibre 50 pulgadas de cañón pesado. El cartucho ruso de 12,7 desde el punto de vista balístico se asemeja en mucho al norteamericano de 50 pulgadas. Sin embargo las dimensiones externas y la forma son distintas. El automatismo es de émbolo con cierre basculante según el sistema Degtjarew (ametralladora ligera). La alimentación es de cinta metálica. El cañón tiene estrias para enfriamiento y un freno de boca que al mismo tiempo sirve de apagallamas. No está previsto el cambio de cañón.

Foto núm. 11.- Ametralladora de 12,7 mm. DSchK, sobre trípode. (1) cañón, (2) freno de boca, (3) envoltura toma gases, (4) mecanismo de puntería, (5) culatín, (6) alimentador, (7) trípode, (8) asiento, (9) tambor de munición, (10) cinta cargadora, (11) predictor antiáereo, (12) culatín supletorio.



La ametralladora de 14,5 mm. "ZPU"

Esta ametralladora - actualmente ha recibido las misiones de la de 12,7 mm. DSchK. Según datos norteamericanos la construcción de la ZPU es semejante a la alemana 151 (ametralladora que utilizó la Luftwaffe en la II Guerra mundial). Automática por retroceso. El cambio de cañón es fácil y rápido. Utiliza el cartucho 14,5 mm. que en principio estaba pensado para las armas contra carro "PTRS" (Simonow) y "PTRD" - (Degtjarew), ambas modelo 41. Este cartucho que es igual al cartucho norteamericano de ensayo 60 y al inglés de 15 mm., tiene un tipo de proyectil pesado que utilizaron algunas armas contracarro, con una velocidad inicial de 1000 m/s. Las ametralladoras de la serie ZPU se utilizan con tres clases distintas de ajustes sobre ruedas. Igualmente se emplean en vehículos acorazados con montaje doble o único. Los montajes con ruedas son: "ZPU-1" con una ametralladora sobre ajuste de dos ruedas, el "ZPU-2" - (foto núm. 38) con dos armas sobre ajuste de dos ruedas y "ZPU-4" (foto núm. 39) con cuatro cañones y ajuste de cuatro ruedas.

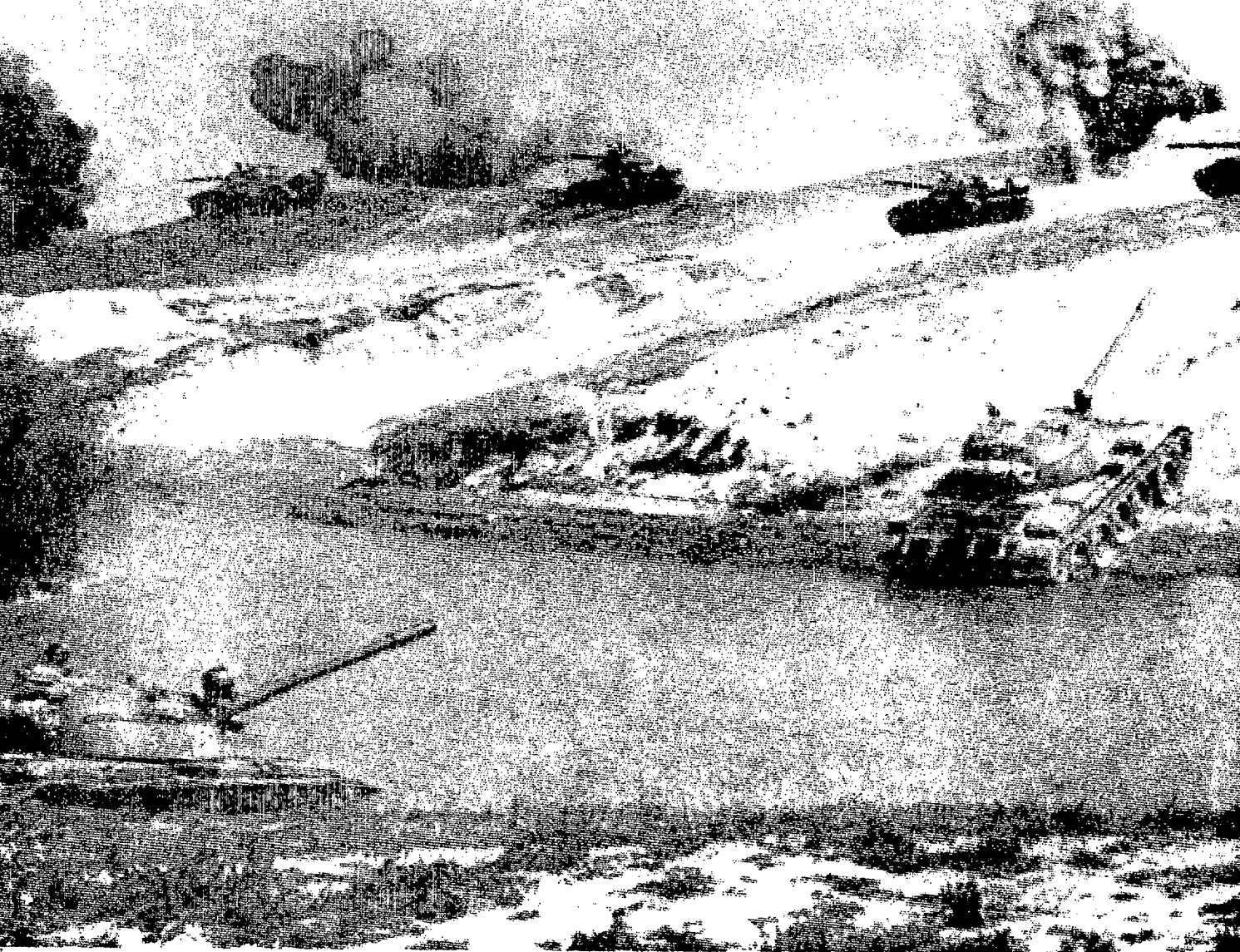


Foto núm. 12.- Una compañía de carros T-54 atraviesa un río. Con más o menos tiempo pueden estos carros convertirse en anfibios, añadiéndoles una especie de chimenea.

CARROS

Carro ligero de reconocimiento PT-76

Se utiliza casi en todos los países del Pacto de Varsovia el PT-76 (foto número 13). El chasis, que tiene carácter único para toda la familia de carros ligeros - (de 12 a 20 Tn.) (BTR-50P, - - - - -

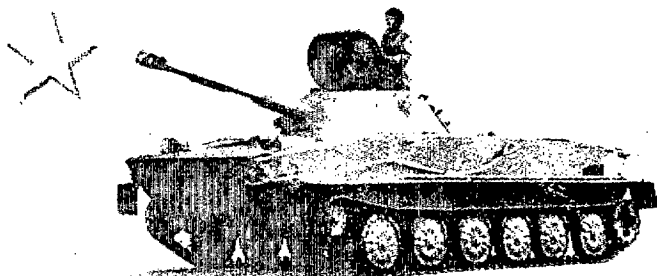


Foto núm. 13.- Carro ligero de reconocimiento PT-76.

ASU-85, FROG-1, 2, 3 y 4), es anfibia e impulsado en el agua por dos turbinas. La torreta con cabida para dos hombres está armada con un cañón de 76 mm. que es también eficaz a cortas distancias en la lucha contra carro.

Carro de combate T-54/55

El carro tipo de los restos de carros es el T-54, cuya última versión se la llama T-55 (foto núm. 14).

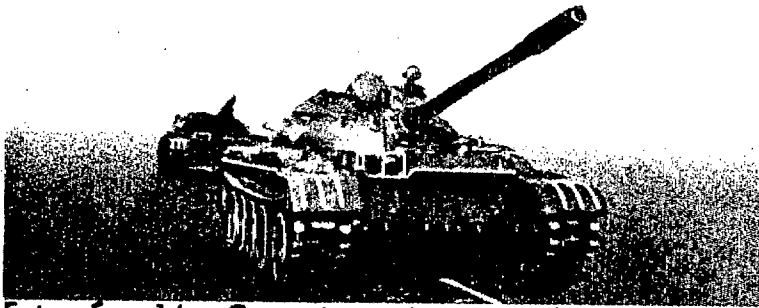


Foto núm. 14.- Carro de combate T-54/55

Este carro se puede sumergir, tiene un cañón de 100 mm., el espesor de su coraza es de tipo medio y con un radio de acción de 300 kms. Su potencia de fuego es de tipo medio. No tiene telémetro. Su dotación de munición es inferior a la media.

Carro de combate T-10 (foto núm. 15)

El carro pesado T-10 es el sucesor del JS-III de la pasada guerra. Tiene un cañón de 122 mm. y está fuertemente acorazado. Puede llevar una potencia de fuego de forma efectiva a grandes distancias, pero no dispone de telémetro y sus disparos están fraccionados en dos lotes, por lo que su velocidad de tiro es pequeña. Su movilidad es de tipo medio.

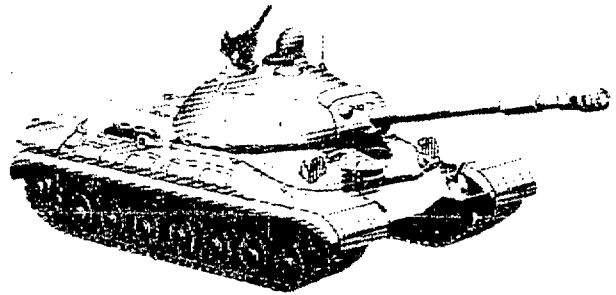


Foto núm. 15.- Carro de combate T-10

lotes, por lo que su velocidad de tiro es pequeña. Su

Tabla núm. 1.- Carros de exploración, combate y cazacarros

	PT-76	T-54/55	T-10	JSU-122	ASU-85
Peso en combate Tn	14	36	51	46	16
Longitud (sin cañón)	7m.	6m.	7m.	6,65m.	7m.
Altura	2,2m.	2,4m.	3,05m.	2,70m.	2,3m.
Anchura	3,16m.	3,28m.	3,6m.	3,05m.	3,2m.
Tripulación	3	4	4	4	4
Potencia	240 HP	550 HP	700 HP	550 HP	240 HP
Velocidad kms/h	55	55	50	50	55
Armamento	1 cañón de 76mm.	1 cañón de 100mm. y 2 AA. de 76mm.	1C. 120mm. 1AA. 12,7 1AAA de 12,7 mm.	1 cañón de 120 mm.	1 cañón de 85mm.

Carro cazacarro JSU-122

Este carro está superado (foto núm. 16). No está más armado que el T-10, pero puede llevar más municiones. Su chasis es el del antiguo carro JS-III.

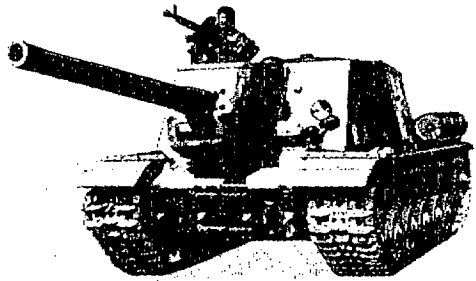


Foto núm. 16.- El carro cazacarro JSU-122

Carro cazacarro ASU-85

Supone este carro equipado con un cañón de 85 mm. (foto núm. 17) una lograda solución de un carro cazacarros. El tubo es idéntico al del c.c.c. 85 mm. El chasis pertenece a la familia de carros ligeros. El carro cazacarros se utiliza principalmente por tropas aerotransportadas y puede ser lanzado en paracaídas.

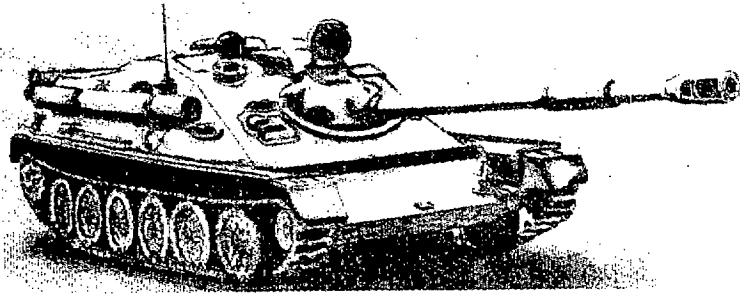


Foto núm. 17.- El carro cazacarro ASU-85

Vehículos acorazados de reconocimiento núms. 1 y 2

El modelo núm. 1 de 8 ruedas (foto núm. 18) tiene el motor delante y el núm. 2 (foto núm. 19) detrás. La versión más antigua era impulsada en el agua por una turbina, la nueva por dos. El eje de ruedas de la parte central se puede desplazar horizontalmente y recoger. Está armado con una ametralladora. Rápido y apto para fuera de caminos.

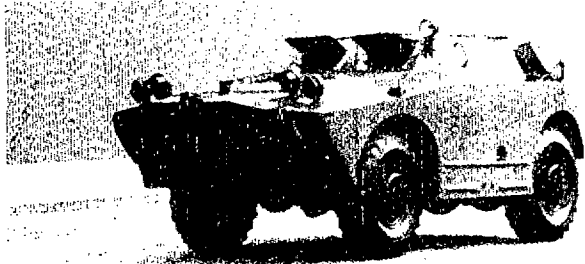


Foto núm. 18.- El vehículo acorazado de reconocimiento BRDM, versión 1ª.

Vehículo acorazado BRDM, modelo 2

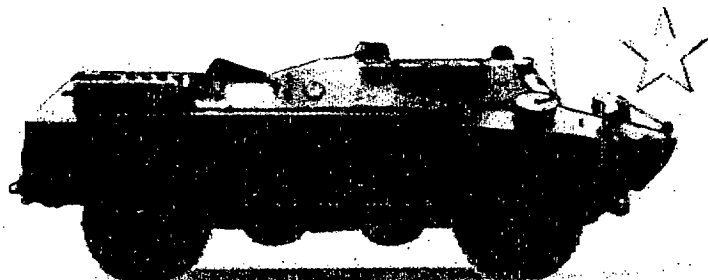


Foto núm. 19.- El vehículo acorazado de reconocimiento BRDM, versión 2ª.

Este modelo (foto núm. 19) entró en uso por primera vez en 1964 en el ejército húngaro.

Vehículo acorazado BTR-50P

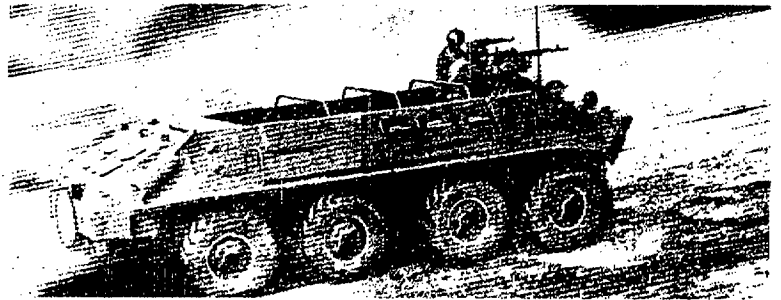
Este vehículo (foto núm. 20) es el TOA tipo para reconocimiento sobre -



Foto núm. 20.- Vehículo acorazado BTR-50P.

Vehículo acorazado BTR-60P

Este vehículo de 8 ruedas (foto núm. 21) fue concebido para la infantería motorizada soviética. Es muy rápido, apto para fuera de caminos y anfibio. Puede transportar dos escuadras. No es cerrado por su parte superior.



Sus instalaciones para combate a bordo constan de escotillas y pivotes para dos ametralladoras en las paredes laterales. Tiene a proa una ametralladora de 12,7 mm. La propulsión en el agua se consigue mediante una turbina.

Foto núm. 21.- Vehículo acorazado BTR-60P.

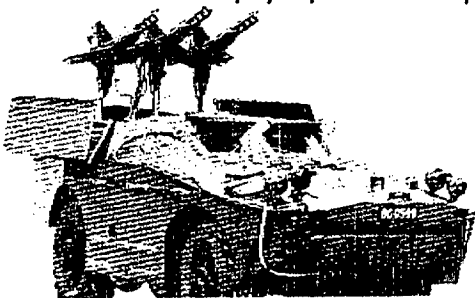


Carro para desembarcos aéreos ASU-57

El tipo más pequeño (foto núm. 22) se puede lanzar en paracaídas y lleva un c.c.c. de 57 mm. y puede transportar 3 hombres además del conductor y el tirador. Este pequeño carro es

Foto núm. 22.-Carro aéreo transportado ASU-57

un importante vehículo de apoyo para las tropas aerotransportadas.



Vehículo blindado contracarro, de cohete dirigido BRDM

El vehículo acorazado de reconocimiento BRDM se transforma con ligeras modificaciones en el chasis que puede utilizar cohetes dirigidos SNAPPER (foto núm. 23) o

Foto núm. 23.- Vehículo blindado contra-carros con cohetes dirigidos SNAPPER

SWATTER. Tres o cuatro de estos cohetes están colocados de forma que pueden abatirse. El vehículo pertenece a las compañías contracarros de los regimientos motorizados de infantería. El alcance del cohete está entre 400 y 2.500 metros. La velocidad de tiro a causa de ser filodirigido es pequeña.

Carro-puente MTU (T-54/Br)

Lleva un puente de 12 metros sobre chasis del T-54 (foto núm. 24). Este puente soporta cargas de 50 Tn.

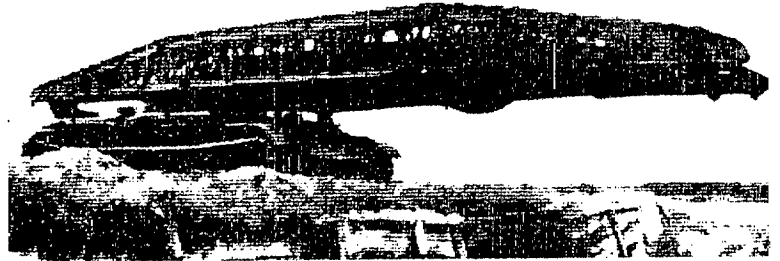


Foto núm. 24.- Carro-puente MTU (T-54/Br)

Este vehículo es de dotación de los zapadores.

Carro de combate T-54 con el dispositivo limpia minas PT-54



Foto núm. 25.- Carro de combate T-54 con dispositivo limpia minas PT-54.

En todo carro T-54 se puede colocar delante el dispositivo limpia minas PT-54 (foto núm. 25). Consta de dos rodillos sobre los que se colocan pesadas ruedas que hacen explotar por su peso a las minas delante de los carros si es que estas no van provistas de espoleta de retardo.

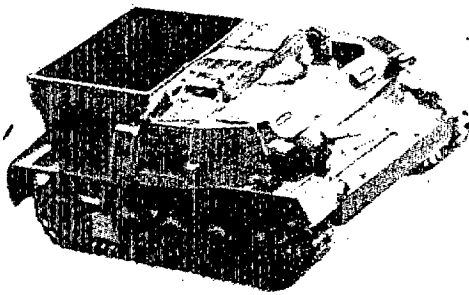


Foto núm. 26.- Tractor acorazado AT-P

Tractor acorazado AT-P

Armado con una ametralladora de proa sirve este ingenio acorazado como tractor de cañones ligeros y medios (foto núm. 26). También como vehículo de observación para artillería. Puede transportar 6 hombres además del conductor y ayudante o una carga de 1,5 Tn.

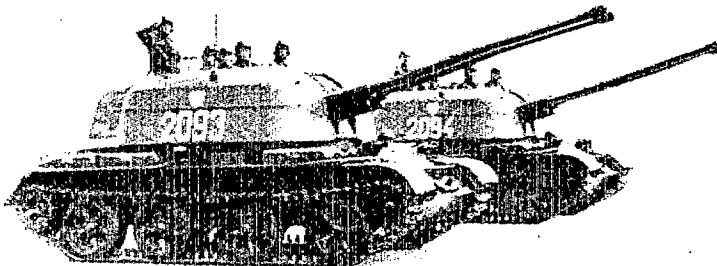


Foto núm. 27.- Carro anti-aéreo SU-57-2

Carro anti-aéreo SU-57-2

Las baterías anti-aéreas de los regimientos de campaña están equipadas con carros anti-aéreos que llevan

ARMAS DE ARTILLERIA

El cañón de 100mm. M 1955

Apareció por primera vez en 1944 como c.c.c. pesado de los regimientos de artillería divisionaria el M44. El relativamente pesado cañón (unas 3,5 Tn.) fue sustituido en 1955 por una versión más ligera (unas 2,7 Tn.) (foto núm. 28). Se trata del mismo tubo que se emplea para el carro T-54. Su alcance es considerable (cerca de 20 Kms.).



Foto núm. 28.- Cañón de 100 mm. M 1955

El cañón de 122 mm. M 1955 y el cañón-obús M 1955

Hacia el año 1955 fue reemplazada la mayor parte de los cañones soviéticos ligeros y medios por los nuevos modelos. En la artillería divisionaria se introdujo un cañón de 122 mm. (foto núm. 29) y un cañón-obús de 152 mm. de cureña única para ambos. Estos cañones suponen una considerable disminución de peso frente a sus antecesores (5 Tn. frente a 7,5 Tn.). Mediante un dispositivo especial que lleva recogido en la parte delantera del montaje, puede emplearse la cureña en un sector de tiro de 360°. El alcance del cañón es de unos 20 Kms. y el del cañón-obús 18 Kms.

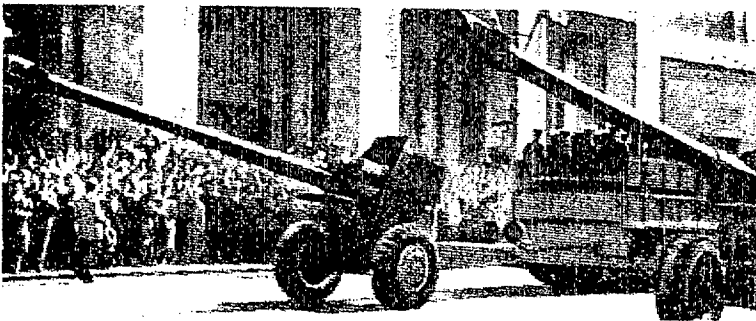


Foto núm. 29.- Cañón de 122 mm. M 1955

El cañón-obús de 203 mm. M 1955

En la artillería hay un cañón-obús de 203 mm. (foto núm. 30) que puede disparar proyectiles atómicos. El tubo del cañón es cilíndrico y lleva un freno de retroceso. En posición de marcha el tubo se recoge y se sujeta en los largueros de la cureña, que se levantan mediante un dispositivo. Su alcance es de cerca de 30 Kms.

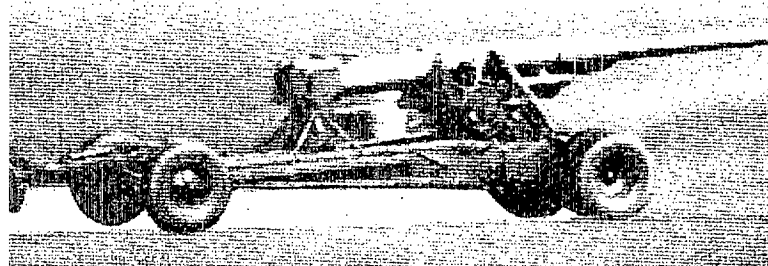


Foto núm. 30. Cañón-obús de 203 mm. M 1955

El mortero de 160 mm. M 1953

Se introdujo para sustituir al M 1943. Se caracteriza por su gran alcance (unos 7 Kms.), pero para ello es algo más pesado (1,5 Tn.). Es remolcado por un retro-tren de un eje. Se le emplea en el regimiento de artillería de división o en las baterías de morteros de los regimientos (foto núm. 32).

El mortero de 240 mm. M 1953

Este extraordinariamente grande mortero retrocarga se coloca sobre una placa base giratoria (foto núm. 33). Tiene un peso de cerca de 2,5 toneladas, una longitud de tubo de más de 6m y un alcance de casi 10 Kms. Se trata del mayor mortero actual del mundo

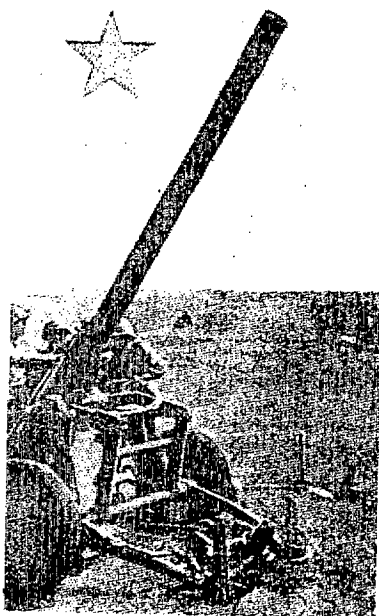


Foto núm. 32.- Mortero 160mm. M 1953.



Foto núm. 33.- Mortero 240mm. M 1953

usado por las tropas.

Lanzacohetes multiples

La artillería divisionaria soviética y de ejército dispone de una serie de diversos lanzacohetes sobre vehículos y de montaje múltiple. El MB-14/16 dispara entre otros 16 cohetes de 140 mm., el BM-24, 12 de 240 mm., el BDM-20, 4 de 200 mm., el BDM-25, 6 de 250 mm. a distancias comprendidas entre 8 y 25 Kms. Todos estos lanzacohetes van montados sobre vehículos sin acorazar o sobre chasis con cadenas de rápida movilidad y capaces de batir zonas con efectividad.

Estos modelos han sido publicados en este Boletín de Información correspondiente al número 9, de 1966.

ARMAS CONTRACARRO

El RPG-2

Al estilo del "puño de hierro" consta de un tubo que no es fungible y que dispara cohetes ligeros contracarro. La granada pesa 1,6 Kgs. La distancia de tiro es

Foto núm. 34.- El "puño de hierro" RPG-2



de 150 m. El arma pertenece a la dotación de cada pelotón de infantería (foto núm. 34).

El RG de 82 mm.

El CSR de 82 mm. (foto núm. 35) se corresponde al también CSR norteamericano de 75 mm. Pesa unos 91 Kgs., su alcance es de 500 m. Puede también emplear municiones explosivas. Es transportado sobre el carrillo típico ruso de dos ruedas. El arma es de la dotación de la compañía c.c.c. del BIMT.



Foto núm. 35.- El c.c.c. ligero RG de 82 mm.

El RG 107 mm.

Ha sido introducido como c.c.c. regimental el RG 107 mm. en todos los países del bloque oriental (foto núm. 31, pág. siguiente) se trata de un CSR de la clase del norteamericano de 106 mm. Su alcance es de 1000 m. Su capacidad de perforación del proyectil de carga hueca es prácticamente ilimitada. El arma es transportada sobre dos ruedas. En posición de tiro se coloca sobre un trípode.

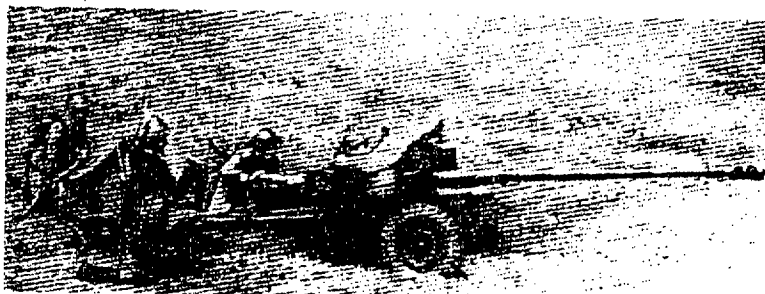
El c.c.c. de 57 mm. M 55 de propulsión auxiliar

Sucesor del de 57 mm. M 43 es un cañón moderno ligero (foto núm. 36, pág. 17) para la compañía contracarro del BIMT. Tiene su propia propulsión auxiliar, es muy bajo y su capacidad de perforación a las distancias cortas de combate es más que suficiente.



Foto núm. 31.- Un compañía rusa de la infantería mecanizada en ataque a pie. La compañía está dotada con un c.c.c. ligero RG 107 que se puede ver en función en primer plano. Además hay un c.c.c. de 57 mm de la compañía c.c.c. del Bón. para protección del primer escalón de fusileros. Las formaciones del orden de combate muestra la típica gran densidad de hombres, pero esto no puede llevarnos a la creencia de que la infantería rusa no practique la lucha contracarro con medios mecanizados.

Foto núm. 36.- El c.c.c. de 57 mm. M 55 de propulsión auxiliar.



El c.c.c. de 85 mm. M 1945 de propulsión auxiliar

Este cañón empleado en las compañías del regimiento de infantería motorizado (foto núm. 37) fue un arma de empleo múltiple. Se empleó también como un cañón

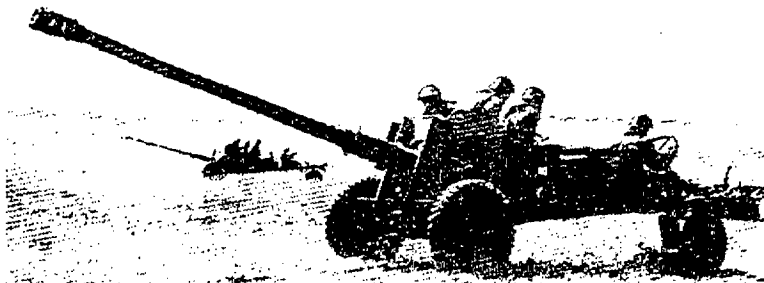


Foto núm. 37.- El c.c.c. de 85 mm. M 1945 de propulsión auxiliar.

cañón ligero de campaña en las unidades de artillería. La nueva versión con su propulsión auxiliar le permite moverse por todo terreno. Para ello lleva un motor de 750 cm sobre la cureña que impulsa al eje de ruedas. Una rueda de dirección actúa sobre una rueda auxiliar situada en la cola del mástil. El tubo de 4,5 m. de longitud tiene freno de boca. Su alcance es de 16 Kms. Como c.c.c. perfora una coraza de 100 mm. a 1000 m. Este cañón está siendo modernizado y mejorado. Un c.c.c. que se corresponda a éste no hay en el bloque occidental.

ARMAS ANTIAEREAS

La AAA de 14,5 mm. ZPU-4

Los rusos no han introducido los calibres usuales en Occidente de 20 mm. porque un arma de este calibre no puede ser apuntada "a mano" sino que necesita dis

positivos mecánicos de puntería. El calibre de 12,7 mm. que fue utilizado anteriormente como ametralladora y como antiaérea ha sido sustituido por el de la ZPU. Con un solo tubo se la utiliza como ametralladora a bordo de vehículos, con dos tubos ZPU-2 (foto núm. 38) igualmente como arma de a bordo sobre el vehículo acorazado BTR-152 y sobre cureña y con montaje cuádruple (foto núm. 39) ZPU-4 se encuentra en las secciones de AAA ligeras de las unidades regimentales. De esta forma el arma se transporta sobre un vehículo de dos ejes. Su peso en posición de fuego es de 1 Tn., el alcance contra objetivos aéreos es de 1.200 m. Esta AAA es de más rendimiento que la norteamericana de calibre 50, pero es más pesada. En eficacia no alcanza al calibre de 20 mm. pero su movilidad es mayor.



Foto núm. 38.- La AAA ZPU-2

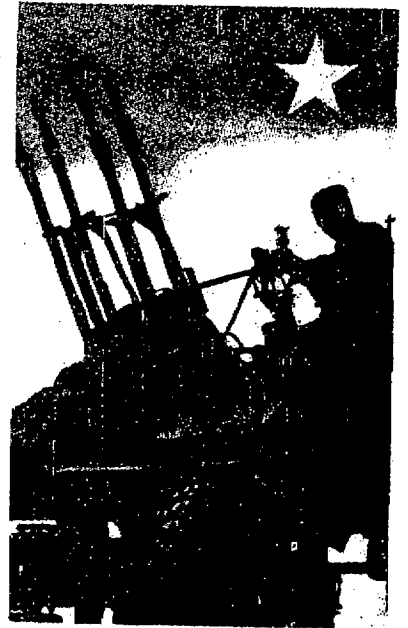


Foto núm. 39.- La AAA ZPU-4

El cañón antiaéreo de 57 mm. M 1950

El cañón antiaéreo medio M 1950 (foto núm. 40) se encuentra en las compañías antiaéreas de los regimientos y en los regimientos antiaéreos de las divisiones y

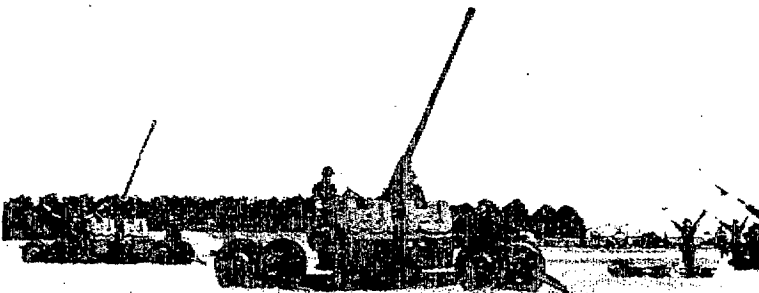


Foto núm. 40.- El cañón antiaéreo M 1950

en las brigadas antiaéreas. Se trata de un arma muy eficaz con un alcance de 7000 m. y un peso de proyectil de unos 2,7 Kgs. Este arma puede ser también disparada sobre un dispositivo de dirección de tiro. La velocidad de tiro es de 120 disparos por minuto. Debido a lo bajo de su cureña este cañón puede emplearse también en la lucha - contra carro. Perfora unos 100mm. a 1.000m., pues su velocidad inicial es de 1.000 m. por segundo debido a la longitud del tubo. Este cañón se utiliza también en el carro antiaéreo SU-57-2 con montaje doble. El cañón antiaéreo de 57 mm. es algo más pesado, pero más eficaz que el de 40 mm. L/70 que se utiliza en los países occidentales. Su construcción se basa en el cañón antiaéreo alemán de 55 mm. al que se asemeja mucho un modelo de 1943, que no se logró construir en serie. Los rusos lo han reconstruido y desarrollado.

- - - - -

VEHICULOS ANFIBIOS

Vehículo anfibio MAV-69

Este vehículo de propulsión a toda rueda (foto núm. 41) es el vehículo tipo de dotación en todos los pelotones de reconocimiento. En el agua es impulsado por hélice. El motor tiene una potencia de 55 HP. Su longitud es de 5m. El vehículo se corresponde con el anterior jeep anfibio de los norteamericanos.



Foto núm. 41.- Vehículo anfibio MAV-69

Vehículo anfibio BAV

La reproducción soviética (foto núm. 42) - del vehículo norteamericano DUKW de la segunda guerra mundial es el vehículo anfibio de todas las unidades de zapadores. Lleva de 20 hasta 30 hombres o un cañón ligero con sus sirvientes. El motor es de 95 HP y el vehículo pontón tiene 9 m. de largo. La movilidad de los zapadores en el agua es muy interesante.

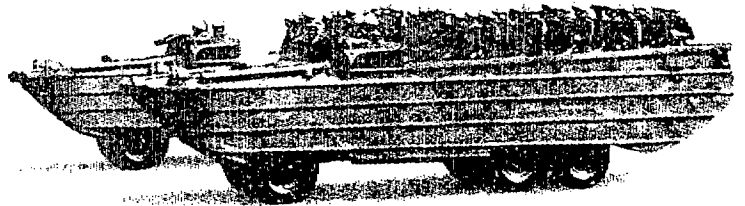


Foto núm. 42.- Vehículo anfibio BAV

Vehículo anfibio K-61

El K-61 (foto núm. 43) es un gran vehículo todo cadena, que lleva en el agua una carga de 6 Tn. Es muy sólido y fue utilizado, según informes soviéticos, incluso para atravesar sobre cursos de agua de kilómetros que se forman en Asia Central durante el deshielo. Las unidades de zapadores pueden transportar con estos vehículos morteros, camiones, etc, o 35 hombres. Un vehículo que se corresponda con éste no hay en occidente, prescindiendo de los vehículos de desembarco de la infantería de marina norteamericana.

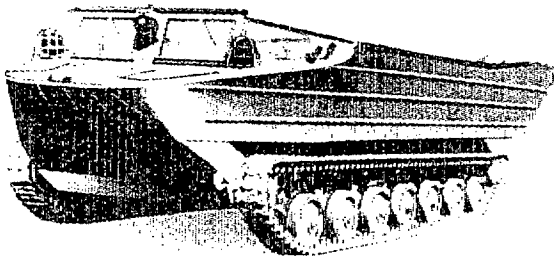


Foto núm. 43.- Vehículo anfibio K-61

ARMAS CHECAS

El vehículo acorazado, semioruga

El vehículo acorazado para infantería 251 que fue utilizado por los alemanes anteriormente ha sido desarrollado en Checoslovaquia. Actualmente este vehículo está cerrado por arriba (foto núm. 44). Delante, a la derecha, hay un ajuste giratorio para ametralladora. Escotillas de combate pueden ser abiertas. El vehículo sirve para tractor de cañones ligeros y contracarros, así como vehículo acorazado de la infantería motorizada.

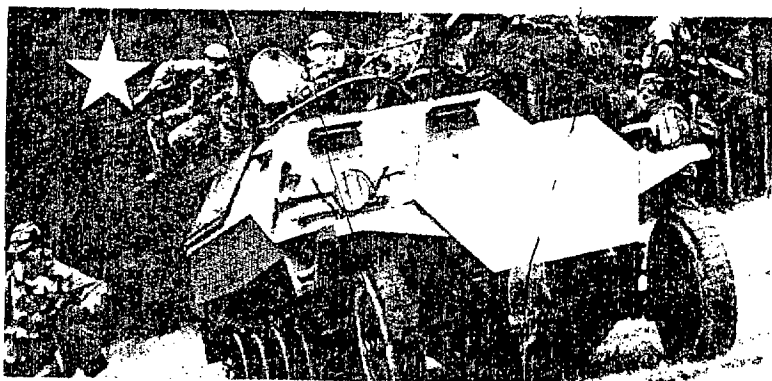


Foto núm. 44.- Vehículo acorazado, semioruga

El vehículo acorazado de la infantería M-62

Es una versión mejorada del BTR-60P, vehículo anfibio de ocho ruedas, cerrado por arriba (foto núm. 45). El motor está adelante en esta versión, la cámara de combate detrás. Algunos llevan una ametralladora de 12,7 mm. en la torre giratoria.



Foto núm. 45.- Vehículo acorazado de la infantería M-62

El carropuente T-34 Br

Solamente en Checoslovaquia aparece un carropuente (foto núm. 46) colocado sobre chasis del T-34. Hay que reconocer que este carropuente de 17 m. de longitud del puente y peso de 50 Tn. es una propia construcción checa.

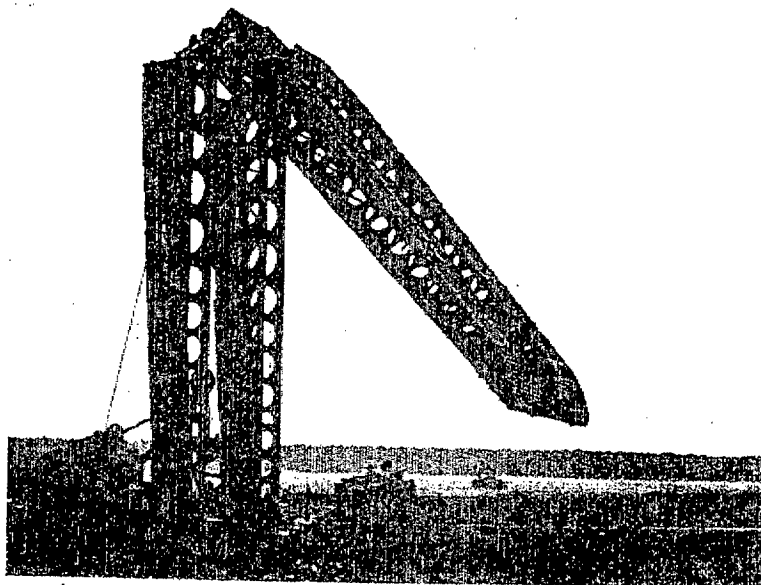


Foto núm. 46.- El carropuente T-34 Br (checo)

El lanzacohetes múltiple de 130 mm. RM-130 de 32 alveolos

Sobre chasis 6 x 6 Praga V3S se transporta en lanzacohetes RM-130 de 32 alveolos (foto núm. 47). Cuatro filas horizontales cada una de 8 tubos caracte-

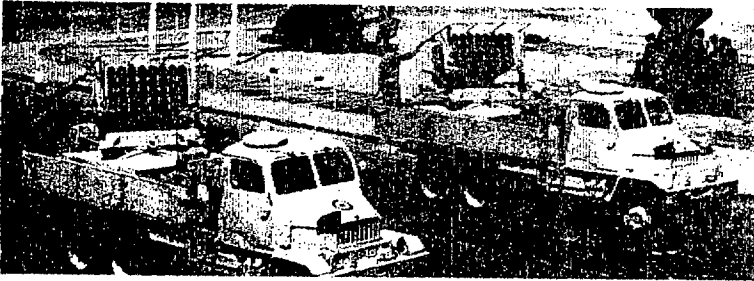


Foto núm. 47.- Lanzacohetes multiples de - 130 mm. RM-130 de 32 alveolos.

riza al lanzacohetes. Hasta ahora este arma ha aparecido solamente en Checoslovaquia y desde allí ha sido vendida al Próximo Oriente.

El lanzagranadas P-27 -
("Pancerouka")

Muy semejante al ruso RPG-2, es el lanzagranadas checo P-27 (foto núm. 48). Dispara un proyectil con aletas estabilizadoras de carga hueca aproximadamente a 100 m.

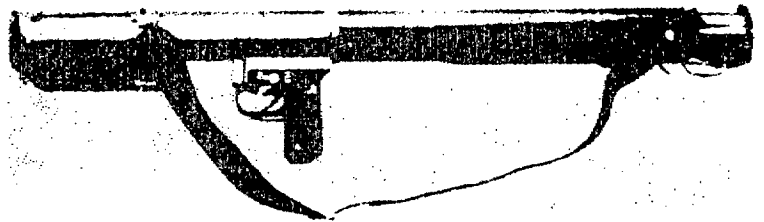


Foto núm. 48.- Lanzagranadas P-27

El cañón ligero T-21 -
("Tarasnice")

Es un arma de 82 mm. sobre ruedas pequeñas y desmontables, eficaz hasta 750 m. corresponde al cañón ruso RG-82 como arma contra carro de los BIMT_s. Este cañón ha sido traspasado también al Oriente Medio (foto núm. 49).

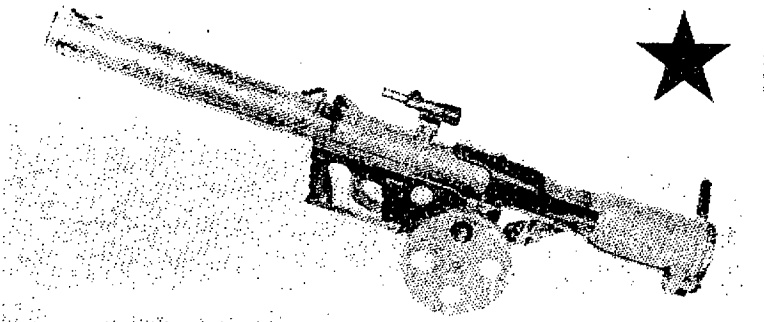


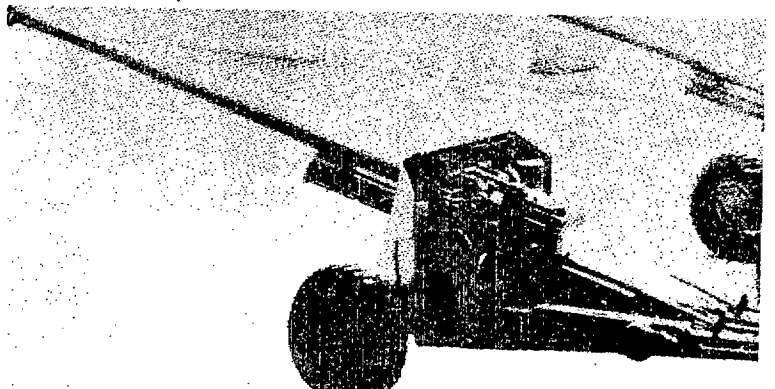
Foto núm. 49.- Cañón ligero T-21.

El c.c.c. 100mm. M-53

Es muy semejante al c.c.c. ruso M-55

- - - -

Foto núm. 50.- El ccc de 100 mm. M-53



La munición del cañón de 100 mm. está normalizada en los países del bloque oriental. El cañón checo tiene los largueros algo más cortos y una cuna larga. Pesa 4 Tn. y tiene una velocidad inicial de casi 900m. por segundo (foto núm. 50).

La ametralladora cuádruple de 12,7 mm.

La maetralladora rusa "DSchK" M 38/46 fue montada en Checoslovaquia sobre una cureña plana en montaje cuádruple (foto núm. 51) para aumentar su efica-

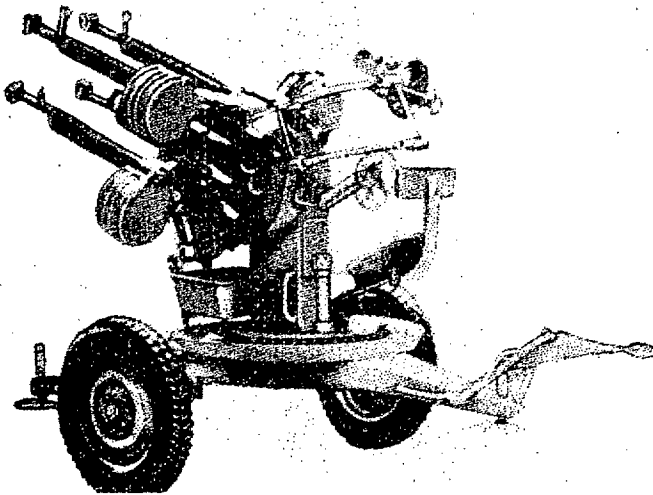


Foto núm. 51.- AAA cuádruple de 12,7 mm.

cia contra los aviones en vuelo bajo. Este arma ha sido entregada a Cuba.

La AAA de doble montaje de 30 mm. M-53

Cae por completo fuera del marco de los calibres habituales rusos esta AAA checa. Se corresponde con los calibres modernos que utilizan los países occidentales, mientras que los soviéticos se aferran al calibre más pesado de 57 mm. Esta AAA (foto núm. 52) aparece tanto en un chasis de dos ejes con montaje sobre placa, como autopropulsada sobre un vehículo Praga de 12 Tn. Su velocidad de tiro es considerable.

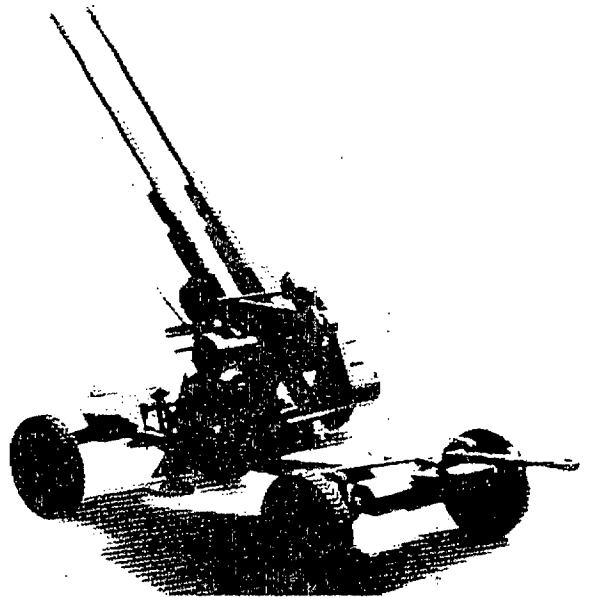


Foto núm. 52.- La AAA de doble montaje de 30 mm. M-53

DE LOS PAISES DEL PACTO DE VARSOVIA

Armas del Ejército de Tierra	URSS	Alema- nia E.	Polonia	Checos- lovaquia	Hungría	Rumania	Bulgaria
Pistola "Makarov" (PM)							
Carabina automática "Kalashnikov" (AK)							
Carabina automática "Simonow" (SKS)					?		
Ametralladora ligera "RPD" (Degtjarew)							
Ametralladora ligera "RP-46"							
Ametralladora pesada "SMG" (Gorionow)							
Ametralladora de 12,7mm. "DSchK"							
Lanzagranadas RPG-2						?	?
Lanzagranadas Checo P-27						?	?
Cañón ligero RG-82							
Cañón ligero checo T-21							
Cañón ligero RG-107							
Mortero de 160 mm.		?				?	
Mortero de 240 mm.				?			
CCC de propulsión auxiliar de 57 mm.							
CCC de propulsión auxiliar de 85 mm.						?	?
CCC Checo de 85 mm.							?
Cañón de 100 mm. M 55			?				
Obús de 122 mm. M 55							M 58
Cañón de 130 mm. M 55							
Cañón-Obús de 152 mm. M 55					Obús	Obús	
Cañón obús de 203 mm. M 55							
AAA doble y cuadruple ZPU							
CCC Flak 57 mm.				?			
Lanzacohetes múltiple BM-14							
Lanzacohetes múltiple BM-24			?				?
Lanzacohetes múltiple BDM-20							
Lanzacohetes múltiple BDM-25							
CCL PT-76				?			?
CC T-54/55							
CC T-10							
Carro caza carro ISU-122							
Carro caza carro ASU- 57							
Carro caza carro ASU- 85							
TOA BTR-40							
TOA BTR-152							?
TOA Anfíbio BRDM							
BRDM (1)					SobreGAZ	GAZ	
TOA Anfíbio BTR-50P						?	
TOA Anfíbio BTR-60P							
Carro antiáereos SU-57-2							
Camión anfíbio MAW-69							?
Camión anfíbio BAW							
Camión anfíbio K-61					?		
Cohete tierra-tierra FROG-1							
Cohete tierra-tierra FROG-2							
Cohete tierra-tierra FROG-3							
Cohete tierra-tierra FROG-4							
Cohete tierra-tierra SCUD-A							
Cohete tierra-tierra SCUD-B							
Cohete tierra-aire GUILD							
Cohete tierra-aire GUIDELINE							

(1) TOA Anfíbio con cohetes filodirigidos contra carro.