



(16) pie de foto

José Luis Gil-Díez. El autobús.
1933. Colección particular.





Los coches de línea

TEXTO: Ignacio Gil-Díez Usandizaga

Bar Brillante. *Guía Oficial de Logroño. 1925.*



La ciudad de Logroño no contó con una estación de autobuses hasta 1958, la que, todavía hoy, se encuentra en servicio ubicada en la confluencia de las calles Avenida de España, Vara de Rey y Pío XII. Antes de esa fecha los autobuses recogían y dejaban a los viajeros en distintos puntos de la ciudad. En esos años los automóviles eran escasos y la silueta de los *coches de línea* establecía una de las pocas estampas urbanas logroñesas con tráfico rodado. Las *paradas* contaban en algunas ocasiones con pequeños despachos de billetes, en otras se alojaban junto a bares y cafeterías que servían para esos menesteres. Casi todo el mundo sabía a qué hora y dónde se debía acudir para coger un coche o recibir a alguien. Gracias a las

distintas guías comerciales que se editaron en La Rioja a lo largo de las primeras décadas del siglo XX sobre la provincia y su capital, podemos ubicar perfectamente paradas y horarios. Las fotografías nos ilustran el procedimiento y las circunstancias que rodeaban estos viajes.

En la logroñesa calle Muro de la Mata se ubicaban el café Comercio y el bar El Brillante, desde donde partían los autobuses rumbo Navarrete, San Millán, Viguera y Viana, entre otras localidades



Autor desconocido. La calle Muro de la Mata hacia 1925. Fondo Fotográfico del IER.



La primera imagen que presento, de autor anónimo, perteneciente al Fondo Fotográfico del IER, podría situarse a finales de los años veinte y muestra la calle Muro de la Mata. En ella se alojaban el Café Comercio y el Bar El Brillante. Desde el primero salían en 1925 los autobuses de La Protectora Riojana que realizaban un itinerario desde Navarrete hasta San Millán, pasando por varias localidades intermedias. En ese mismo año, desde el Bar Brillante, del que se ofrecía una simpática estampa en la Guía Oficial de Logroño de 1925, salían y llegaban los autobuses de las empresas de José Rodríguez, titular del transporte de viajeros entre Logroño y Viguera, la de Antonio Abadía de Logroño a Viana, cuyo coche puede verse en la foto, así como la de Emilio Sorzano que viajaba de Logroño a Nalda. La imagen permite apreciar una serie de viajeros

junto a ese autobús para Viana con matrícula LO 877 y a un hombre cargando bultos en la baka. En un plano más próximo, los habituales niños posando, muy pendientes de lo que estuviera haciendo el fotógrafo.

Las otras imágenes fueron realizadas por José Luis Gil-Díez (1918-1991), mi padre. La primera que ilustra la primera página de este artículo, muestra el autobús de La Estellesa en 1933, parado en plena Calle República -nuestra actual Portales- frente a la pequeña oficina de venta de billetes y administración con la que contaba entonces esta empresa, en concreto en su número 71. La Guía de Logroño de 1933 nos informa de que esta compañía, todavía hoy en activo y fundada en 1909, realizaba los servicios Logroño-Estella-Pamplona, Logroño-Estella-San Sebastián, Logro-



José Luis Gil-Díez. San Mateo 1934. Fondo Fotográfico del IER.



ño-Lodosa y Logroño-Azuelo. En la foto se observa una maravillosa perspectiva en la que se encuentra el autobús número 49. Apoyada en él la escalera por la que se subían los bultos a la baca. En la acera, frente a la puerta de la *oficina*, una pequeña mesa y un hombre con uniforme y gorra de plato vendiendo, seguramente, los billetes.

Finalmente, la última imagen fue captada durante las Fiestas de San Mateo de 1934. En ella, mientras el habitual batallón infantil, presente en todas las fiestas de la ciudad, lo que parece ser una banda musical militar y los peñistas con sus boinas y blusas, acompañan a las mulillas hacia la Plaza de Toros de la Manzanera, el autobús entre Arnedo y Logroño espera. Por entonces la línea entre la capital de La Rioja y la ciudad riojabajeña estaba servida por la

empresa Hijo de M Giménez (sic). Fundada en Arnedo en 1883 por Melchor Jiménez, en los años veinte pasó a denominarse la Hispano Arnedana. Hoy, con el nombre de Autobuses Jiménez, es una de las principales compañías de viajeros por carretera de nuestra región. Pese a contar en los años treinta con administración en la Calle del Peso, sus autobuses se habían detenido tradicionalmente en el Café Habana que se situaba en la actual Avenida de La Rioja, por entonces Calle Fermín y Galán. No obstante, parece que las fiestas alteraban el tráfico, como indica la presencia del *quindilla*, el guardia municipal que en la fotografía debe estar controlando el escaso tráfico del momento. En estas dos últimas fotos se aprecian, perfectamente, los bancos situados en el techo del autobús que permitían a algunos viajeros un viaje económico y bien aireado..