

CESEDEN

PANORAMA DE LA DEFENSA

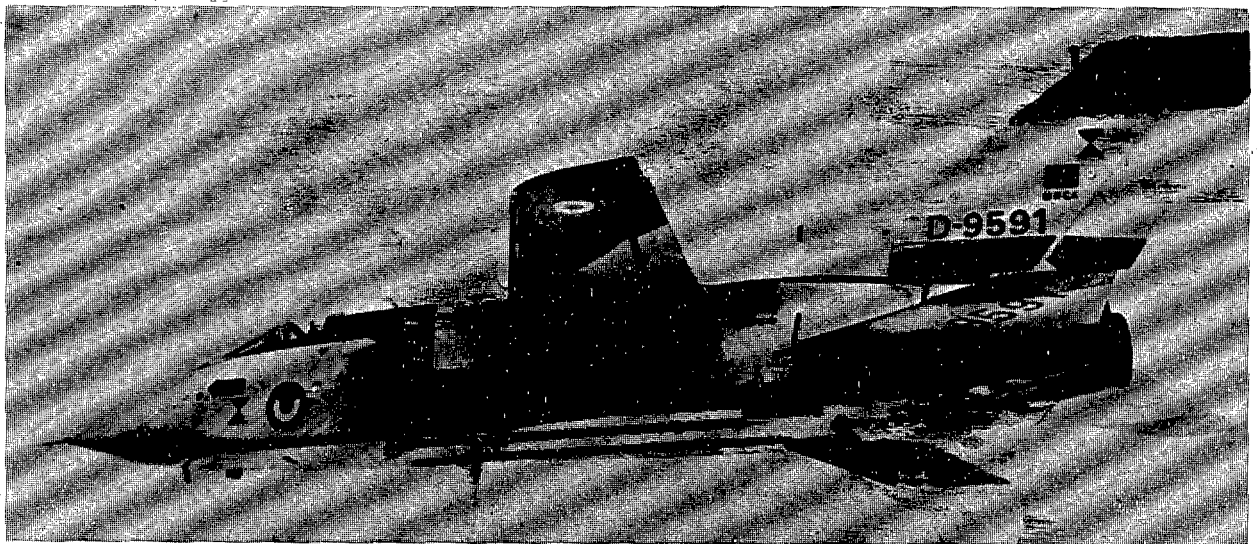
De la "Revista Internacional de
Defensa" núm. 5- Octubre 74

Febrero 1975

BOLETIN DE INFORMACION NUM. 89 - IV

INICIO DE LAS NEGOCIACIONES SALT 2

En septiembre último fueron iniciadas en Ginebra las negociaciones entre delegados estadounidenses y soviéticos, con la finalidad de concluir un acuerdo de 10 años de duración sobre la limitación de los armamentos nucleares estratégicos ofensivos.



Con el primer vuelo del Panavia 200 MRCA, que tuvo lugar el 14 de agosto, se vieron realizadas ampliamente las esperanzas de sus constructores; después, y hasta el presente, los vuelos de ensayo se han desarrollado satisfactoriamente. Al tiempo de imprimir estas líneas, Alemania Federal deberá tomar la decisión de proseguir el programa MRCA hasta la producción en serie o bien de interrumpirlo. Probablemente, la reconsideración de los gastos militares en Gran Bretaña influirá en el desarrollo del programa.

En la reunión celebrada en junio entre las máximas autoridades de ambos países, no fue posible llegar a un acuerdo para una limitación permanente del conjunto de armas estratégicas. La oposición estadounidense fijar en unos 500 el número máxi-

mo de misiles soviéticos en emplazamientos terrestres que pudieran ser provistos de ojivas MIRV- fue juzgada inaceptable por la URSS (Estados Unidos monta actualmente ojivas - MIRV en 500 de sus 1.000 misiles Minuteman). Los rusos insistieron en conservar a un tiempo su potencial de lanzamiento y la ventaja en cabezas MIRV de su fuerza de ICBM, que ha de ser operacional hacia mediados del próximo decenio. Por otro lado, pidieron a Estados Unidos que en sus fuerzas estratégicas fueran incluidos los 500 aviones tácticos (capaces de llevar armas nucleares) estacionados en Europa y Extremo Oriente, así como el potencial nuclear de China, Francia y Gran Bretaña.

El señor Schlesinger, secretario del departamento norteamericano de Defensa, estima indispensable mantener una "equivalencia fundamental" de la potencia nuclear de ambas partes, con objeto de evitar la "impresión" de una superioridad estratégica soviética. De acuerdo con los jefes del Estado Mayor conjunto, el secretario de Defensa se ha opuesto a cualquier solución que no corresponda a la meta fijada.

Por su parte, el señor Kissinger teme ante todo las consecuencias económicas de una nueva carrera de armamentos estratégicos, la cual considera inevitable si no se consigue llegar a un acuerdo antes de finales de 1975, a pesar de que tal rearme no se justifica en los aspectos político, militar ni operacional. Por ello, el señor Kissinger estaría dispuesto a dejar a los soviéticos una ventaja superior, en lo que se refiere a las principales categorías de armamentos nucleares, a la que el Pentágono y el señor Schlesinger juzgan aceptable. El señor Kissinger debía ir a Moscú el presente mes de octubre para presentar proposiciones concretas a los dirigentes soviéticos con vistas a una nueva reunión de los jefes de ambos Estados.

No cabe duda de que en la actitud de Moscú influirán diversos factores - desfavorables para Occidente: el debilitamiento de la OTAN a causa de la retirada de Grecia de la Alianza Militar, la posibilidad de que Grecia denuncie los acuerdos bilaterales concluidos con EE.UU. para la utilización de sus bases por la 6ª Flota, la crisis económica y política que conoce el mundo occidental debido al incremento del precio del combustible y, finalmente, los nefastos efectos de la continúa inflación.

Washington se muestra muy preocupado por la situación económica y política que reina en Italia. Este país se muestra incapaz de restablecer el equilibrio de su balance de pagos y de poner orden en diferentes administraciones, por lo que cabe temer que se produzca un movimiento político que lleve a los comunistas al poder con lo que cambiaría radicalmente la posición de Italia con respecto a la OTAN y al resto de Europa.

La situación general pudiera complicarse aún más debido a la actitud de Yugoslavia, que recientemente abrió sus puertos del Adriático a la escuadra soviética del Mediterráneo. En el momento en que el presidente Tito prepara los procesos públicos contra los disidentes yugoslavos que permanecen fieles a las directivas de Moscú, la concen-

tración de tropas del Pacto de Varsovia en Hungría tal vez no sea mera coincidencia.

En vista de las dificultades existentes en Grecia e Italia, es posible que la URSS estime que la situación evolucionará desfavorablemente para Occidente. Si tal es su análisis de las dificultades de la OTAN, es de suponer que Moscú mostrará mucha menos prisa que en junio para concluir un acuerdo sobre la limitación de las armas nucleares.

GRECIA SE RETIRA DE LA OTAN

Por segunda vez desde 1965, fecha en que Francia retiró sus fuerzas militares de la organización, la OTAN pierde uno de sus miembros. La decisión del gobierno de Atenas, motivada por la incapacidad de Estados Unidos y otras naciones aliadas para oponerse a la invasión de Chipre por Turquía y a la subsiguiente partición de la isla, suscita en Washington graves inquietudes por la situación en el Mediterráneo oriental y la merma de la capacidad operacional de la 6ª Flota norteamericana.

La reacción griega priva al flanco meridional de la OTAN de 162.000 soldados, de 170 de los 1000 aviones de combate de que disponía el mando de Nápoles y de una fuerza naval compuesta de 6 submarinos, unos 12 destructores y 17 lanchas rápidas, cuatro de ellas armadas con misiles Exocet. Se supone que la OTAN perderá también el derecho de utilizar los polígonos de tiro de misiles y de armas aire-superficie existentes en la isla de Creta. Por otro lado, parece ser que se ha procedido ya a una reducción de las informaciones transmitidas por las estaciones griegas que forman parte de la red NADGE de defensa aérea.

Aunque es probable que la pérdida de la contribución de Grecia a la Alianza no tenga consecuencias graves en el futuro inmediato, las autoridades de Washington se encontrarán confrontadas con serios problemas para el apoyo de la 6ª Flota y el mantenimiento de los medios de comunicaciones en el Mediterráneo oriental en el supuesto de que les sea prohibida la utilización de las bases navales y aéreas griegas.

En principio, la decisión de Atenas no debiera aplicarse de inmediato a las bases y estaciones estadounidenses en Grecia, ya que su empleo está regido por acuerdos bilaterales independientes de las obligaciones con la OTAN. Empero, la hostilidad popular contra Estados Unidos ha alcanzado tales proporciones que parece difícil que el gobierno griego pueda resistir a la presión de quienes exigen que sea puesto fin a la presencia de los norteamericanos en el país.

El Ejército estadounidense tiene destacado en Grecia al 558º grupo de artillería, cuyos cohetes honest John con ojiva nuclear están emplezados en Eleusis (cerca de Atenas) y en Langada (cerca de Salónica). Algunas unidades de la Aviación están estacionadas en Atenas y en el golfo de Suda (Creta) para participar en las operaciones

de transporte y de reconocimiento electrónico. En el golfo de Falero, al este del Pireo, la Marina norteamericana acondicionó una base para seis destructores, a la vez que dispone de una gran instalación naval en el golfo de Suda y de estaciones de transmisiones en Nea Makri (Grecia) y en Iraklio (Creta).

La pérdida de estas bases obligaría a la 6ª Flota y a las fuerzas aéreas destacadas en Grecia a retirarse a puntos situados más hacia el oeste, tal vez en Italia, lo que haría más difíciles sus actividades en el Mediterráneo oriental. Al mismo tiempo, aumentaría el aislamiento de Turquía, que estaría más expuesta en caso de conflicto entre ambos bloques.

La situación sería particularmente grave para la 6ª Flota. La Marina intentó inútilmente llegar a un acuerdo con el anterior régimen militar griego para basar en el golfo de Falero un portaaviones de ataque y sus destructores de escolta, lo que le hubiera permitido reducir de 14 a 12 el número de sus portaaviones en servicio. Ahora existe la posibilidad de que sean anulados incluso los acuerdos en vigor, y ello obligaría a aumentar considerablemente el número de destructores de la 6ª Flota para compensar el retorno periódico de navíos y tripulaciones a Estados Unidos, ya que estos movimientos serían necesarios si la Armada estadounidense no dispusiera de bases fijas en el Mediterráneo.

Washington no menospreció los daños reales y potenciales que la crisis de Chipre causaría a la OTAN, pero no pudo hacer nada para modificar el curso de los acontecimientos. Puesto que la ruptura completa entre Turquía y Grecia era inevitable, fue necesario escoger. Ahora bien, Turquía reviste para la OTAN una importancia mucho mayor que Grecia, ya que domina el estrecho de los Dardanelos, su población es cuatro veces más numerosa que la de Grecia y tiene fronteras comunes con la URSS y con dos naciones árabes manifiestamente amigas de los soviéticos: Irak y Siria. No cabe duda de que estas consideraciones estratégicas obligaron a Estados Unidos a "inclinarse" por Turquía en el asunto chipriota.

A propósito de los suministros de armas norteamericanas a Grecia la situación es bastante más confusa. Hasta ahora, Estados Unidos ha entregado dos tercios aproximadamente de los 35 caza-bombarderos F-4A Phantom con que debían ser equipadas dos escuadrillas; el material restante debía ser suministrado a razón de 2 a 4 aviones cada mes. Por su parte, Turquía ha de recibir también dos escuadrillas de F-4E, pero los envíos no han comenzado todavía.

LA URSS ACELERA EL DESARROLLO DE ICBM y SLBM

Al parecer La Unión Soviética procede a la realización de 10 ó 12 nuevos misiles balísticos de gran alcance (para ser lanzados desde el suelo o desde submarinos), o sea, un número tres veces superior al que había sido anunciado por los responsa-

bles norteamericanos de la Defensa.

Por otro lado, el Pentágono reveló recientemente que ha sido acelerado de manera notable el programa de pruebas en vuelo del SS-X-16, uno de los cuatro nuevos ICBM cuyos ensayos comenzaron el año pasado. Se cree que el SS-X-16 ha de -



1 El primer vuelo del bombardero estratégico Rockwell International B-1, destinado para la U.S. Air Force, ha sido previsto para finales de este año. La foto muestra el prototipo 01, antes de que dieran comienzo los últimos ensayos importantes de su estructura. Los planos hiposustentadores están totalmente desplegados; la superficie desplegada sobre el fuselaje, detrás de la cabina de pilotaje, tienen por objeto guiar la cápsula de evacuación de la tripulación en el momento de la eyección.

reemplazar al SS-13 alimentado con combustible sólido, del que una sesentena de ejemplares se hayan instalados en rampas de lanzamiento subterráneas. Según ciertos indicios, las nuevas armas son de tipo móvil. Estados Unidos declaró en 1972 que el empleo de ICBM móviles por la URSS sería "incompatible" con el propósito del plan provisional de 5 años - relativo a la limitación de las armas ofensivas, pero los soviéticos jamás aceptaron renunciar a tal desarrollo.

Además del SS-X-16, los rusos realizan misiles alimentados con combustible líquido (los SS-X-17 y SS-X-19) para reemplazar a los SS-11. Existe también el modelo SS-X-18 que tal vez deba reemplazar al ICBM pesado SS-9. En marzo último, el señor Schlesinger declaró ante el Congreso que la URSS desplegaba un "esfuerzo realmente impresionante" para modernizar sus unidades de misiles. El secretario de Defensa anunció diversas iniciativas norteamericanas encaminadas a restablecer el equilibrio estratégico.

A juzgar por ciertas informaciones procedentes del Pentágono, el señor Schlesinger menospreció tal vez la verdadera importancia del programa soviético. - Además de las cuatro armas antes citadas, parece ser que la URSS tiene en estudio de 6 a 9 misiles de gran alcance, acerca de los cuales han sido comunicados pocos detalles, salvo el hecho de que podrán ser lanzados indistintamente desde bases terrestres y desde submarinos, y de que se tratará de modelos enteramente nuevos o perfeccionados.

La aceleración de las pruebas del SS-X-16 indica que los soviéticos han corregido los defectos existentes en el sistema de propulsión de combustible sólido, que les obligó a limitar a tres el número de ensayos en vuelo efectuados entre abril de 1973 y abril de 1974. Según el Pentágono, los rusos realizaron en junio cuatro pruebas - como mínimo de la nueva arma.

Otra observación interesante hecha por el Pentágono se refiere a la nueva actitud de ciertos oficiales soviéticos, que aceptan discutir acerca de las características operacionales de sus armas. Con motivo de la reunión celebrada en Moscú en junio último entre los jefes de Estado estadounidense y ruso, un oficial de alta graduación manifestó a su colega norteamericano que Estados Unidos menospreciaba la precisión de los ICBM soviéticos, cuya probabilidad de error circular varía entre 500 y 800 m. Aunque esta revelación confirma las informaciones obtenidas por una nación occidental como mínimo, el Pentágono y la CIA no han considerado necesario revisar sus propias estimaciones.

NUEVAS AERONAVES SOVIETICAS EN ALEMANIA ORIENTAL

La URSS produce actualmente entre 1.800 y 2.000 aviones y helicópteros militares cada año, de los que unos 700 son aparatos de combate de primera línea. Los servicios de información de los países occidentales se inquietan sobre todo por el gran número de estas aeronaves que son puestas en servicio en Alemania Oriental.

La 16ª Fuerza Aérea soviética de primera línea, estacionada en la República Democrática Alemana, está siendo provista actualmente con cuatro tipos de aviones con alas de flecha variable: MiG-23B Flogger (regimiento de caza-bombarderos de Kolberg); SU-20 Fitter B (regimiento de caza-bombarderos de Finsterwald); Sujoi -

Fencer, para el bombardeo desde muy baja altitud (capaz de alcanzar la casi totalidad de objetivos situados en Europa, incluida Gran Bretaña, a partir de bases en Alemania oriental); y Tupolev Backfire, bombardero estratégico. En Brieg han sido observados vuelos de entrenamiento con el MiG-25 Foxbat, aparato de alas fijas para misiones de reconocimiento desde gran altitud. Para las operaciones de intercepción, los soviéticos disponen sobre todo de aviones MiG-21 PF, MiG-21 MF Fishbed y Yak 28P Firebar, apoyados por misiles antiaéreos SA-6 Gainful, SA-4 Ganef y un pequeño número de SA-2 Goa. A proximidad de Parchim y Stendal son formados dos nuevos regimientos provistos de helicópteros de ataque y de transporte de tropas Hind. Hasta finales de agosto les habían sido suministrados de 60 a 70 aparatos, por lo que ambas unidades deben estar ya completamente equipadas, habida cuenta de que la dotación normal de un regimiento de helicópteros soviético es de 36 aparatos.

¿ VOLVERA FRANCIA A FORMAR PARTE DE LA OTAN?

Las esferas políticas de Bonn siguen con interés las nuevas tendencias de la política francesa de defensa, que recientemente fue considerada en las conversaciones entre el presidente Giscard d'Estaing y el canciller Schmidt. Ha sido puesto de relieve que el presidente francés ha aprobado enteramente la nueva Carta del Atlántico, de la que el primer ministro galo, señor Chirac, fue uno de los consignatarios en Bruselas. Se estima en Bonn que ello pudiera conducir al regreso de Francia a la OTAN y a su adhesión al Eurogrupo, del que forman parte actualmente todos los países europeos miembros de la OTAN, a excepción de Portugal e Islandia.

Los gobiernos alemán y francés desearían estrechar su cooperación en materia de armamentos. El secretario de Estado alemán del armamento, señor Mann, declaró que el Eurogrupo no debe ser considerado como un elemento dirigido contra la alianza con Estados Unidos; al contrario, un Eurogrupo poderoso contribuiría a reforzar esta alianza. Empero, se estima que la cooperación europea es difícil sin la participación de Francia.

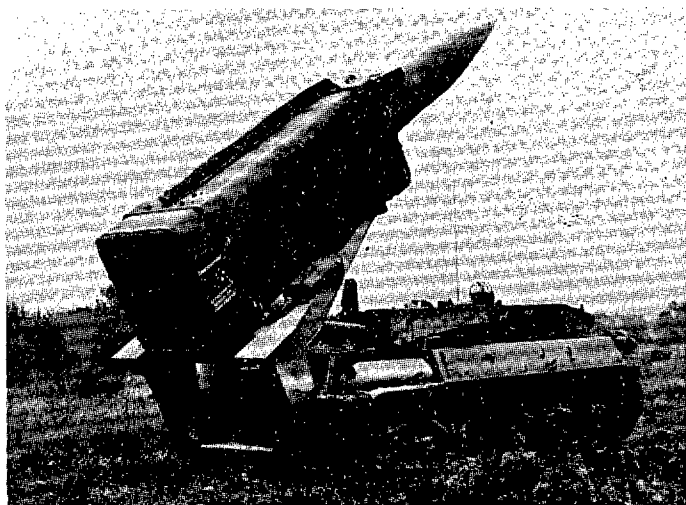
NUEVOS SLBM FRANCESES

El submarino francés de propulsión nuclear Indomptable, botado el 17 de septiembre, se sumará a finales de 1975 a la flota de submarinos estratégicos en servicio: los Redoutable (sometido actualmente a un programa de transformación que durará 15 meses), Terrible y Foudroyant.

El Indomptable será armado con 16 misiles balísticos de nuevo tipo (M 20), capaces de llevar hasta una distancia de 3.000 Kms. una carga termonuclear de una megatonelada. Los Redoutable y Terrible han estado provistos hasta ahora de misiles M1 con ojiva de 500 kilotoneladas y de un alcance de 2.500 Km. Después de su transformación, ambos submarinos serán armados con misiles M2, con ojiva idéntica a

la de los M1 pero de un alcance de 3.000 Km.. A mediados de septiembre, el Foudroyant se hizo a la mar para efectuar su primer crucero de 60 días de duración, con un armamento mixto de misiles M1 y M2.

La puesta en servicio del quinto y último SSBN del programa, el Tonnant, está prevista para finales de 1978. La construcción de este submarino ha de comenzar en breve.



El 3^{er} Regimiento de Artillería, estacionado en Mailly, es la primera unidad del Ejército francés, de las 6 previstas, que ha sido provista del misil táctico tierra-tierra Aérospatiale Pluton. Cada regimiento armado con misiles Pluton dispondrá de seis vehículos lanzadores - AMX-30 (repartidos en 3 baterías), una batería de seguridad y transporte nuclear (abastecimiento de misiles a las baterías de tiro) y una batería de

mando y servicios. El misil, de guía por inercia, tiene un alcance de 120 Km., pesa 2,5 Tm. y puede ser dispuesto para su lanzamiento en 30 minutos. Puede ser provisto de dos tipos de carga nuclear, según deba estallar próximo al suelo o a cierta altitud, de 25 y 10 Ktm.

A partir de 1980, los tubos de lanzamiento de los cinco submarinos estratégicos franceses serán agrandados para poder disparar el nuevo misil balístico M4. La ojiva del M4 contendrá varias cargas múltiples de una potencia aproximada de 150 kilotoneladas, aunque se supone que no se tratará de MIRV. (Vehículo de reingreso con múltiple cabezas que pueden dirigirse a blancos distintos).

EGIPTO SE DISPONE A CREAR UNA INDUSTRIA ARABE DE MATERIAL MILITAR

Egipto está negociando con diversos países occidentales con el fin de obtener la licencia de construcción de material de guerra. Su propósito es crear en su territorio una industria de armamento para satisfacer sus necesidades a largo plazo, así como también las de otros Estados árabes. Este plan parece contar con el apoyo de las naciones de la Liga árabe que espera así poderse independizar de la ayuda de las grandes potencias a los dos Bloques. Egipto ha sido elegida probablemente por su experiencia industrial, muy superior a la de los demás países árabes, así como por el gran número de técnicos de que dispone.

En un futuro inmediato, Egipto y Siria deberán contentarse con la tradicional ayuda de la URSS para renovar sus vehículos blindados, aviones de combate y misiles antiaéreos. La necesidad de este material es tan grande que ninguna nación occidental, salvo quizás Estados Unidos, estaría en medida de satisfacer. La ayuda soviética fue confirmada el 9 de septiembre con el envío de 50 aviones de caza y bombardero MiG 23 Flogger, a pesar del enfriamiento de las relaciones entre los dos países surgida después de la última guerra árabe-israelí. Es evidente que la URSS desea conservar sus bases navales en Egipto y, sobre todo, tener libre acceso al Canal de Suez.

De todas formas, aprovechando la experiencia de la guerra, Egipto y Siria vuelven sus miradas hacia Occidente con el fin de mejorar la calidad de su material bélico. A pesar de la disminución del número de turistas, los grandes hoteles de El Cairo están completos, debido a la intensa actividad diplomática y comercial de las naciones occidentales. La situación parece similar en Damasco.

La primera penetración occidental en el mercado del armamento egipcio tuvo lugar de hecho antes de la última contienda árabe-israelí. Egipto recibió helicópteros Westland Commando (pedidos por Arabia Saudita) y diversos equipos británicos, principalmente aparatos de puntería que fueron utilizados con buen éxito, durante dicho conflicto, para el lanzamiento de cohetes anticarro RPG-Z.

Inmediatamente después del fin de las hostilidades, el gobierno británico concedió gustosamente su ayuda, solicitada por Egipto, para cooperar en la limpieza del canal de Suez, ejemplo que fue seguido poco después por los gobiernos francés y estadounidense. Este último tuvo que calmar los temores del Pentágono, a propósito de las ventajas que representaba para la URSS la reapertura del Canal. Los soviéticos han colaborado también en esta operación, mediante una flotilla mandada por el portahelicópteros Leningrad.

Más recientemente, Egipto entabló negociaciones para la construcción con licencia de helicópteros WC.13 Lynx y turbinas de gas Rolls-Royce Gem y Rolls-Royce/Turboméca Adour. El acuerdo concerniente a las turbinas estaría relacionado con la compra por parte de Egipto de aviones de adiestramiento y apoyo táctico Hawker Siddeley Hawk. La Marina egipcia necesita fragatas y lanchas rápidas. Con respecto a estas últimas, los astilleros británicos Vosper y Brook Marine han hecho proposiciones (según noticias oficiosas), al igual que otros constructores europeos. El Ejército desea la inmediata modernización de sus carros T54/55 y, al parecer, ha sido muy defraudado por la mediocre eficacia del cañón de ánima lisa del T-62 contra los centurión y M60 israelíes (cuyas armas son de gran alcance), así como por la pequeña resistencia de los blindajes soviéticos contra los proyectiles perforadores y explosivos de 105 mm. Así pues, se prevé que los egipcios tratarán de adquirir, o construir con licencia, un carro de combate occidental (probablemente el Chieftain, según noticias publicadas por la prensa británica). La venta de carros Chieftain a Egipto podría traducirse por dificultades militares para

Israel, pero las negociaciones británico-árabes no han impedido que los israelíes pidieran recientemente al Reino Unido más de 400 carros Centurion modificados.

Si Gran Bretaña parece ser el mejor proveedor de armamento a Egipto, Francia no permanece inactiva. Obligado a admitir que los aviones Mirage libios fueron transferidos a Egipto y participaron en los combates, el gobierno francés autorizó nuevamente el envío de armas a los "países en guerra" y propuso a Egipto la entrega de 50 aviones Mirage pedidos por Kuwait, con el acuerdo de este país. Se cree que esta oferta ha sido aceptada. Francia, al parecer, ha ofrecido también a Siria radares de defensa aérea.

Por el momento, el gobierno de Estados Unidos, debido a los lazos que lo unen con Israel, desaprueba la venta de armas a Egipto y Siria, armas que harían peligrar la seguridad de Israel. Sin embargo, la construcción de centrales nucleares en Egipto, propuesta por el ex presidente Nixon, podría representar a largo plazo un peligro mucho mayor para Israel. Según el profesor Moshe Arens, consejero de Israel Aircraft Industries, Egipto se esfuerza por obtener armas nucleares. Ingenieros egipcios participaron recientemente en un programa de estudios nucleares indio. La construcción de dichas centrales procuraría a Egipto valiosos conocimientos para llegar a fabricar armas atómicas.

ISRAEL PIDE ARMAS A ESTADOS UNIDOS

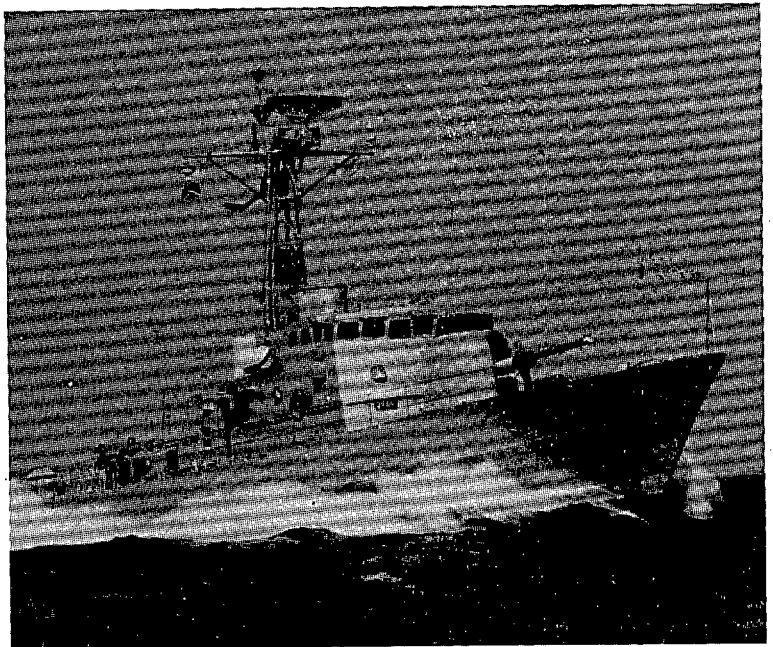
El señor Isaac Rabin, jefe del gobierno israelí, viajó a Washington a mediados de septiembre con el objeto de presentar una larga lista de pedidos de armas - al Pentágono, el Departamento de Estado y el presidente Ford -, y obtener la garantía de que Estados Unidos estuviera dispuesto a satisfacer las necesidades de Israel para el mantenimiento de su seguridad.

La yuda militar y económica solicitada por los israelíes se elevaría a unos 2.000 millones de dólares, comprendida la suma de 500 millones aprobada ya por el Congreso. Entre el material pedido figuran: aviones F-4E Phantom, carros M60, helicópteros armados Huey Cobra, misiles aire-tierra, bombas guiadas por laser y misiles anticarro. Debido a la limitada producción de aviones F-4E, carros M60 y otros equipos, Estados Unidos deberá recurrir a las existencias en reserva de sus propias fuerzas. Los acompañantes del señor Rabin solicitaron volar a bordo de un F-15, con ocasión de su visita a la base aérea de Edwards, y asistieron a los vuelos de ensayo de los dos competidores en el programa ACF (Air Combat Fighter): el General Dynamics YF-16 y el Northrop YF-17.

AVIONES MiG-23 PARA IRAK

La URSS ha comenzado la entrega de aviones MiG-23 Flogger destinados para Irak. Se ignora si este acuerdo fue debido a iniciativa de los soviéticos o de los irakeses, pero es evidente que se trata de un convenio que tiene por objeto compensar las importantes compras de armamento de Irán a varias naciones occidentales, espe-

El patrullero armado Constitución, construido por Vosper-Thornycroft (Gran Bretaña) para Venezuela, según un contrato que prevé la entrega de 6 unidades. Estos buques, de 37 m. de eslora, son propulsados por motores Diesel MTU de 16 cilindros y alcanzan una velocidad máxima superior a 27 nudos. Tres unidades, entre ellas la Constitución, serán armadas con un cañón OTO Melara de 76 mm. y otras armas de menor calibre; las otras tres, serán provistas de misiles antibuque OTO



MAT. La tripulación de estos patrulleros consta de 20 hombres.

cialmente Estados Unidos. El pedido más importante efectuado por Irán este año es quizás el correspondiente a 80 cazas F-14A Tomcat armados con misiles Phoenix.

Se ignora si los MiG-23 entregados a Irak serán pilotados por rusos o irakeses. Se dice que los bombarderos TU-22 Blinder, con base Irak, que fueron utilizados contra las tribus kurdas disidentes iban tripulados por rusos, y que los bombardeos fueron llevados a cabo desde gran altitud para evitar que fueran abatidos, lo que hubiera puesto en un aprieto a Moscú.

A pesar de los continuos incidentes en la frontera entre Irak e Irán, y los deseos de ciertos militares iranianos, que hierven de impaciencia por marchar sobre

Bagdad, es evidente que el Cha no tiene la intención de hacer una guerra abierta contra su vecino occidental. Pero lo que se ignora son las intenciones de los irakeses. El fortalecimiento militar de Irak aumentará la presión de este país sobre los pequeños Estados del golfo Pérsico e Israel, y si la precaria estabilidad de esta región se viera amenazada por una acción militar irakesa no cabe duda de que Irán intervendría.
