

EL MEDITERRANEO: ¿UN "LAGO DE PAZ"...?

- Por C. J. -

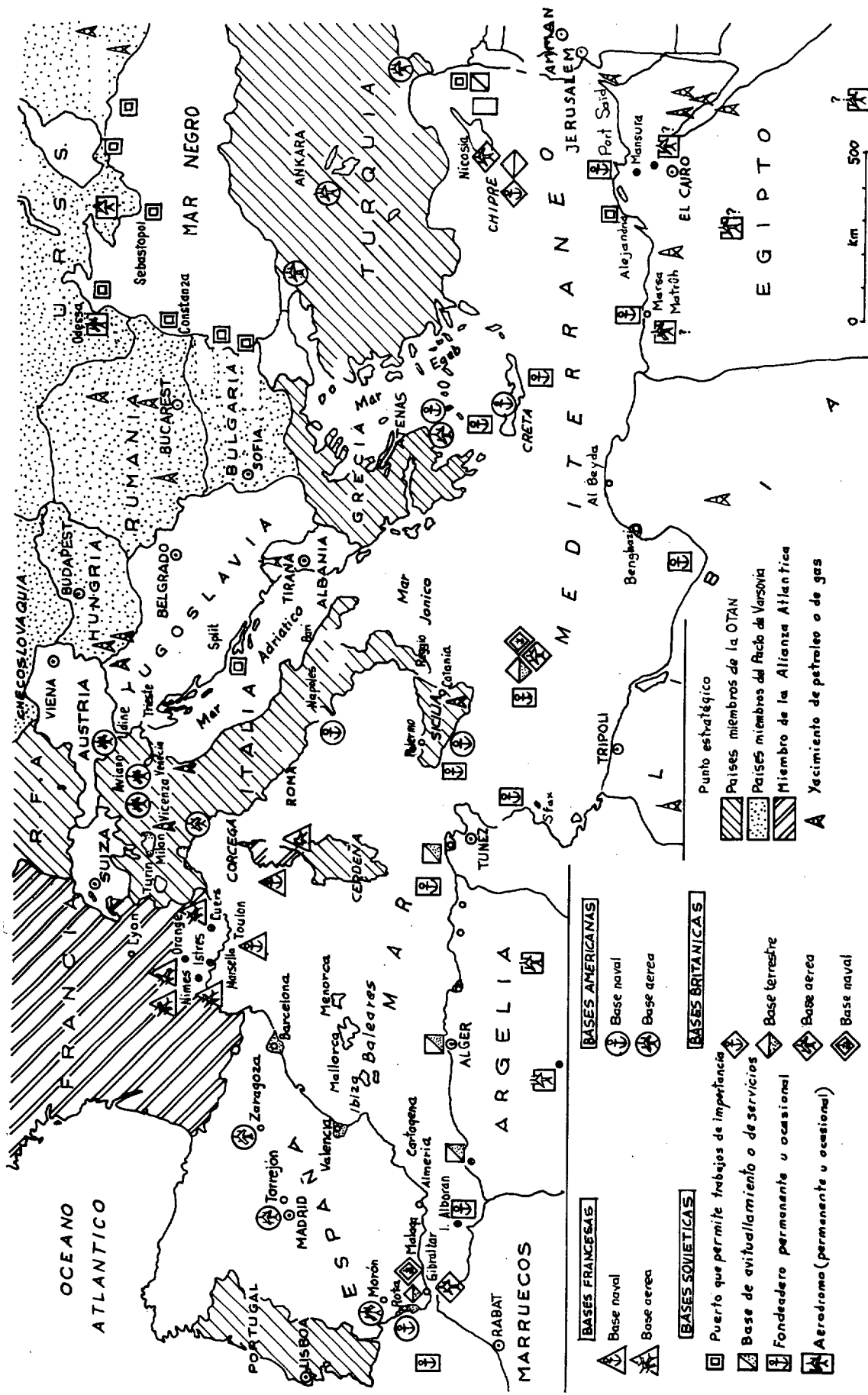
Traducido de "Le Monde Diplomatique" de 6 de marzo de 1973, por el Teniente de O.M. del Aire Don Marino González Pascual.

Un ataque realizado el 21 de febrero por comandos israelíes contra el Norte del Líbano, la intervención de la aviación israelita contra un Boeing libio: 130 muertos aproximadamente en 24 horas. Resultado de las ejecuciones de rehenes por un comando palestino. ¿Puede transformarse el Mediterráneo en ese "lago de paz y de seguridad" por el que claman todos los países ribereños?

La crisis arabe-israelí, no es la única fuente de tensión en esta región. Con sus características propias se inscribe por sí misma en el corazón de un conflicto tan amplio que la supera: el de las relaciones desiguales y difíciles entre países industrializados, cuyas inciertas fronteras dejan la ribera sur del Mediterráneo para pasar a las regiones meridionales de Europa. En este contexto propicio a las explosiones más violentas, las dos grandes potencias mundiales con sus flotas y sus bases se ponen frente a frente. Pero, en este enfrentamiento ¿no se anulan?. ¿No dejan a las potencias menores una cierta libertad de maniobra?

La terminación del alto el fuego en Vietnam y en Laos, ha incitado a la diplomacia americana a proclamar a grandes voces, que se dedicaría ahora a favorecer una liquidación del conflicto arabe-israelí. Sea cual fuere el resultado de esta iniciativa, un eventual relajamiento de las tensiones arabe-israelí (que nada deja presagiar) dejaría intacto el problema más importante que concierne a los países ribereños del Mediterráneo, y al primer Jefe la Comunidad europea.

Con ocasión de la primera reunión de la C.E.E., en Enero, M. Pierre Harmel (Bélgica) habló en favor de una política "global" en el Medite



- BASES FRANCESA**
 - Base naval
 - Base aérea
- BASES AMERICANAS**
 - Base naval
 - Base aérea
- BASES SOVIETICAS**
 - Puerto que permite trabajos de impiancia
 - Base de avituallamiento o de servicios
 - Fondeadero permanente u ocasional
 - Aerodromo (permanente u ocasional)
- BASES BRITANICAS**
 - Base terrestre
 - Base aérea
 - Base naval

- Punto estratégico
- Países miembros de la OTAN
- Países miembros del Pacto de Varsovia
- Miembro de la Alianza Atlántica
- A Yacimiento de petróleo o de gas



rráneo. Pero Francia hizo valer que los problemas políticos dependían del dominio intergubernamental, y no de la C.E.E. - Además, como Italia, teme la llegada sobre el mercado europeo de productos agrícolas competitivos que vengan de la otra ribera.

La gama tan compleja de acuerdos entre la C.E.E. y la mayor parte de sus vecinos mediterráneos aclara a su vez las dudas y el pragmatismo a veces tan estrecho de una Europa, que sin embargo depende de los países árabes para sus abastecimientos en petróleo, y que tendría otras muchas razones de interés para no abandonar esta región a las ambiciones de otras potencias.

El Ministro argelino de Asuntos Exteriores lo comprendió muy bien cuando lanzó una llamada a los países más comprometidos, recibiendo en seguida el apoyo de El Cairo y de Belgrado. El proyecto fue puesto en marcha en mayo de 1972 con ocasión de la visita de M. Burguiba a Argel. Todavía subsisten muchas divergencias para permitir una armonización de la política en el Mediterráneo. Pero, ¿el motivo no es el que los países interesados no tienen una visión suficientemente clara de todo lo que les debería unir? Por su parte, los Estados Unidos no se han equivocado en esto: Su pregonado deseo de intervenir en el conflicto árabe-israelí se duplica con una ofensiva contra los acuerdos preferenciales concluidos entre la C.E.E. y los otros países mediterráneos. El incremento de los lazos entre los países ribereños es de interés común. ¿Comprenderá Europa que sería una locura no traducir en actos una "política mediterránea" a la que se la han consagrado ya demasiados discursos...?

- - - -