

laciones de CAMPSA en Alicante, factoría que estuvo en funcionamiento hasta 1966. Esta publicación, patrocinada por la Conselleria d'Infraestructures i Transport, el GTP (Ente Gestor de la Red de Transporte y de Puertos de la Generalitat) y FGV (Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana), también informa de los proyectos que están siendo estudiados para la puesta en valor del conjunto.

Nº 3. AGUILAR CIVERA, I. y GARCÍA ORTELLS, V. *Las estaciones de Carlet y Campamento de Paterna. Puesta en valor de patrimonio de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, Valencia, Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV, 2007.*

Número publicado con motivo de la propuesta de mejora y rehabilitación de las estaciones en superficie de la línea 1 de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Se da a conocer el valioso patrimonio arquitectónico ferroviario, especialmente las estaciones de Carlet y Campamento de Paterna, obra del arquitecto valenciano Francisco Mora Berenguer.

Nº 4. GARCÍA ORTELLS, V. *Rafael Cort Álvarez. Director de la Escuela Industrial y de la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia, Valencia, Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV, 2007.*

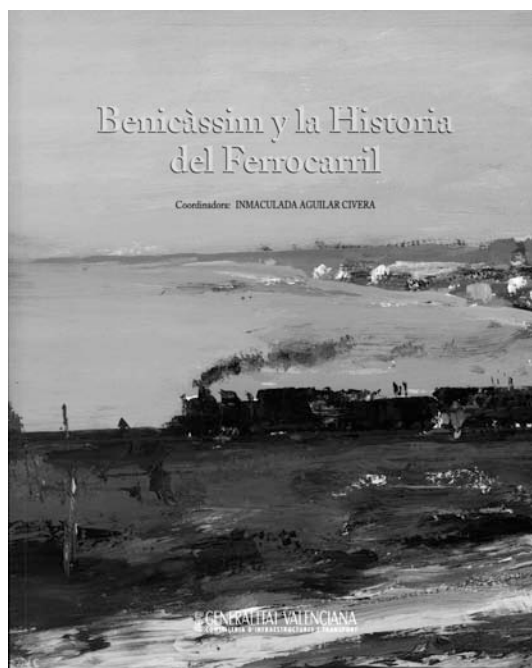
El centenario de la Escuela Industrial de Valencia ha sido el motivo para la edición del cuarto número de esta colección, dedicado a este ingeniero valenciano, que fue director de la Escuela más de 30 años y también de la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia. La Escuela Técnica Superior de Ingeniería del Diseño le ha rendido así su merecido homenaje.

Nº 5. AGUILAR CIVERA, I. *Arquitecturas del Tram. Talleres y Cocheras de El Campello, Alicante, Cátedra Demetrio Ribes, 2006.*

Las obras del TRAM de Alicante, llevadas a cabo por el GTP (Ente Gestor de la Red de Transporte y de Puertos de la Generalitat) y FGV, están transformando la ciudad, formando parte de su paisaje urbano. Este último número está dedicado a las nuevas obras arquitectónicas que se han realizado para tal fin, instalaciones en superficie y subterráneas que están adecuando el entorno, convirtiéndose en singulares hitos de la ciudad. La autora explica estas intervenciones como parte de un "estilo o cultura de empresa", empleada ya por las grandes empresas de la segunda mitad del siglo XIX. Un análisis de la arquitectura industrial del transporte ferroviario alicantino de vía estrecha, empezando por las antiguas cocheras del tran-

vía, para terminar con las nuevas estaciones y cocheras de El Campello para el TRAM.

Virginia García Ortells
Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV



AGUILAR CIVERA, I. (coord.), *Benicàssim y la Historia del Ferrocarril, Valencia, Conselleria d'Infraestructures i Transport, 2006, 219 pp., ISBN: 84-482-4411-7.*

La llegada del ferrocarril es la gran protagonista de esta publicación ya que se convirtió en factor clave en el cambio social y en el desarrollo urbano de la ciudad de Benicàssim. Articulada en nueve capítulos, nos propone un interesante recorrido por la historia de Benicàssim, vista desde diferentes especialidades, profesiones y disciplinas. Desde la visión geográfica a la sociológica, desde la investigación histórica a la tecnológica, desde la reflexión artística a la literaria; un conjunto de investigaciones que nos introducen en las características singulares de un entorno, un lugar, una sociedad, una historia, que define la ciudad castellanense de Benicàssim con el ferrocarril como testigo de todo ese progreso y evolución de la sociedad.

El primer capítulo del libro, realizado por el investigador Juan Peris Torner, da a conocer el primer documento ferroviario de la provincia de Castellón de 1856, siendo el punto de partida de la historia del Ferrocarril en Benicàssim. Todo ello en un recorrido histórico que abarca desde la implan-

tación del ferrocarril en la Comunidad Valenciana, la detallada historia en la ciudad de Benicàssim, desde su inauguración, su explotación, hasta la adquisición del Almansa-Valencia-Tarragona por la Compañía del Norte.

La transformación del paisaje urbano a lo largo de la historia de Benicàssim, desde la pequeña alquería musulmana a ciudad turística, es el objetivo de los dos siguientes capítulos, realizados por los profesores José Quereda y Vicent Ortells, que en el entorno de la geografía física y urbana estudian la topografía del lugar, la demografía, la estructura de la ciudad, los diferentes modelos de vivienda y de urbanización, la importancia de las vías de comunicación y el impacto que produjo la implantación del ferrocarril. Punto de partida de la creación de un nuevo núcleo urbano, las "villas", pioneras en los baños de mar, precursoras del urbanismo turístico en España.

La investigación de Luis Santos se centra en el trazado del ferrocarril y su impacto en la estructura social y urbana de la población. Es un análisis espacial e histórico a través de la vía férrea de Castellón a Tarragona, de sus conexiones con la caminería existente, como red de una evolución de la estructura urbana de la cual un factor decisivo será el ferrocarril, la estación como hito y las villas como prolongación de un nuevo modelo urbano.

La profesora Inmaculada Aguilar analiza, en su capítulo, el proyecto de la 2ª Sección de Castellón de la Plana al Ebro del Ferrocarril de Valencia a Tarragona, presentado por el ingeniero J. Beatty en junio de 1857. La historia de un proyecto, de un trazado que atravesaba el término de Benicàssim y que, tras la variante realizada en el año 2003, ha dejado aislados elementos tan importantes como la estación o los puentes metálicos, que constituyen un legado histórico y un patrimonio cultural que debemos valorar y preservar.

En torno a la pionera cultura del baño, que caracterizará el comportamiento de la sociedad acomodada de finales del siglo XIX y principios del siglo XX, se desarrollan tres capítulos del libro: el trabajo de la investigadora Julia Cerrillo nos introduce en esa cultura del agua, de los baños de ola, de los baños de salud, en la evolución de sus

instalaciones desde las casetas al centro de termalismo. Ocio y salud, turismo y talasoterapia son claves en el desarrollo económico, social y cultural de Benicàssim. En el siguiente capítulo, Inmaculada Rodríguez investiga el origen, la construcción y el valor arquitectónico, histórico y artístico de las "villas de la Olla", sus distintas etapas, sus propietarios, sus artífices (maestros de obras y arquitectos) y su eclecticismo arquitectónico. El tercer trabajo es el de María Cervera y Ángel Portolés que nos da las claves de las costumbres y el comportamiento de una sociedad acomodada, de una colonia de verano, que llegó a obtener el título de "el Biarritz levantino", lugar de relaciones sociales, de actividades culturales y festivas, definiendo una arquitectura que se adaptaba perfectamente a estas relaciones interpersonales.

En otro capítulo, Josep Lluís Tàrrrega nos introduce con su relato literario en la evolución de la población de Benicàssim y de su zona residencial, las Villas. Un relato plagado de anécdotas, acontecimientos, personajes y sentimientos, que se inicia con la llegada del tren y el descubrimiento del lugar, el aumento de población y el crecimiento del comercio, el origen de las villas frente al mar y su evolución al turismo de masas.

Por último, se recoge el trabajo de los alumnos de 1º del Instituto Violant de Casalduch, que implicados en el proyecto de construir la historia del ferrocarril en Benicàssim y dirigidos por el profesor Ignacio Rico, se aproximan a la sociedad para recoger su memoria histórica a través del registro oral. Una actividad participativa y pública que se mantendrá abierta a nuevas colaboraciones y que enriquecerá la historia del ferrocarril en Benicàssim.

Publicación editada por la Conselleria d'Infraestructures i Transport y coordinada por la profesora, y responsable de la Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV, Inmaculada Aguilar Civera. Una vez más, ambas instituciones cumplen su compromiso de dar a conocer, poniendo en valor, el amplió legado histórico que nuestra Comunidad posee, a través de la investigación y difusión de la Historia del Transporte y de la Obra Pública Valenciana.

Julia Cerrillo Martínez
Cátedra Demetrio Ribes UVEG-FGV