

PROYECTO “CAMINOS VERDES PARA LA AXARQUÍA”

Hacia una red de caminos por la salud el medio ambiente y el turismo

Comisión Intercentros. Curso 2006-7

La realización de este proyecto cuenta, en principio, con el apoyo de miles de firmas recogidas, por toda la Comarca, la Consejería de Medio Ambiente, la Mancomunidad de Municipios de la Costa Oriental, el Ayuntamiento de Vélez-Málaga y numerosas asociaciones ciudadanas.

JUSTIFICACIÓN

El sedentarismo y la falta de ejercicio entre los jóvenes han disparado la alarma en nuestra sociedad, que ve cómo una alimentación equilibrada ya no es suficiente para una vida sana y sin enfermedades.

La comarca de la Axarquía está acusando un gran desarrollo urbanístico. Gran parte de la población se concentra en unas pocas áreas urbanas, de forma que la vida transcurre principalmente en estas aglomeraciones, donde aparecen nuevos problemas para la salud y el medio ambiente, derivados principalmente del uso del automóvil.

Desde este punto de vista la Comisión Intercentros decidió promover la cultura de la bicicleta y el senderismo, la actividad física en entornos saludables.

DESARROLLO DE LA EXPERIENCIA

Para desarrollar estas metas, el Comité Intercentros se planteó una serie de acciones. Se inició una actividad de concienciación en la población escolar sobre la importancia de un desplazamiento ecológico en la ciudad como es el uso de la bicicleta y, consecuentemente, la disponibilidad de carriles bici.

Con el convencimiento de que los problemas de tráfico y aparcamientos que tiene nuestro Municipio, son en gran parte generados por el abuso del coche privado la Comisión Intercentros veníamos trabajando otro modelo de movilidad en donde se priorizaran transportes públicos y se facilitaran otras alternativas como la bicicleta. Una de las muchas actividades que organizamos con este fin fue **La Semana de la Bici** (del 13 al 19 de abril de 2006), con talleres, exposiciones de bicicletas antiguas, trabajos de los alumnos/as, técnicas de conducción y juegos con la bici a cargo de la Asociación “**Ruedas Redondas**” y finalizamos con el **Día del Pedal**, con un gran éxito de participación de toda la Comunidad Educativa.

A continuación, la Comisión Intercentros pidió al Gabinete de Estudios de la Naturaleza de la Axarquía (GENA-Ecologistas en Acción) un proyecto para conectar los carriles bici de la ciudad con el medio natural.



En respuesta a esta petición, GENA-Ecologistas en Acción nos presentaron un proyecto que ellos tenían bosquejado desde hace tiempo sobre lo que llamaron “caminos verdes”, una denominación que proponen como alternativa a la más clásica de “vías verdes” porque esta denominación es propiedad de la Fundación de Ferrocarriles de España y en este proyecto no sólo entraría una vía verde (el antiguo carril del tren), sino también otro tipo de recursos, tales como las vías pecuarias y las zonas de servidumbre de las márgenes fluviales.

Pensamos que necesitábamos un logotipo que identificara el proyecto.

Presentamos el proyecto a todos los centros educativos del Municipio y de la Comarca, pidiéndoles su apoyo en una recogida de firmas. También nos dirigimos a las AMPAS. La respuesta fue extraordinaria.

Organizamos una campaña de recogida de firmas como adhesión al proyecto, logrando una amplia aceptación por parte de la población.

(Modelo de carta)

Compañeros y compañeras:

Nos dirigimos a vosotros y vosotras para que nos ayudéis a reivindicar ante la Delegación de Medio Ambiente, los Ayuntamientos y la Diputación, la creación de vías Verdes o un Corredor ecológico que recuperaría los caminos naturales, la antigua vía del ferrocarril, las riberas del río y las vías pecuarias para el ocio, y el turismo recreativo, el senderismo y otras prácticas lúdicas y deportivas (a pie, a



Actividades de concienciación de la población escolar: La Semana de la Bici y El Día del Pedal

caballo, o en bici) en zonas amplias, cómodas, seguras y accesibles.

Por ello vamos a pedir a nuestras autoridades un esfuerzo colectivo para la rehabilitación, limpieza, equipamiento y mantenimiento de estas zonas y su conexión con las áreas naturales protegidas, que permitan además de su uso tradicional, otros usos (ecológico-educativo, turístico...) y que nos ofrezcan la oportunidad de alejarnos del erróneo bienestar del sedentarismo, del agobio del ruido y la contaminación urbana.

Os agradeceríamos que nos remitierais, a la mayor brevedad posible, un acuerdo de claustro en apoyo de esta idea y todas las firmas individuales que consigáis. Podéis enviarlo al colegio Antonio Checa, calle Rodrigo Vivar, 35 – 29740 Torre del Mar o al número de fax: 951289576. Si necesitáis más información podéis llamarnos al teléfono 951289576 y preguntar por M^a Victoria Naranjo, en horario de 12 a 12'30 h.

¡Gracias!

Un cordial saludo
Torre del Mar, marzo del 2007
LA COMISIÓN INTER-CENTROS

Este proyecto fue presentado a la Delegación Provincial de Medio Ambiente, que desde el principio mostró un gran interés por esta idea, presentándola ante la Consejería de Medio Ambiente para su estudio y financiación. En la visita del Viceconsejero de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía a Vélez-Málaga (año 2006) se anunció que la Consejería hace suyo dicho proyecto.

Difusión a la ciudadanía a través de rueda de prensa y de un tríptico informativo. El Proyecto de Caminos Verdes contempla inicialmente una red de unos 20 km de senderos en el municipio de Vélez-Málaga, de donde parte un sendero que alcanza el Boquete de Zafarraya, por la antigua vía del tren, conectando de este modo los parajes litorales con el Parque Natural de Tejeda-Almijara y el Lugar de Interés Comunitario de Camarolos.

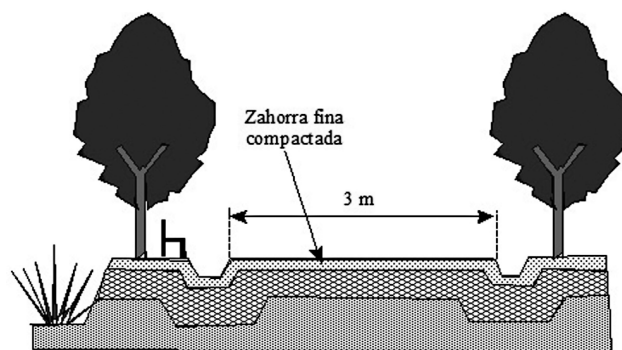
CARACTERÍSTICAS DE LA INFRAESTRUCTURA

Dada la modesta aspiración de la que partimos, consideramos suficiente una vía verde con una geometría mínima, de unos 3 metros de anchura, de forma que se permita el cruce de dos bicicletas o de bicicletas y senderistas.

La superficie del firme debe ser blanda, siendo suficiente un tratamiento con zahorra fina o tierra, siendo desaconsejable el asfaltado u hormigonado salvo en casos puntuales de inestabilidad o transición a zonas urbanas (paseo marítimo, avenidas). No se debería usar revestimiento de tipo grava o chinorros, por ser incómodo para bicicletas. Esta grava sí es aconsejable que esté en un nivel inferior, para dar estabilidad al carril y asegurar el debido drenaje por infiltración. Por otra parte, es aconsejable abrir unas acanaladuras en ambos lados del carril para facilitar el desagüe de la lluvia y que no se pierda el firme por la erosión hídrica. Ello exigirá que el firme tenga también la curvatura mínima para lograr el debido desagüe.

Conseguida esta infraestructura mínima, se debe aspirar a dotarla progresivamente de un adecuado equipamiento. Éste incluiría aspectos tales como:

1. Forestación: fuera de la ciudad se debe forestar a ambos lados del carril, principalmente con especies arbóreas de hoja caduca, de forma que en verano cubran con su follaje el carril, dándole una confortable sombra, y en invierno esté al descubierto per-



PERFIL TIPO DE UNA VÍA VERDE

mitiendo el paso de la radiación solar. Entre las especies recomendables figuran:

—Álamo blanco (*Populus alba*). Es la especie que mejor cumple el papel que hemos señalado, siendo además una especie autóctona que crece muy rápido y es la que caracteriza a los márgenes del río Vélez, por lo que al menos para este tramo debe emplearse esta especie.

—Álamo negro (*Populus nigra*). Esta especie es similar a la anterior, pero no es autóctona en el río Vélez, por lo que la proponemos para los tramos de vías pecuarias.

—Almecino (*Celtis australis*). Esta especie ha sido en antaño común en la comarca y hoy prácticamente ha desaparecido, por lo que su uso tendría el valor adicional de revalidarla en nuestra zona. Se recomienda mejor para los tramos de vías pecuarias.

Como especies arbustivas deben usarse especies xerófilas, que aguanten bien la falta de agua. Recomendamos el uso de un amplio espectro de especies aromáticas, como el romero (*Rosmarinus officinalis*), además de retamas (*Retama sphaerocarpa*), escobones (*Genista cinerea*), aladiernos (*Rhamnus alaternus*), cañas (*Arundo donax*), etc.

2. Mobiliario: el uso de este tipo de infraestructuras por todo tipo de personas aconseja ir equipándola de determinados elementos de mobiliario urbano, si bien distanciados para evitar efectos indeseables de artificialización. Nos referimos a la presencia de un banco de madera junto con una papelera (por ejemplo cada 500 m). También sería recomendable situar al menos un punto de agua en todo el recorrido.

PROPUESTA INICIAL DE CAMINOS VERDES

Una propuesta inicial de caminos verdes se ha diseñado en el municipio de Vélez-Málaga, donde concurren los tres tipos de recursos más relevantes para este proyecto:

1. Vereda del Camino Viejo de Málaga (14.682 metros):

Que parte de las afueras de Vélez Málaga, junto al Colegio Axarquía, para pasar por Almayate y llegar a Valle Niza, y discurre íntegramente por la vía pecuaria del mismo nombre. Casi todo el recorrido se corresponde con un carril o carretera con asfalto en muy mal estado, y de anchura de 6 a 7 metros. Como la anchura de deslinde de la misma es de 20 metros, una vez que se realice el plan de uso público se pueden establecer a ambas márgenes de la calzada para tráfico rodado (que sería compatible) dos franjas o pasillos verdes, una del ellas que incluye un carril bici (la otra puede ser una acera pe-

tonal). En ambas franjas será necesaria la plantación de sendas hileras de árboles y/o arbustos, que serían 4 en total. A realizar en colaboración con la Consejería de Medio Ambiente, competente en este espacio.

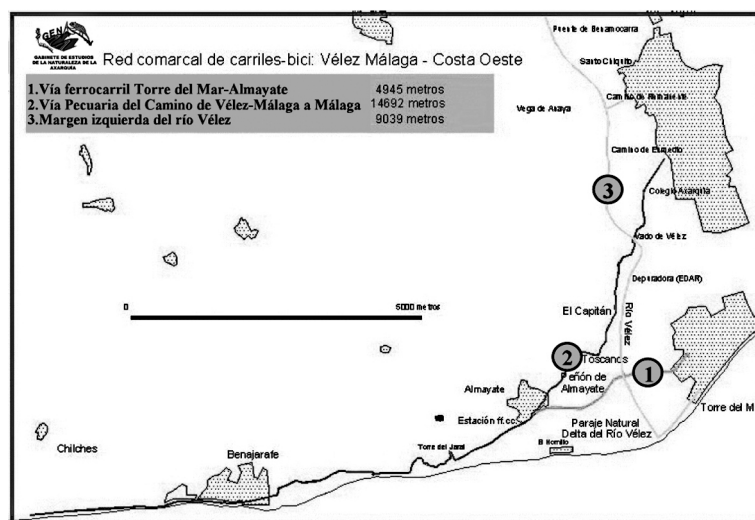
2. Vía del Ferrocarril de Torre del Mar a Almayate (4.945 metros):

Discurre entre las citadas poblaciones a través de la plataforma de la antigua vía férrea, que es en la actualidad un carril de tierra para acceso de fincas. El principal elemento que hay que acondicionar es el puente sobre el Río Vélez, estructura que sí permite el paso de peatones o bicicletas, pero en mal estado de seguridad. En concreto habría que rehabilitarlo someramente e instalar unas barandillas en los bordes que eviten riesgo de caídas. Por otro lado habrá que abrir al público un tramo de la vía junto a la estación de Almayate, usurpada por particulares y cercada. Este proyecto se integra bien dentro del futuro parque arqueológico y ambiental del Peñón de Almayate.

3. Ribera del Río Vélez (9.039 metros):

Recorrido por la margen izquierda del cauce, accesible desde Vélez Málaga y Torre del Mar. En sentido ascendente parte del paseo marítimo de Torre del Mar, especialmente desde las actuales obras de ampliación al oeste del faro, que debe integrar un carril bici urbano. Luego se adentra en terrenos del futuro paraje natural del Delta del Río Vélez, cerca de su desembocadura, para ascender por la margen izquierda a través de un carril de tierra ahora existente. Todo el recorrido discurre por caminos de acceso a fincas, en mal estado general, y por lugares de soto o ribera muy deteriorados o incluso en parte ocupados por edificaciones y cultivos agrícolas. Conecta con los carriles bici números 1 y 2, y además tiene varios accesos más

Vía Verde	Longitud (m)
Antiguo carril del tren: Torre del Mar-Torre del Jaral	4.945
Vía Pecuaria: Camino Viejo de Vélez a Málaga	5.092
Carril de servidumbre izquierdo del Río Vélez	9.039
TOTAL	19.976



a la ciudad de Vélez (Camino de Remanente, Camino de En medio), llegando hasta el puente de la carretera de Benamocarra. También puede continuarse al norte hasta Los Vados, ya en el municipio de Arenas, lugar donde el estrechamiento del valle hace difícil la continuación hasta la Viñuela.

CAMPAÑAS DE APOYO AL PROYECTO

Para apoyar la iniciativa de los Caminos Verdes, el Comité Intercentros organizó una **Fiesta de los Caminos Verdes** en el paseo marítimo de Torre del Mar, mes de Mayo de 2007, en la que participaron alumnos, madres y padres y miembros de diversos colectivos que se adhieren a este proyecto. Fue una emotiva fiesta en la que además de una marcha en bicicleta, se disfrutó de actuaciones, juegos y exhibiciones a caballo. Colaboró con nosotros la Asociación Ruedas Redondas de Málaga.

Dado que los caminos verdes son un patrimonio de todos y forman parte de nuestro patrimonio natural, la Sociedad de Amigos de la Cultura organizó, junto al Comité Intercentros y GENA, la **1ª Marcha Verde**, domingo, 16 de diciembre de 2008, por el paseo marítimo de Torre del Mar hasta la Desembocadura del Río Vélez, lugar de inicio de uno de los Caminos Verdes. Allí se procedió a realizar la recogida de más de 300 kg de residuos, como símbolo del interés ciudadano por la protección de este paraje y la realización del proyecto de Caminos Verdes.

Por otra parte, fomentamos la elaboración de DVD. Pensamos que esta experiencia compartida por la mayoría de los centros educativos del municipio debería ser grabada para que el propio alumnado viese su protagonismo en dicho proyecto y también para tener una herramienta de trabajo a la hora de seguir reivindicándolo en las distintas instituciones. Con la colaboración del Centro de Profesores de la Axarquía se ha distribuido por todos los colegios de la Comarca, junto con otras experiencias realizadas por la Comisión Intercentros.

Producción: Comité Intercentros-GENA-SAC
Dirección y guión: Rafael Yus (GENA-Ecologistas en Acción)
Cámara y montaje: Jaime Crespillo

Entrevistados: Eduardo Ruiz Amaro (Comité Intercentros Torre del Mar), Rafael Yus (GENA, Vélez-Málaga) y Miguel Ángel Torres (GENA, Vélez-Málaga)

El sábado día nueve de mayo de 2009, organizamos una **2ª Marcha Verde** en la Plaza de las Carmelitas de Vélez-Málaga, un nutrido número de personas convocadas por la Sociedad de Amigos de la Cultura (SAC) y el Gabinete de Estudios de la Naturaleza de la Axarquía (GENA-Ecologistas en Acción) para protestar por el incumplimiento de las promesas de la Delegación Provincial de Medio Ambiente en relación al Proyecto de Caminos Verdes de la Axarquía, avalado por el ex Viceconsejero de Medio Ambiente, Juan Espadas, así como por el ex delegado de Medio Ambiente de Málaga, Ignacio Trillo, y toda la corporación de Vélez-Málaga, según manifestaciones públicas y privadas a estas asociaciones.

Desde la Plaza de las Carmelitas de Vélez-Málaga, el grupo, formado por casi un centenar de personas nos dirigimos a la Puerta Verde, situada en el cruce con el Camino de Algarrobo hacia el Río Seco, atravesando ordenadamente el casco urbano de Vélez, desplegando una pancarta para comunicar a los veleños la reivindicación de estas asociaciones.

El sábado día 17-X-09, se realizó una **3ª Marcha Verde** organizada por la Sociedad de Amigos de la Cultura y el Gabinete de Estudios de la Naturaleza de la Axarquía (GENA-Ecologistas en Acción).

Tras una concentración en las proximidades de la antigua estación del ferrocarril de Vélez-Málaga, los manifestantes iniciaron la marcha exhibiendo pancartas reivindicativas sobre la creación de la red de Caminos Verdes en la Axarquía. Aunque el trayecto estaba pensado realizarse por la margen izquierda del río Vélez, uno de los caminos verdes previstos en el proyecto, los manifestantes no pudieron iniciarlo en el Camino de Remanentes, debido a que un propietario ha cerrado el camino de servidumbre (obligatorio por la Ley de Aguas) mediante una valla metálica. Este hecho obligó a iniciar la marcha desde el Camino Viejo de Málaga, pasando debajo del viaducto de la autovía y prosiguiendo en dirección sur hasta llegar a la desembocadura, donde tomaron un aperitivo organizado por miembros de la SAC.



Primera marcha verde, diciembre 2008

Durante el recorrido una comisión estuvo realizando un inventario de afecciones a este camino verde, con objeto de ofrecérselo a las autoridades locales y provinciales para que inicien las gestiones necesarias para resolverlas. De este modo, a lo largo de todo este recorrido, esta comisión encontró una decena de afecciones que suponen la interrupción del libre tránsito por la zona de servidumbre que, según la Ley de Aguas, debe estar expedito y no se puede cultivar ni vallar. Entre estas afecciones figura la colocación de vallas metálicas, puertas, muros, troncos de árboles atravesados y cultivos hasta la misma ribera del río, todo lo cual es, como decimos, contrario a la normativa sobre el dominio público hidráulico.

Con esta actividad las mencionadas asociaciones, a las que se suma el Comité Intercentros de Torre del Mar, quieren recordar a las autoridades provinciales (Delegación Provincial de Medio Ambiente), comarcales (Mancomunidad de municipios de la Costa del Sol Oriental-Axarquía) y locales (Ayuntamiento de Vélez y otros ayuntamientos), que la ciudadanía necesita de estos espacios y que quieren ver decisiones políticas, nuevos pasos en esta dirección, lo que después de tres años de constantes apoyos institucionales, no se ha dado.

La plataforma de asociaciones se plantea realizar un estudio cartográfico de las afecciones de los caminos verdes en el municipio de Vélez-Málaga, para seguidamente plantear reuniones de trabajo con los concejales implicados en esta cuestión, de las áreas de Medio Ambiente y Urbanismo e Infraestructuras, del Ayuntamiento de Vélez.

UNA LUZ EN EL TÚNEL

Todo este trabajo previo realizado durante casi cuatro años, por ahora, solo ha sido tomado seriamente por la Concejalía de Urbanismo e Infraestructura del Ayuntamiento de Vélez-Málaga, cuyo concejal se interesó por el tema y sugirió la firma de un convenio de colaboración entre Ayuntamiento, Consejería de Medio Ambiente y GENA-Ecologistas en Acción, para la redacción de un Plan Director de Caminos Verdes, con el fin de tener un marco normativo para desarrollar estas infraestructuras en el municipio de Vélez-Málaga, a lo largo de los próximos años. También se manifestó que, dada la propiedad municipal del suelo de la margen izquierda del río Vélez, el camino verde que tiene ahora mismo más posibilidades de realización es éste.

CONCLUSIONES

Esta experiencia que venimos desarrollando desde el curso 2006-07 nos ha permitido entre otras cosas:

Difundir por todos los centros educativos e instituciones administrativas locales, comarcales y provinciales el proyecto de "caminos Verdes" y entender que



Tercera Marcha Verde, octubre 2009

hay razones poderosas para luchar por él y que son:

— **Salud.** Una de las principales plagas para la salud en este siglo es el sedentarismo. Es necesario andar más y usar la bicicleta para activar nuestro sistema circulatorio, la buena forma física del corazón y así evitar muchas enfermedades asociadas a la vida sedentaria.

— **Medio Ambiente.** Con la protección de espacios naturales como las Sierras de Tejeda y Almijara, el LIC de Camarolos o el Delta del Río Vélez, se ha avanzado mucho, pero son necesarios **Corredores ecológicos** que conecten estos espacios para que la fauna pueda desplazarse.

— **Turismo y Ocio.** Las ciudades deben ser lugares agradables para vivir y transitar. Deben crearse carriles bici y conectarlos con entornos naturales a través de las vías pecuarias, las márgenes de los ríos y el litoral. Esto supondría una magnífica oferta para el ocio y el turismo.



Tercera Marcha Verde, octubre 2009

Asumir que es un proyecto de todos y **para todas las edades.**

No estamos solos hay otras experiencias en España y Europa.

Los Caminos Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una **cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad no motorizada.** Representa un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre la ciudadanía, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

Es un proyecto creíble y viable, ya que elude las zonas de conflicto, reclamando terrenos de titularidad pública o de servidumbre obligada.

Es una auténtica **columna vertebral,** conectando el litoral con la montaña, espacios naturales litorales como el Delta del Río Vélez con otros de tipo montañoso como el Parque Natural de Tejeda y Almirajara y LIC de Camarolos.

Hemos **empezado a caminar** con la firma del **Plan Director de Caminos Verdes** entre la Concejalía de Urbanismo e Infraestructura del Ayuntamiento de Vélez-Málaga y la Plataforma de Asociaciones.

Nuestra intención es que esta idea, una vez desarrollada en el municipio de Vélez-Málaga, sirva de ejemplo y trampolín para su desarrollo en otros municipios de la comarca, para lo cual sería útil crear un Consorcio Comarcal de Caminos Verdes, que dirija y canalice los fondos de colaboración con las administraciones competentes, y con ello ir creando paulatinamente una red de caminos verdes en toda la Axarquía.

ARTÍCULOS

En esta sección pretendemos difundir trabajos e investigaciones sobre diferentes aspectos de nuestra ciudad y comarca, tanto de nuestros socios como de cualquier otra persona interesada. Los únicos requisitos son: estar centrados sobre nuestro ámbito geográfico, su originalidad, una extensión nunca superior a cinco folios y la inclusión de referencias sobre la ubicación de los documentos o fuentes analizadas.

