

## RECENSIONES

### **LA CIUDAD CAMBIA DE ESCALA: SEVILLA METROPOLITANA\*** *de M<sup>a</sup> del Pilar Almoguera Sallent*

Miguel CASTILLO GUERRERO

Este trabajo es producto de una larga y dilatada trayectoria de investigación en la que la autora ha indagado sobre el hecho metropolitano y su materialización práctica en la formación de las periferias urbanas y metropolitanas.

La importancia estratégica que las áreas metropolitanas representan para el desarrollo territorial, económico, y social de cualquier ámbito regional, es sin duda el motivo primordial que ha animado a la autora a escribir este libro; la obra, de naturaleza aplicada, se ha concebido como un instrumento de análisis y explicación en torno a los elementos y mecanismos que intervienen en la organización de la estructura metropolitana. Solo así, desde una perspectiva sistémica e integradora, es como únicamente puede entenderse la significación real de las áreas metropolitanas en los momentos actuales.

El trabajo aparece dividido en cuatro grandes unidades en cada una de las cuales se abordan, de forma sucesiva y jerarquizada, aquellos temas que por su interés y actualidad, concentran la atención de los urbanistas, geógrafos

---

\* Secretariado de Publicaciones de la Universidad de Sevilla 2008,  
Vicerrectorado de Investigación, Sevilla, 193 págs.  
I.S.B.N.: 978-84-472-1125-8

y planificadores. Aunque sus enfoques son diferentes, resulta obvio que las cuatro partes mantienen entre sí una secuencia lógica, que va desde unos planteamientos introductorios de naturaleza teórica, hasta aquellos otros más concretos referentes a las nuevas dinámicas metropolitanas. Se finaliza por último, con un análisis empírico –como si de un estudio de casos se tratara- del área metropolitana de Sevilla.

La primera parte se ha dedicado a la exposición de los “fundamentos teóricos” que ni que decir tiene, son absolutamente necesarios para comprender la realidad metropolitana. Sin embargo no se trata de una exposición clásica, sino que por el contrario la autora realiza una revisión actualizada reinterpretando de este modo el hecho conceptual metropolitano. Así, y desde el mundo de las ideas, se analizan diversos movimientos y su forma de entender la ciudad, sirvan como ejemplo la relación existente entre la globalización y las áreas metropolitanas, o los fenómenos de urbanismo difuso y su materialización en regiones urbanas. Esta primera parte finaliza con una interesante reflexión, a modo de redefinición conceptual, en torno a la ciudad futura y/o “la ciudad ilimitada”.

La nueva organización territorial de la estructura metropolitana es el tema que se desarrolla en la segunda parte. Es aquí donde el trabajo abandona ya el marco teórico para descender a una realidad puramente geográfica. En este sentido se describen las nuevas morfologías territoriales surgidas en los últimos años, haciendo un estudio detenido de las transformaciones surgidas tanto en los centros históricos como en las nuevas periferias. Por lo que se refiere a los primeros, se insiste en el nuevo papel desempeñado por los centros históricos, denunciando su pérdida de primacía y significación en la ciudad actual, por lo que se insiste en la necesidad de mantener sus atributos históricos y alcanzar una nueva funcionalidad dentro del sistema intraurbano acorde con su importancia histórica.

En relación a las periferias urbanas, se analiza la producción del nuevo suelo urbano mediante la aparición de las denominadas “morfologías fragmentadas”. El tema es importante no solo porque representa la aparición de un nuevo modo de hacer ciudad, sino sobretodo por las repercusiones económicas, paisajísticas y medioambientales que estos nuevos modelos de periferias urbanas traen consigo, convirtiendose de este modo en los sectores urbanos más claramente insostenibles.

En definitiva, y tras analizar estas y otras cuestiones, como es el caso de la actualidad de los usos de suelo en el espacio metropolitano, se concluye, a modo de síntesis, con la descripción de los nuevos modelos espaciales de organización territorial metropolitana.

La tercera parte de este interesante trabajo, se ha dedicado al estudio de los nuevos retos y los nuevos problemas que aparecen en torno a los centros metropolitanos y sus territorios. Así, y de forma sucesiva, se da paso al análisis de los nuevos modelo de poblamiento metropolitano, el estudio de las estrategias para la dinamización económica de los diferentes sectores territoriales, la reflexión en torno a la conciencia medioambiental y la sostenibilidad de los sistemas y subsistemas, para finalizar con unos breves apuntes sobre el marco organizativo y los modos de gestión de las áreas metropolitanas en los momentos actuales. Sin duda este capítulo constituye una de las aportaciones más interesantes de la obra.

La cuarta y última parte es la que se ha dedicado al estudio del área metropolitana de Sevilla en la actualidad. Los primeros apartados de este capítulo son necesariamente de naturaleza divulgativa, por cuanto se pretende mostrar al lector las características básicas y la descripción geográfica del territorio metropolitano, así como las diversas fases históricas de su crecimiento. Pero seguidamente se da paso a unos planteamientos de naturaleza empírica, abordando las nuevas dinámicas surgidas en los últimos años y que abarcan temas de gran interés, tales como, la movilidad residencial en torno a los nuevos espacios residenciales que han aparecido, la localización de los inmigrantes extranjeros, o las “nuevas centralidades” surgidas en torno a determinados lugares. Por último se analiza en estado de la cuestión de alguno de los grandes retos que el área metropolitana de Sevilla tiene planteado en la actualidad, tales como la ejecución de la ronda SE-40, el diseño de un sistema ferroviario de cercanías, o la materialización de la primera línea del metro o suburbano de Sevilla.

La obra pues, constituye una magnífica puesta al día en lo referente a las transformaciones ocurridas en torno a los sistemas metropolitanos en los últimos años. No es solo un trabajo acerca del área de Sevilla, sino que, por el contrario, se trata de una publicación de naturaleza generalista, una investigación básica, en la que la aglomeración sevillana sirve como pretexto para explicar los hechos que definen y conforman a las áreas metropolitanas en la actualidad. En definitiva, debe ser calificado como un trabajo de síntesis, como lo demuestra la selección de temas abordados, y a pesar de haberse escrito con vocación de divulgación científica, constituye una obra sólida y rigurosa, imprescindible para el conocimiento de los sistemas metropolitanos en la actualidad, en especial del área metropolitana de Sevilla.